



DTM
MATRICE DE SUIVI
DES DÉPLACEMENTS

LES ACTIVITÉS DTM
AU SÉNÉGAL SONT
SOUTENUES PAR:



OIM
ONU MIGRATION

Projet financé par l'Union européenne
Projet mis en oeuvre par l'OIM

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS :
ENREGISTREMENT

SÉNÉGAL

AVRIL - JUIN 2022

 **OIM**
ONU MIGRATION

INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (Displacement Tracking Matrix, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (Flow Monitoring, FM).

Le suivi des flux, qui est mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, est composé de deux outils : l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry, FMR*), qui recueille des données clés sur l'ampleur, la provenance, la destination et les modalités des flux, et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey, FMS*), conduites auprès des voyageurs afin d'obtenir des informations sur les profils, les parcours migratoires et les intentions des migrants. Le suivi des flux de populations récolte ainsi des données clés sur les flux et les tendances migratoires, les profils des voyageurs, les parcours et intentions des migrants, afin de fournir une meilleure compréhension des mobilités en Afrique de l'Ouest et du Centre.

Au Sénégal, depuis 2017, plusieurs points de suivi des flux de populations (FMP) ont été progressivement installés dans d'importantes localités du Sénégal pour faire le suivi des flux migratoires dans le pays récolter des données sur les tendances de mobilité, les profils et les parcours des voyageurs dans le pays.

Après un arrêt des activités entre avril 2021 et mai 2022 marqué par la fermeture des points existants, la collecte de données a repris avec l'ouverture d'un nouveau site à Rosso (Sénégal), permettant de faire le suivi des dynamiques migratoires depuis le nord du Sénégal, zone de passage de la route méditerranéenne occidentale, et des mouvements entre le Sénégal et la Mauritanie.

Ce rapport présente les données collectées pendant le deuxième trimestre de l'année 2022 (Avril à juin 2022), au niveau du seul FMP actifs au Sénégal.

CHIFFRES CLÉS



01 FMP fonctionnel au Sénégal



146 individus observés en moyenne chaque jour



230 enquêtes individuelles réalisées



- de **baisse** des flux par rapport au trimestre précédent



76 % des voyageurs venaient au Sénégal



16 % des voyageurs rentraient en Guinée

PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

Tendances migratoires : Entre le 23 avril et le 29 juin 2022, 146 personnes en moyenne par jour passent par le site Rosso qui est le seul point actif au Sénégal. Ces flux journaliers se caractérisent globalement par une prédominance des flux sortant sur ceux entrant et une irrégularité marquée par une succession de baisses et de fortes hausses durant la période d'avril à juin 2022. La faiblesse des flux entrant peut s'expliquer par la baisse des migrations économiques et des mouvements locaux de courte durée observés pendant le mois de ramadan. C'est aussi pendant cette même période que les plus fortes hausses sont notées sur les flux sortant correspondant au retour de nombreux mauritaniens pour passer la Korité chez eux, mais aussi de population sénégalaise souhaitant participer aux évènements religieux qui ont eu lieu avant et pendant la Korité.

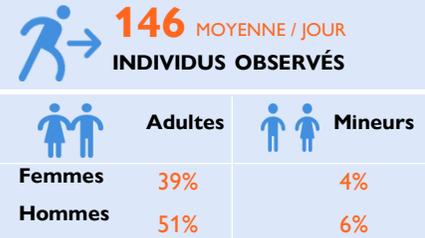
Cette situation s'explique d'une part par la position stratégique de Rosso le long de la route méditerranéenne occidentale, comme point de départ ou de transit vers la Mauritanie, le Maroc et l'Europe; et d'autre part par les importants mouvements saisonniers vers la Mauritanie pour effectuer des activités de pêche, de commerce ou participer à des évènements religieux.

Profil des voyageurs: Du nombre des passants enquêtés, 90 pour cent étaient des adultes dont 39 pour cent de femmes et 10 pour cent étaient des enfants avec 4 pour cent de filles. Les voyageurs présentant des vulnérabilités ont été identifiés et étaient principalement des personnes âgées représentant deux pour cent des voyageurs. Les passagers étaient en grande majorité de nationalité sénégalaise 74 pour cent et effectuaient tous un mouvement transfrontalier.

Provenance et destination : Pendant cette période de collecte, les passants venaient majoritairement du Sénégal 84 pour cent, de la Mauritanie 12 pour cent et de la Gambie 5 pour cent. Les destinations des passagers étaient principalement la Mauritanie 80 pour cent et le Sénégal 19 pour cent. Les passants observés utilisaient le taxi 64 pour cent, le bus 23 pour cent et 13 constitué d'autres moyens de transport.

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenu par observation directe et lors d'entretiens avec les passagers et les chauffeurs)



MOYENS DE TRANSPORT



Variation pp: point pourcentage par rapport au premier trimestre



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux	
Pays	% des flux
Sénégal	84 %
Mauritanie	12 %
Gambie	3 %
Autre	1 %

Destination des flux	
Pays	% des flux
Mauritanie	80 %
Sénégal	19 %
Autre	1 %

DÉMOGRAPHIE

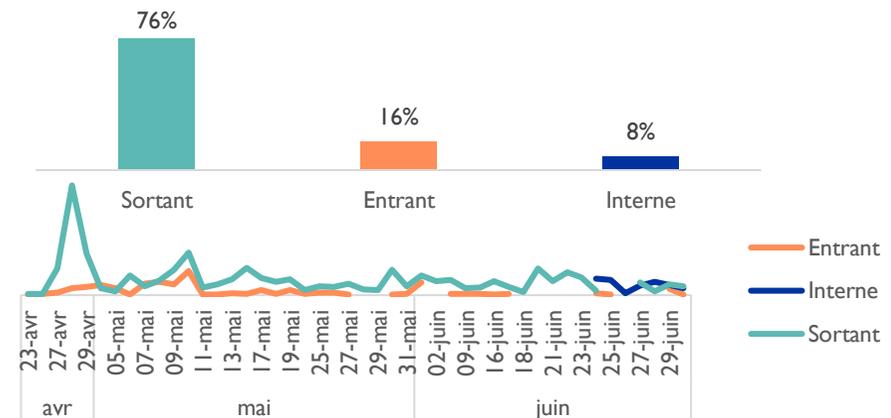
PROVENANCE ET DESTINATION

VULNÉRABILITÉS

FLUX ENREGISTRÉS

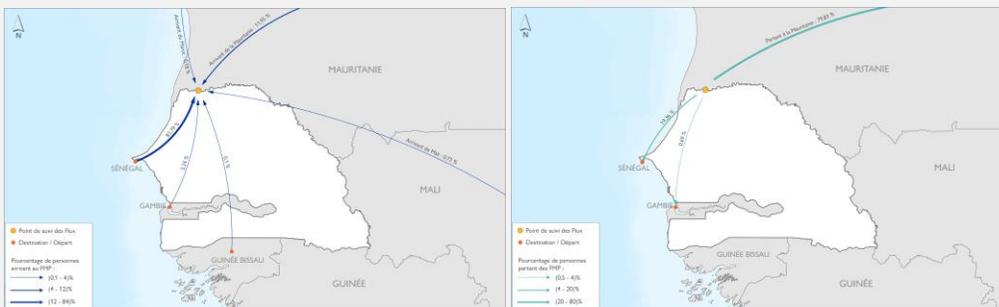
FLUX JOURNALIER

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



Flux entrant observés au niveau des FMP

Flux sortant observés au niveau des FMP



" Ces cartes sont fournies uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

LOCALISATION ET ÉVOLUTION MENSUELLE DES FLUX

Localisation : Le FMP au niveau duquel la collecte des données était réalisée est situé au nord du pays dans la région de Saint-Louis, dans la commune de Rosso Sénégal. La situation de la commune lui confère une position géopolitique d'une grande importance dans les relations avec la République Islamique de Mauritanie.

Le de Rosso est une zone de passage principale idéalement située pour capter les flux entrant ou sortant du Sénégal via la Mauritanie.

Il faut noter que ce point FMP est un lieu important de transit des flux migratoires. Sur ce site, une forte mobilité des voyageurs est observée en direction ou en provenance de la Mauritanie et du Maroc pour des raisons économiques (le commerce et la recherche d'emploi). Il est aussi important de signaler que ce site se situe sur la route migratoire Ouest-Africaine vers l'Europe.

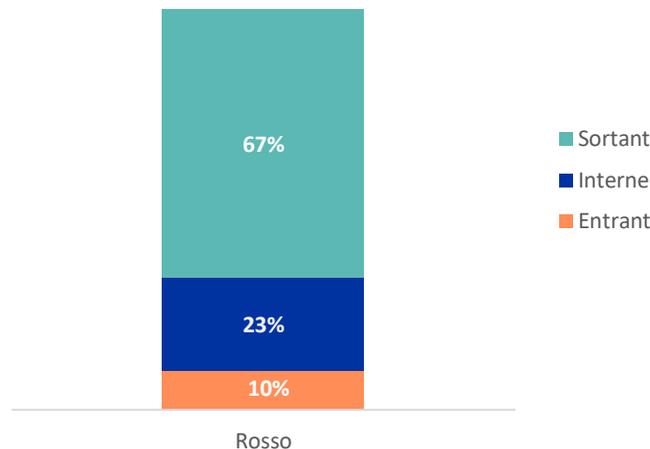
Types de flux : L'observation des données collectées pendant près de trois mois montre qu'au niveau du FMP de Rosso Sénégal l'essentiel des flux sont transfrontaliers et les flux sortant 67 pour cent sont plus importants que ceux entrant 23 pour cent les flux interne ne représentent que 10 pour cent des mouvements enregistrés.

Les personnes rencontrées se déplaçaient principalement pour une courte durée (moins de 6 mois), 58 pour. Les migrations saisonnières 35 pour cent et, les migrations économiques représentent aussi une part non négligeable des flux 55 pour cent.

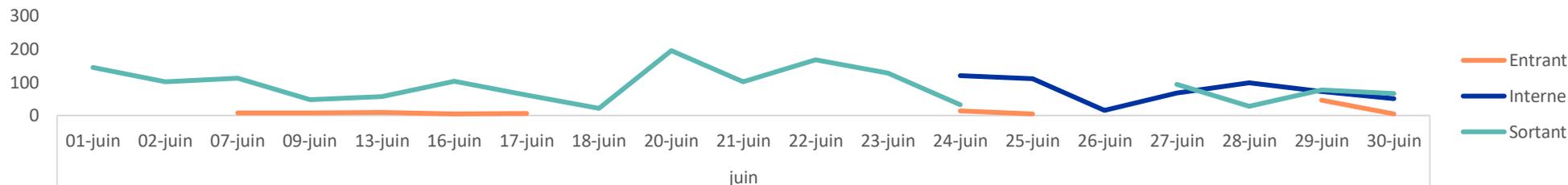
Evolution des flux : Au cours du mois de juin 2022, une hausse de 9 pour cent des flux a été observée au niveau du FMP de Rosso Sénégal. Cette augmentation des flux peut s'expliquer d'une part par la reprise des migrations saisonnières avec la saison des pluies et l'afflux des mouvements de courte durée pendant cette période de grande vacances scolaires. La hausse notée s'explique aussi par la croissance du nombre de migrants qui transitent par Rosso pour aller en Mauritanie et au Maroc et ou l'Europe. Il faut aussi noter que des pics réguliers sur les flux sortants sont observés au début du mois de juin (du 1er au 07) et en mis juin (du 18 au 20). Des baisses sont notées sur les sorties (vers le 09, le 18, le 21, le 24 et le 28 juin).

Les flux internes sont quant à eux enregistrés à partir du 24 jusqu'à la fin du mois de juin.

FLUX OBSERVÉS AUX FMP EN JUIN 2022. PAR FMP ET TYPE DE FLUX



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE DES FLUX, PAR TYPE DE FLUX



PARCOURS MIGRATOIRE

Introduction : Au Sénégal, depuis 2017, plusieurs points de suivi des flux de populations (FMP) ont été progressivement installés dans d'importantes localités du Sénégal pour faire le suivi des flux migratoires dans le pays.

Après un arrêt des activités entre avril 2021 et mai 2022 marqué par la fermeture des points existants, la collecte de données a repris avec l'ouverture d'un nouveau site à Rosso (Sénégal), permettant de faire le suivi des dynamiques migratoires depuis le nord du Sénégal, zone de passage de la route méditerranéenne occidentale, et des mouvements entre le Sénégal et la Mauritanie.

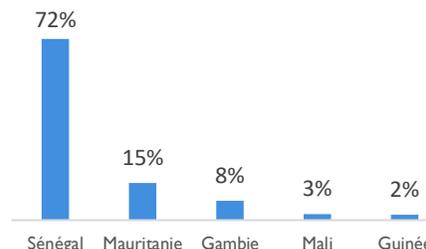
Nombre d'enquêtes : entre avril et juin 2022, au total 230 enquêtes individuelles ont été effectuées parmi les voyageurs passant par le point FMP de Rosso Sénégal.

Pays de départ et de destination : La majorité des voyageurs interrogés avaient débuté leur voyage au Sénégal 72 pour cent, la Mauritanie 15 pour cent, la Gambie 8 pour cent, le Mali 3 pour cent et la Guinée 2 pour cent. Les principaux pays de destination des passagers étaient : la Mauritanie 84 pour cent, le Sénégal 12 pour cent, la Gambie 3 pour cent et la Guinée 1 pour cent

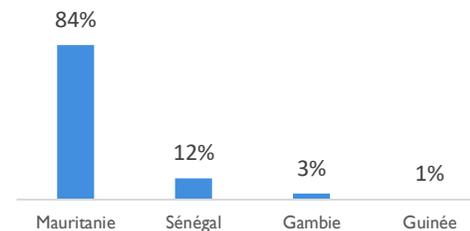
Motifs du voyage : Il ressort de l'analyse des interviews réalisés auprès des migrants que, les principaux motifs de voyage étaient des raisons économiques 83 pour cent, les réunions de famille et mariage 11 pour cent et trois pour cent pour études ou formation.

Profil sociodémographique des migrants : L'analyse des interviews réalisés montre que 65 pour cent des voyageurs étaient célibataires, 27 pour cent étaient marié(e)s et 8 pour cent de divorcé(e)s.

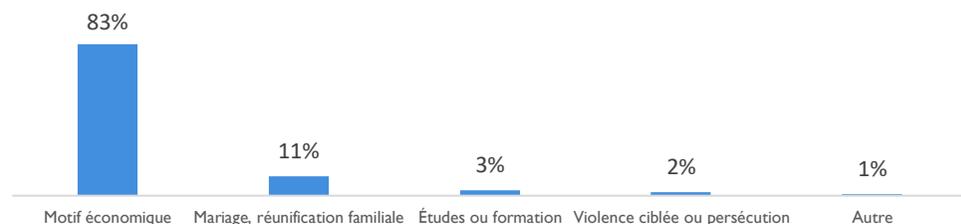
PRINCIPAUX PAYS DE DEPART



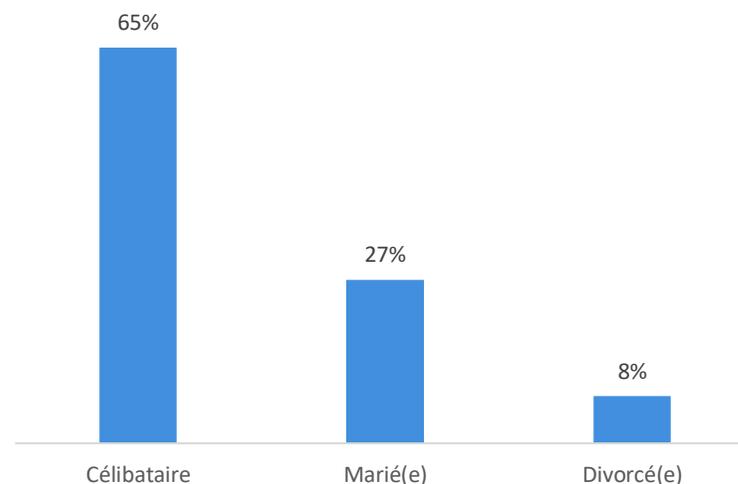
PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION



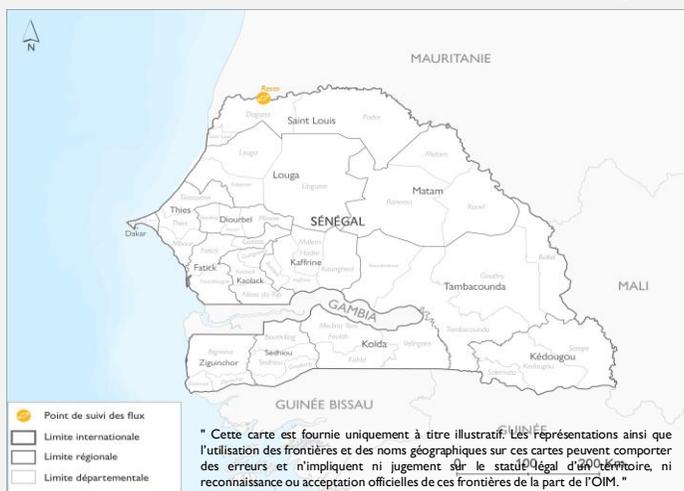
PRINCIPALES RAISON DU VOYAGE



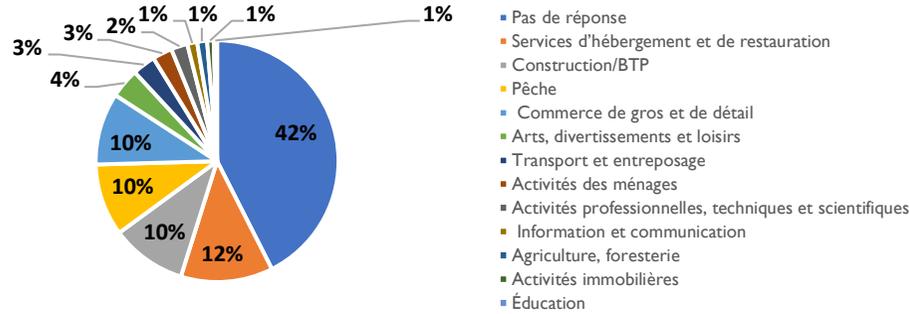
PROFIL SOCIODEMOGRAPHIQUE DES MIGRANTS



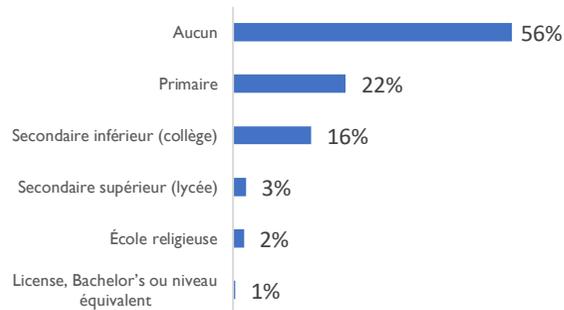
SUIVI DES FLUX DE POPULATION : Localisation des FMP en Sénégal



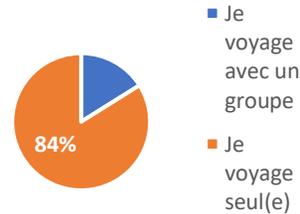
SECTEUR D'ACTIVITE



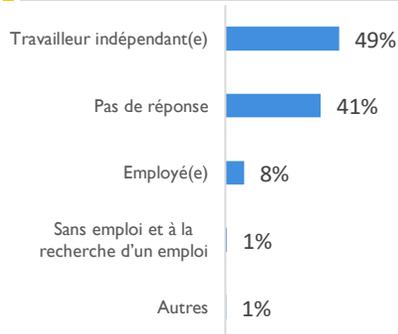
NIVEAU D'ÉDUCATION



MODALITES DU VOYAGE



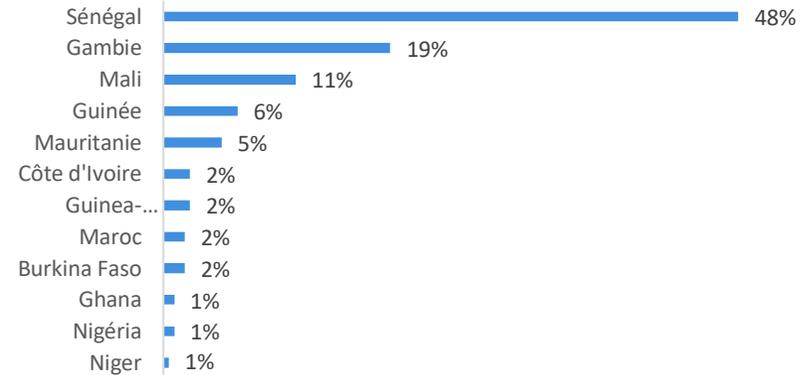
SITUATION PROFESSIONNELLE AVANT VOYAGE



SITUATION PROFESSIONNELLE APRES VOYAGE



NATIONALITE



PROFIL SOCIOECONOMIQUE ET NATIONALITE

Secteur d'activité : D'après l'analyse des informations collectées, près de la moitié 42 pour cent des passagers se sont abstenus à donner des informations sur leur secteur d'activité, 12 pour cent étaient dans les services d'hébergement et de restauration, 10 pour cent étaient dans la construction (BTP), 10 pour cent dans la pêche, 10 pour cent étaient dans le commerce, 4 pour cent étaient dans l'art les divertissements et les loisirs, 3 pour cent étaient dans le transport et l'entreposage, trois pour cent étaient dans les activités de ménages et deux pour cent étaient dans les activités professionnelles, techniques et scientifiques.

Nationalité : Plus de la moitié des individus interrogés 48 pour cent étaient de nationalité sénégalaise, suivi des gambiens 19 pour cent; de maliens 11 pour cent, de guinéens 4 pour cent, de mauritaniens, 5 pour cent, d'ivoiriens trois pour cent, de Bissau guinéens deux pour cent, de marocains deux pour cent, de burkinabés deux pour cent, d'autres nationalités. Les ghanéens, les nigériens et les nigériens représentent chacun un pour cent. Ces différentes nationalités issus des pays voisins ont aussi été enquêtés au Sénégal.

Niveau d'éducation : Parmi les personnes interviewées, plus de la moitié des arrivants 56 pour cent n'avaient aucun niveau d'éducation, 22 pour cent avaient un niveau d'étude primaire, 16 pour cent avaient un niveau secondaire inférieur, trois pour cent avaient un niveau secondaire supérieur, deux pour cent d'écoles religieuses, 1 pour cent avaient un niveau licence.

Situation professionnelle avant et après voyage : Avant le voyage, 41 pour cent des voyageurs interrogés n'ont donné aucune réponse sur leur situation professionnelle, 49 pour cent étaient des travailleurs indépendants, 8 pour cent étaient employés et un pour cent étaient sans emploi et à la recherche d'emploi. Après le voyage, 50 pour cent des passagers étaient des travailleurs indépendants, 16 pour cent étaient sans emploi et à la recherche d'emploi, 9 pour cent étaient employés et quatre pour cent étaient sans emploi et n'étaient pas à la recherche d'emploi.

Modalités du voyage : Entre les voyageurs observés, plus de la moitié 53 pour cent voyageaient seul et 16 pour cent voyageaient en groupe.

INTRODUCTION : Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques des voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers les points de suivi (FMP, *flow monitoring point* en anglais) installés dans ces zones.

METHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations (Flow Monitoring, FM) est un exercice qui vise à identifier les zones de forte mobilité interne et transfrontalière à fin de mieux comprendre les caractéristiques des flux migratoires. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail auprès des informateurs clés pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès de ces informateurs présents aux points de suivi des flux (FMP): il peut s'agir du personnel des gares routières, de fonctionnaires de police ou de la douane, des chauffeurs ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base associé à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe et nationalité. Dans les deux zones, les points de suivi des flux ont été choisis après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations en Guinée, en fonction de sa localisation et des caractéristiques propres aux flux transitant dans ces espaces. La collecte de données se fait de manière quotidienne de 6h à 18h, qui correspond aux horaires pendant lesquelles le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au

travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés. Il recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, leurs lieux de provenance et leurs destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont : la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et ses vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux observés. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte des données se fasse de manière quotidienne et sur des périodes où les flux sont importants, la couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes reste partielle. Aucune information n'est collectée sur les flux existant hors des plages horaires couvertes, et les données recueillies ne prennent pas en compte les flux de voyageurs transitant en

dehors des zones couvertes.

Par ailleurs, dans le contexte de la crise du COVID-19, l'OIM a adapté sa stratégie et sa méthodologie en mettant en œuvre des mesures de précaution et d'atténuation des risques lors des opérations de collecte de données au niveau des FMP, ainsi qu'au cours des formations effectuées auprès des enquêteurs. Ainsi, des procédures opérationnelles standardisées ont été mises en place, afin de garantir le respect des mesures de prévention et d'atténuation des risques décrétées par le gouvernement du Niger. Ces mesures incluent le respect de la distanciation sociale, la distribution d'équipements de protection individuelle pour les enquêteurs, la sensibilisation du personnel de terrain et la conduite de formations en nombre limité.

DEFINITIONS :

Flux sortants : Ce terme fait référence aux voyageurs qui arrivent au FMP avec l'intention de se diriger vers un pays différent du Niger.

Flux entrants : Ce terme fait référence aux voyageurs qui arrivent au FMP en provenance d'un pays différent du Niger.

PoE: Ce terme fait référence au point d'entrée

FMP: Ce terme fait référence au flow monitoring point (point de suivi des flux en français)

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la

migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.