



WEEKLY STATISTICAL REPORT

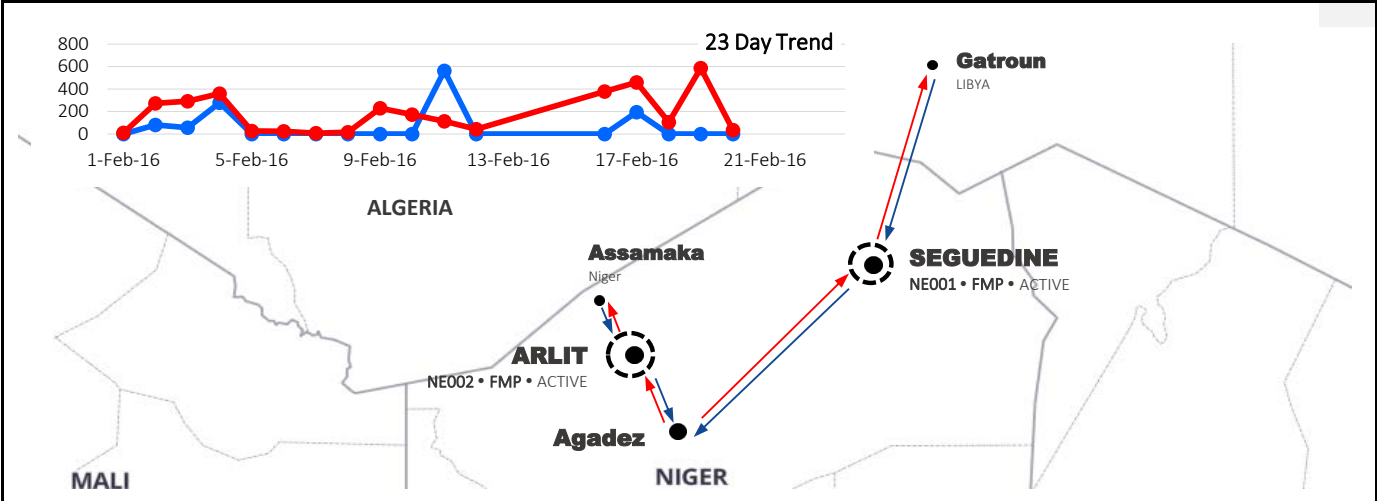
NIGER Flow Monitoring Points (FMP)

Reporting period:

15 February 2016 23 February 2016

Flow monitoring points are placed at known migrant passing points along the Niger migratory route. Data is collected daily at FMPs to inform migrant movements and profiles. The data collected provides a snapshot of migrant movements through the region. The numbers are collected from primary sources and do not claim to reflect all migrants passing through the flow monitoring points.

TOTAL N° OF MIGRANTS REGISTERED AT FMP SINCE FEB.2016		OUTGOING • flow from Niger		INCOMING • flow to Niger	
TOTAL OUTGOING	3690	2100	615	196	564
TOTAL INCOMING	1176	This week	Previous week	This week	Previous week



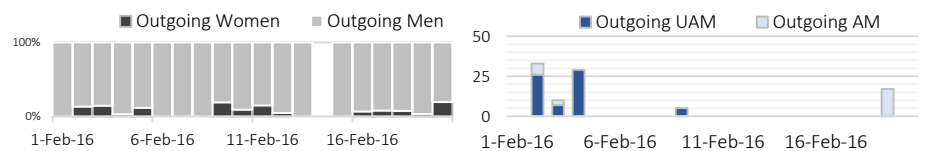
OUTGOING FLOW

OUTGOING ROUTES

Route	This week*	Previous week	Main Nationalities: The main nationalities present on the convoys departing Niger this week were Nigeriens, Nigerians and Senegalese.
Agadez (Niger) → Seguedine (Niger) → Gatroun (Libya)	1410	482	Last week: Nigeria, Niger, Senegal.
Agadez (Niger) → Arlit (Niger) → Assamaka (Niger)	690	133	
Total	2100	615	

Demographics during the reporting period

MEN	1958
WOMEN	142
AM	22
UAM	5



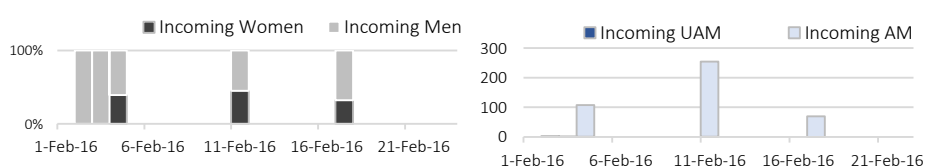
INCOMING FLOW

INCOMING ROUTES

Route	This week*	Previous week	Main Nationalities: The main nationalities coming back into Niger were Nigerien nationals. There were 2 convoys of repatriated Nigeriens from Algeria.
Gatroun (Libya) → Seguedine (Niger) → Agadez (Niger)	0	0	Last report: Niger.
Assamaka (Niger) → Arlit (Niger) → Agadez (Niger)	196	0	
Total	196	0	

Demographics during the reporting period

MEN	133
WOMEN	63
AM	70
UAM	0



NOTES & SOURCES

* This week the numbers include a 2nd, new, FMP point established in Arlit explaining the significant weekly increase.

** AM refers to accompanied minor. UAM refers to unaccompanied minor.

*** Sources include authorities, civil society and direct observation/interviews with passing migrants. As such nationality numbers are not independently verifiable and are not included.



REGIONAL CONTEXT

The Agadez region has always been a crossroads in the Sahel for ancient civilisations, caravans of traders and pastoralists and migrants moving between West and North Africa. Agadez is the main town in the area, with roads leaving it to go to most towns in the region. However there is also a main direct route from the region of Diffa straight to Dirkou and then on to Séguédine from there. The region is rich in natural resources, most notably uranium in Arlit, coal in Tchirozerine and gold in Djado and Iferouane. These industrial sites have always attracted labor migration from the southern regions of Niger to the area.



Figure 1: A truck carrying migrants leaves Agadez for Séguédine.
Amanda Nero IOM 2016/February

MIGRATION: A LONGSTANDING ALTERNATIVE

Tourism and pastoralism were the main economic activities until the two Tourag rebellions in 1991 and 2006 and the Libya crisis in 2011. The increased insecurity led to restrictions of movements, subsequently leading to the decline of tourism and other economic opportunities. As a result, many of the local and transit populations have had to seek alternative livelihoods.

Two of the possible alternatives are to migrate to seek employment or to participate in the transportation of migrants. These alternatives are part of a self-perpetuating cycle: increased migrant flows from the ECOWAS region through Niger increase the demand for transportation, food and shelter for people; the increased demand for transport broadens the market, subsequently making it easier for others to get information on how to migrate and cheaper for them to do so. Increased migration flows in the region therefore are part of a reinforcing cycle where more migrant flows make them a more significant part of the economy and the culture, therefore making it easier for others to follow in the footsteps of previous migrants. One could speak of economies of scale.

There is significant misinformation among migrants about the dangers and difficulties of the crossing, not only the Mediterranean section (for those intending to travel to Europe), but also the time and effort it takes to cross the Saharan portion to Libya with its extreme climatic challenges, the dangers present in currently unstable Libya and the utter vulnerability faced by migrants who place their life entirely in the hands of smugglers and traffickers.

Migrants from the ECOWAS region, who do not require visas to reach Niger, also head for the gold mines in Djado and Iferouane to find work. Exact numbers are unknown. ECOWAS citizens and Nigeriens have long sought temporary or permanent work in the Nigerien mines. Temporary work might suit a migrant who is saving up further funds to continue his

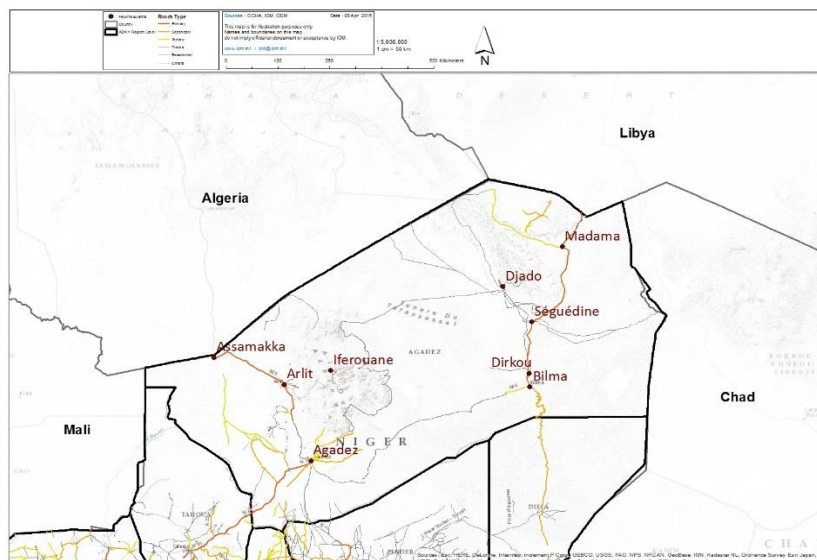


Figure 2: Map of Agadez Region, Niger



NIGER Flow Monitoring Points

SEGUEDINE PROFILE (FMP 1)

Reporting period:

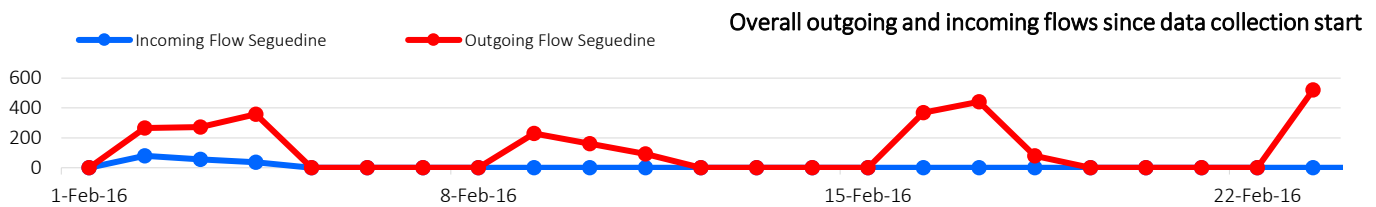
15 February 2016 23 February 2016

SEGUEDINE - FLOW MONITORING POINT 1

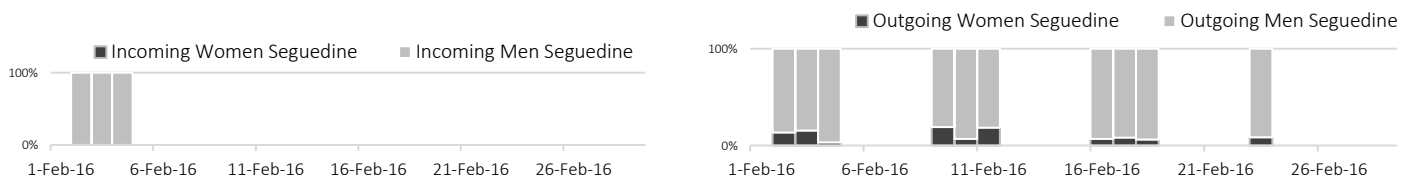
Séguédine is one of the northernmost towns in Niger before the Libyan border. At over 600 km from Agadez and 300km from Libya, the remote town has seen some increase in economic activity since the advent of regular convoys of migrants. Due to increased insecurity in the region, government authorities have regulated migrant convoy departures. The outgoing migrant convoys leave Agadez on Mondays, to pass through Séguédine between Tuesday and Thursday and they then arrive in Libya on Fridays. The following week, the same vehicles drive the same route in reverse and reach Agadez on Fridays on their way back. This regular route is operated on a weekly basis by a fleet of pick up 4 wheel drive vehicles and large 10 wheel trucks. The police checkpoint of Madama also used to be a frequent crossing point also. However the area has been declared a military zone and access to civilians is denied. Officially, migrants do not cross at Madama at this time.

ROUTE USED TO AND FROM SEGUEDINE

Route 1 Agadez (Niger) Séguédine(Niger) Gatroun (Libya)



Incoming and outgoing flows of men and women over time at the FMP



Overall recorded presence of minors at the FMP

Outgoing Flow		Incoming Flow	
Accompanied Minor	15	Accompanied Minor	0
Unaccompanied Minor	72	Unaccompanied Minor	6

Main nationalities* recorded at the FMP

Outgoing Flow: 1) Niger 2) Senegal, Nigeria 3) Gambia, Ghana
Incoming Flow: 1) Niger 2) Senegal 3) Gambia

OUTGOING FLOW ANALYSIS

Trend: The trendline of outgoing migrant reflects the cyclical process of migrants transiting through Seguedine on set days of the week.

Minors: 94% of migrants reported at the FMP were recorded in outgoing vehicles towards Libya. 77% of those are unaccompanied minors while 16% were recorded to be accompanied.

Nationalities: There are a variety of West African nationalities, including Nigeriens, exiting Niger through Séguédine.

INCOMING FLOW ANALYSIS

Trend: The incoming flow to Séguédine has been relatively small. One possible hypothesis is the difficulty for non Nigeriens and to some extent Nigeriens to pass the Libyan border back into Niger. There are reports of migrants stranded on the Libyan side of the border, unable to move forward or backward on their migration path. Possible reasons include tightening of external Nigerien borders, loss of financial means and kidnapping/hostage taking by criminal groups in Libya.

METHODOLOGICAL NOTES

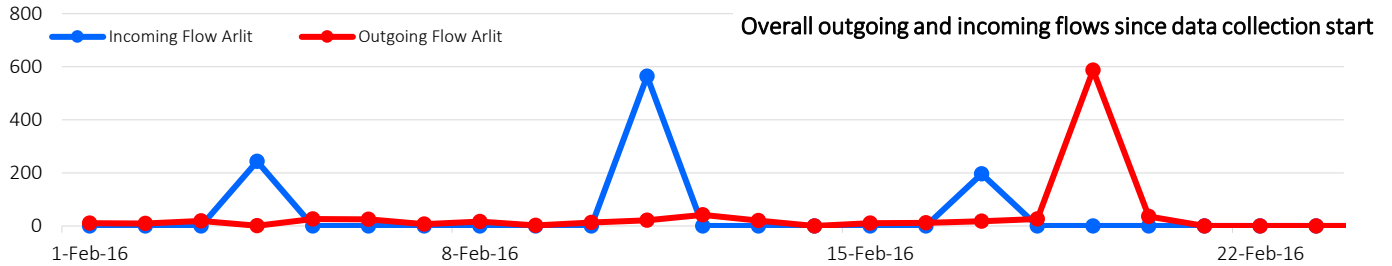
*Sources include authorities, civil society and direct observation/interviews with passing migrants. As such nationality numbers are not independently verifiable and are not included. Nationality numbers are gathered through estimation based on information given by migrants themselves and the drivers of the vehicles. The numbers used here refer to the proportions of nationalities in the in and outflows. The nationality next to 1 is the most frequently seen nationality in that flow etc.

ARLIT - FLOW MONITORING POINT 2

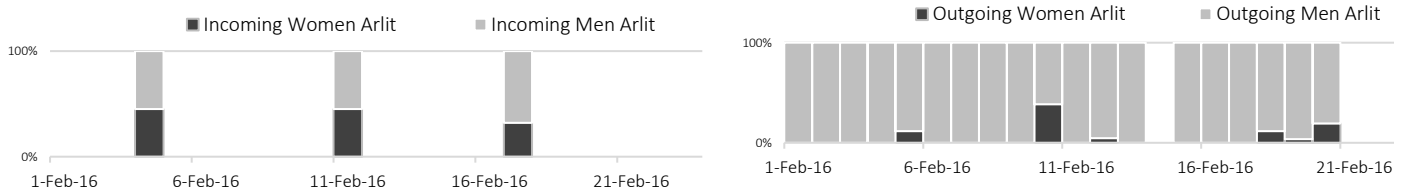
Arlit town is located 230 km north of Agadez, on the main road between Agadez and the Algerian city of Tamanrasset. The town grew around the uranium mining industry and serves as a rest point for movements between Algeria and Niger. Nigerian migrants that are convoyed from Algeria back to Niger also travel through Arlit before reaching the IOM transit center in Agadez. As such many of the migrants returning to Niger from Algeria do so in a repatriated rather than voluntary fashion.

ROUTE USED TO AND FROM ARLIT

Route 1	Agadez (Niger)	Arlit (Niger)	Assamaka (Niger)
Route 2	Tahoua (Niger)	Arlit (Niger)	Assamaka (Niger)



Incoming and outgoing flows of men and women over time at the FMP



Overall recorded presence of minors at the FMP

Outgoing Flow		Incoming Flow	
Accompanied Minor	17	Accompanied Minor	430
Unaccompanied Minor	0	Unaccompanied Minor	1

Main nationalities* recorded at the FMP

Outgoing Flow: 1) Niger 2) Burkina Faso 3) Gambia, Nigeria, Mali
Incoming Flow: 1) Niger

OUTGOING FLOW ANALYSIS

Trend: The outflow is made up of small but regularly departing vehicles containing mostly men.

Nationalities: The outflow is made up of Nigeriens but also many other West African nationalities. The presence of Burkinabes as the 2nd biggest nationality group is explained by the close proximity of the Burkina Faso border making the Arlit-Algeria route more convenient than any other. Burkinabes often use the Tahoua -Arlit -Assamaka route.

INCOMING FLOW ANALYSIS

Trend: The inflow is made up of irregular returns of high numbers of Nigeriens. There are a similar number of men and women in these convoys. These Nigeriens are repatriated by the Algerian government in organised convoys

Minors: The majority of returning minors are found in incoming flows, specifically on the convoys of repatriated Nigeriens from Algeria. These convoys are often carrying a high number of women and children.

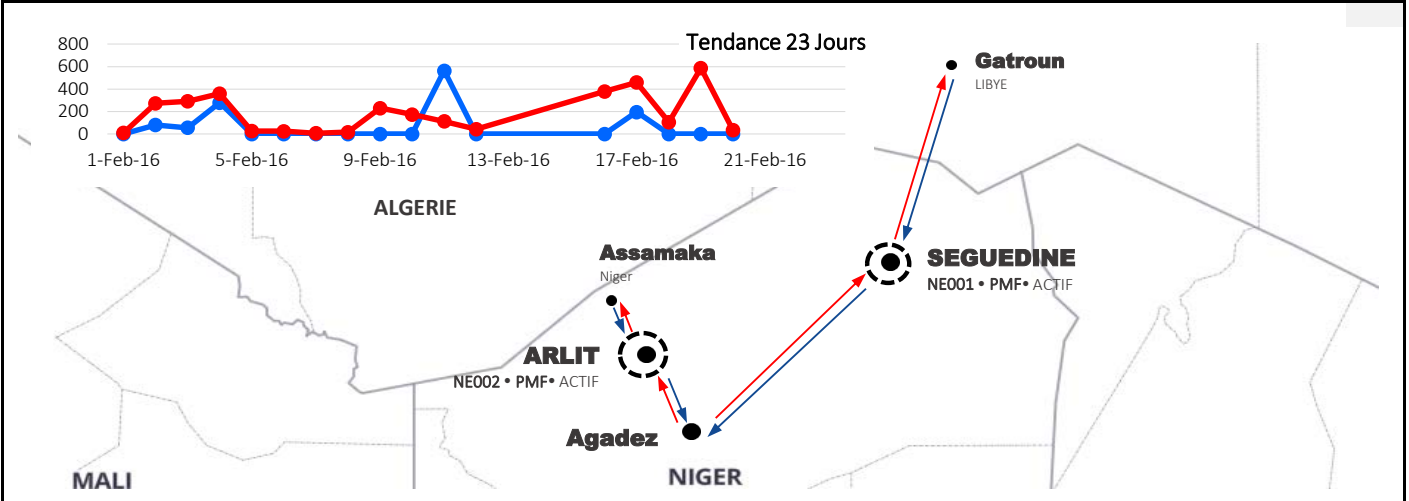
Nationalities: The main nationalities in the inflow are Nigeriens. The majority of the inflow is made up of repatriated Nigeriens hence their high representation.

METHODOLOGICAL NOTES

*Sources include authorities, civil society and direct observation/interviews with passing migrants. As such nationality numbers are not independently verifiable and are not included. Nationality numbers are gathered through estimation based on information given by migrants themselves and the drivers of the vehicles. The numbers used here refer to the proportions of nationalities in the in and outflows. The nationality next to 1 is the most frequently seen nationality in that flow etc.

Les points de monitoring des flux sont placés dans des endroits de passages sur la route migratoire du Niger. Les données sont collectés chaque jour dans les PMF pour informer les mouvements et profils migratoires et offrir une apéru des mouvements migratoires dans la région. Les données proviennent sources primaires et ne prétende pas refléter tous les passages de migrants à travers les points de monitoring des flux.

N° TOTAL DE MIGRANTS AUX PFM DEPUIS FEV.2016		SORTANT • flux du Niger	ENTRANT • flux vers le Niger
TOTAL SORTANT	3690	2100 988	196 564
TOTAL ENTRANT	1176	Cette semaine Semaine précédente	Cette semaine Semaine précédente

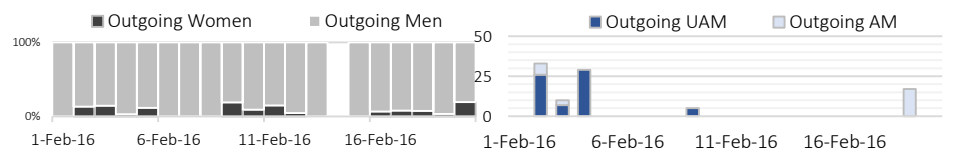


FLUX SORTANT

ROUTES DE SORTIE	Cette semaine*	Semaine précédente	Nationalités principales: Les nationalités presentes sur les convois partant du Niger cette semaine étaient les Nigériens, les Nigerians et les Sénégalais.
Agadez (Niger) → Seguedine (Niger) → Gatroun (Libye)	1410	482	<i>Semaine précédente: Nigeria, Niger, Senegal.</i>
Agadez (Niger) → Arlit (Niger) → Assamaka (Niger)	690	133	
Total	2100	615	

Démographie pendant la période de référence

HOMMES	1958
FEMMES	142
MA**	22
MNA**	5

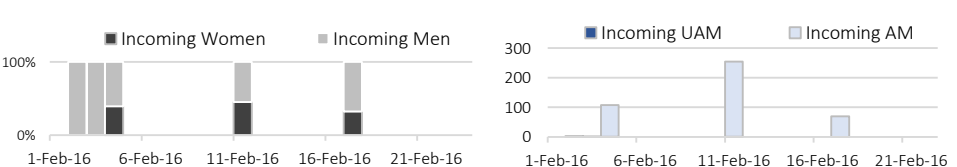


FLUX ENTRANT

ROUTES D'ENTREES	Cette semaine*	Semaine précédente	Nationalités principales: Les Nigériens étaient les principants entrant. Il y a eu 2 convois de rapatriés Nigériens d'Algérie pendant la période de référence.
Gatroun (Libye) → Seguedine (Niger) → Agadez (Niger)	0	0	<i>Semaine précédente: Niger.</i>
Assamaka (Niger) → Arlit (Niger) → Agadez (Niger)	196	0	
Total	196	0	

Démographie pendant la période de référence

HOMMES	133
FEMMES	63
MA**	70
MNA**	0



NOTES & SOURCES

* Cette semaine les chiffres incluent un 2ème, nouveau FMP à Arlit ce qui explique la hausse significative des chiffres par rapport à la semaine précédente.

** MA: mineur accompagné, MNA: mineur non accompagné.

*** Les sources incluent les autorités, la société civile et principalement l'observation/entretiens directs avec des migrants. De ce fait les données quantitatives sur les nationalités ne sont pas indépendamment vérifiable et donc ne sont pas incluses.

CONTEXTE REGIONAL

La région d'Agadez était jadis un grand carrefour des civilisations anciennes et des commerces caravaniers entre l'Afrique de l'Ouest et du Nord. Agadez est la principale ville de la région, avec des routes reliant la plupart des villes de cette région. Cependant, il existe aussi une route principale allant de la région de Diffa directement vers Dirkou et ensuite vers Séguédine. La région d'Agadez regorge à son sous-sol beaucoup des richesses en matières premières, notamment de l'uranium à Arlit, du charbon à Tchirozerine et de l'or à Djado et Iferouane. Ces sites industriels ont attiré depuis longtemps des migrations de travail à l'intérieur du Niger, des régions du Sud, vers ces industries.



Figure 1: Un camion de migrants quitte Agadez pour Séguédine
Amanda Nero OIM 2016/Février

LA MIGRATION: UNE ALTERNATIVE DE LONGUE DUREE

Le tourisme, le maraichage et l'élevage constituent les principales activités économiques de la région, jusqu'aux deux rebellions armées Touaregs en 1991 et 2006 et puis la crise Libyenne en 2011, Cette situation a mené à une restriction des mouvements, estompant les activités touristiques et autres opportunités économiques. Par conséquent beaucoup de ces populations autochtones et de transit ont dû rechercher des moyens de subsistance alternatifs. A cet effet, deux alternatives possibles se présentent : migrer soi-même ou participer au transport des migrants. L'augmentation des flux migratoires provenant de l'espace CEDEAO à travers le Niger crée une demande croissante pour les transports, hébergement et la nourriture de personnes. L'augmentation de cette demande élargit alors le marché, rendant plus facile l'obtention d'informations sur la migration et moins couteuse l'investissement dans le trajet migratoire. Les flux migratoires croissants deviennent une part de plus en plus important de l'économie et de la culture, rendant la route des migrants plus faciles à suivre. On peut parler d'économies d'échelles. Les migrants potentiels et actuels sont souvent mal informé sur les dangers et les difficultés de la traversée qui ne se limite pas à la traversé méditerranéenne, mais comporte aussi le temps et les efforts nécessaire pour traverser le désert Saharien jusqu'en Libye (avec ses obstacles climatiques extrêmes), les dangers du à l'instabilité de la Libye et la vulnérabilité qu'affrontent les migrants en plaçant leur vie entièrement dans les mains de passeurs et de trafiquants. Les migrants provenant de la CEDEAO, ne nécessitent pas de visa pour atteindre le Niger, visent aussi ces mines pour trouver de l'emploi. Les chiffres exacts ne sont pas connus. Ces migrants de travail peuvent chercher du travail temporaire ou permanent, le travail temporaire pouvant convenir à un migrant qui cherche à économiser des fonds supplémentaires avant de continuer son voyage, tandis qu'un travail plus permanent permet les transferts de fonds

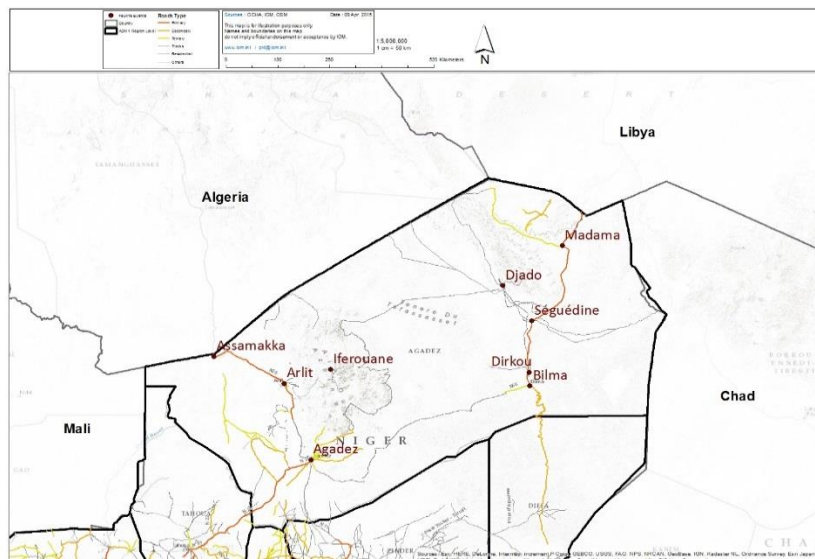


Figure 2: Carte de la région d'Agadez, Niger.

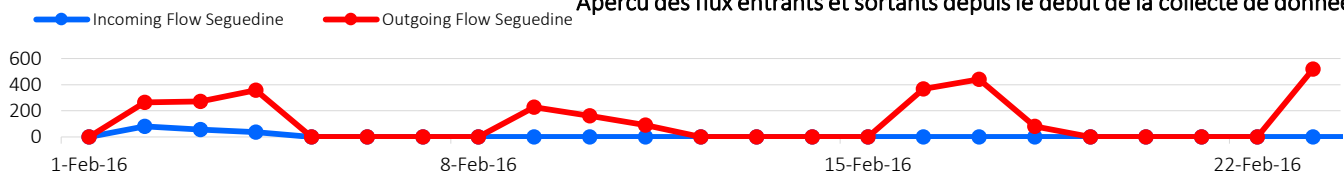
SEGUEDINE - POINT DE MONITORING DES FLUX 1

Séguédine est l'une des villes les plus au nord du Niger avant d'arriver en Libye. À plus de 600 km d'Agadez et 300 km de la Libye, la ville éloignée a connu une certaine augmentation de l'activité économique depuis l'avènement de convois réguliers de migrants. Du à l'insécurité croissante dans la région, les autorités gouvernementales ont réglementé les départs des convois de migrants. Les convois de migrants en partance hors du Niger quittent Agadez les lundis pour traverser Séguédine entre mardi et jeudi. Ils arrivent ensuite en Libye le vendredi qui suit. Les mêmes véhicules refont le même chemin en sens inverse la semaine suivante pour retourner à Agadez. Cette route est régulièrement traversé par une flotte de véhicules semi-remorques, camions ou véhicules pick up. Le poste de police de Madama était habituellement un point de passage mais la zone a été déclarée fermée pour activité militaire. Officiellement, il n'y a pas de passage de migrants à travers Madama.

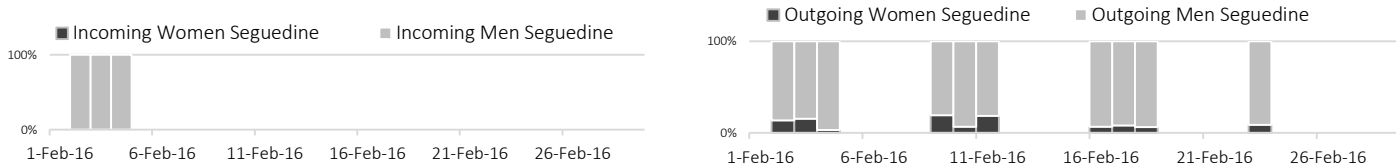
ROUTES EN PROVENANCE DE ET VERS SEGUEDINE

Route 1 Agadez (Niger) Séguédine(Niger) Gatron (Libye)

Aperçu des flux entrants et sortants depuis le début de la collecte de données



Evolution des flux entrants et sortants des hommes et femmes au PMF



Présence de migrants mineurs

Flux sortant		Flux entrant	
Mineur accompagné	15	Mineur accompagné	0
Mineur non accompagné	72	Mineur non accompagné	6

Nationalités principales* enregistrées au PMF

Flux sortant: 1) Niger 2) Senegal, Nigeria 3) Gambie, Ghana
Flux entrant: 1) Niger 2) Senegal 3) Gambie

ANALYSE FLUX SORTANT

Tendance: La ligne de tendance des flux sortants reflète le circularité des passages migratoires hebdomadaires à travers Séguédine pendant certains jours de la semaine.

Mineurs: 94% des mineurs identifiés au PMF étaient dans les convois de migrants en partance vers la Libye. 77% de ceux étaient des mineurs non accompagnés pendant que 16% étaient des mineurs accompagnés.

Nationalités: Ainsi que les Nigériens il y a beaucoup de migrants de nationalité ouest africaine transitant par Séguédine.

ANALYSE FLUX ENTRANT

Tendance: Le flux entrant vers Séguédine a été relativement petit. Une hypothèse possible est la difficulté pour les migrants Nigériens et autres de repasser la frontière Libyenne pour rentrer au Niger. Des rapports ressortent de migrants coincés du côté libyen de la frontière, incapable d'avancer ou retourner. Les raisons possibles incluent le renforcement des frontières nigériennes, la perte de moyens financiers et le kidnapping/prise d'hôte par les groupes criminels libyens.

NOTES DE METHODOLOGIE

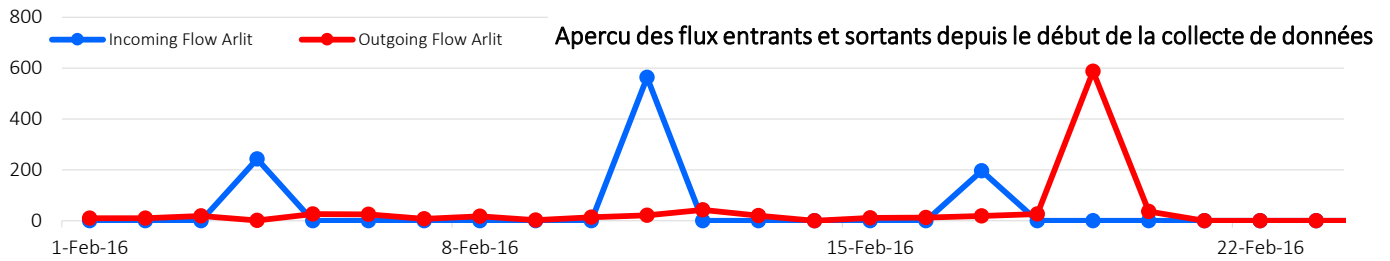
*Les sources incluent les autorités, la société civile et des observations directes/entretiens avec des migrants en route. Les données quantitatives sur les nationalités ne sont pas indépendamment vérifiables et ne sont donc pas incluses. Les chiffres utilisés ici se réfèrent aux proportions de nationalités dans les flux entrants et sortant. La nationalité à côté du chiffre 1 est donc la nationalité la plus fréquente.

ARLIT - POINT DE MONITORING DES FLUX 2

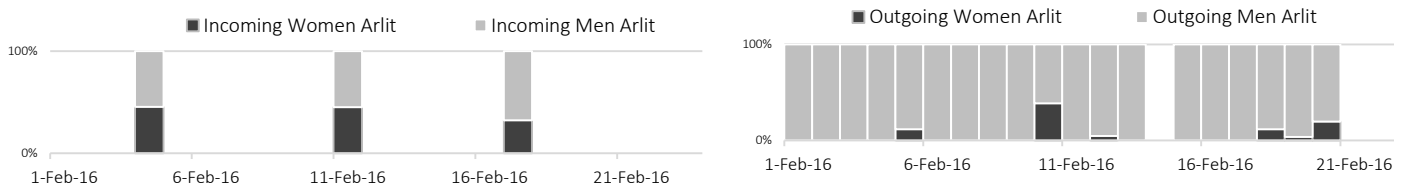
La ville d'Arlit est située à 230 km au nord d'Agadez, sur la route principale entre Agadez et la ville algérienne de Tamanrasset. La ville a grandi autour de l'industrie minière de l'uranium et sert de point de transit pour les mouvements entre l'Algérie et le Niger. Les migrants nigériens envoyés en convois de retour de l'Algérie vers Niger voyagent aussi à travers Arlit avant d'atteindre le centre de transit de l'OIM à Agadez. Il se trouve alors qu'un grand nombre de migrants retournant au Niger de l'Algérie le font de manière rapatrié plutôt que de manière volontaire.

ROUTE EN PROVENANCE DE ET VERS ARLIT

Route 1	Agadez (Niger)	Arlit (Niger)	Assamaka (Niger)
Route 2	Tahoua (Niger)	Arlit (Niger)	Assamaka (Niger)



Evolution des flux entrants et sortants des hommes et femmes au



Présence de migrants mineurs

Flux sortant		Flux entrant	
Mineur accompagné	17	Mineur accompagné	430
Mineur non accompagné	0	Mineur non accompagné	1

Nationalités principales* enregistrées au PMF

Flux sortant: 1) Niger 2) Burkina Faso 3) Gambie, Nigeria, Mail

Flux entrant: 1) Niger

ANALYSE FLUX SORTANT

Tendance: Dans le flux sortant se trouvent surtout des petits groupes d'hommes en partance régulière.

Nationalités: Le flux sortant est composé de Nigériens mais aussi de beaucoup d'autres nationalités ouest africaines. La présence de Burkinabés en tant que 2ème groupe s'explique par la proximité de la frontière du Burkina Faso, rendant la route Arlit-Algérie un passage plus facile que d'autres pour le migrants burkinabés. Ils utilisent souvent la route qui passe par la région de Tahoua vers

ANALYSE FLUX ENTRANT

Tendance: Le flux entrant est composé principalement de Nigériens rapatriés. Il y a des quantités similaires d'hommes et de femmes dans ces convois de retour organisés par le gouvernement Algérien.

Mineurs: La majorité des mineurs passant par Arlit se trouvent dans les flux entrants, plus précisément dans les convois de rapatriés Nigériens d'Algérie. Ces convois transportent souvent beaucoup de femmes et d'enfants.

Nationalités: Les individus dans les flux entrants sont principalement Nigérien. La majorité de ce flux est en fait composé de Nigérien rapatriés de l'Algérie.

NOTES DE METHODOLOGIE

*Les sources incluent les autorités, la société civile et des observations directes/entretiens avec des migrants en route. Les données quantitatives sur les nationalités ne sont pas indépendamment vérifiables et ne sont donc pas incluses. Les chiffres utilisés ici se réfèrent aux proportions de nationalités dans les flux entrants et sortant. La nationalité à côté du chiffre 1 est donc la nationalité la plus fréquente.