



**DTM**

MATRICE DE SUIVI  
DES DÉPLACEMENTS

LES ACTIVITÉS DTM  
EN GUINÉE SONT  
SOUTENUES PAR:



Projet financé par l'Union européenne  
Projet mis en oeuvre par l'OIM

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS :  
ENREGISTREMENT

GUINÉE

AVRIL - JUIN 2022



### INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (Displacement Tracking Matrix, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (Flow Monitoring, FM).

Le suivi des flux, qui est mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, est composé de deux outils : l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry, FMR*), qui recueille des données clés sur l'ampleur, la provenance, la destination et les modalités des flux, et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey, FMS*), conduites auprès des voyageurs afin d'obtenir des informations sur les profils, les parcours migratoires et les intentions des migrants. Le suivi des flux de populations récolte ainsi des données clés sur les flux et les tendances migratoires, les profils des voyageurs, les parcours et intentions des migrants, afin de fournir une meilleure compréhension des mobilités en Afrique de l'Ouest et du Centre.

En Guinée, la DTM recueille des données au niveau de trois point de suivi des flux (*Flow Monitoring Point, FMP*) a savoir : le FMP de Boundoufourdou dans la préfecture de Koundara au Nord du pays, les FMPs de Kourémalé et de Nafadji tous situés dans la préfecture de Siguiri au Nord-Est de la Guinée, dans le but d'identifier les zones à forte mobilité transfrontalière et récolter des données sur les tendances de mobilité, les profils et les parcours des voyageurs dans le pays.

Ce rapport présente les données collectées pendant le deuxième trimestre de l'année 2022 au niveau des différents FMP actifs en Guinée.

### CHIFFRES CLÉS



**03** FMPs fonctionnels en Guinée



**473** individus observés en moyenne chaque jour



**691** enquêtes individuelles réalisées



**29 %** de **baisse** des flux par rapport au trimestre précédent



**58 %** des voyageurs venaient de la Guinée



**42 %** des voyageurs rentraient en Guinée

### PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

**Tendances migratoires :** Sur l'ensemble des points d'entrées actifs, 473 personnes ont en moyenne été observées, soit une baisse de 29 pour cent des flux par rapport au premier trimestre de l'année 2022 pendant lequel la moyenne journalière était de 663. Cette baisse des flux peut s'expliquer par la baisse des migrations économiques et des mouvements locaux de courte durée observés pendant le mois de ramadan au niveau de tous les PoE (période au cours de laquelle une baisse de 40 pour cent des flux a été observée sur l'ensemble des FMP actifs) et la baisse des flux qui a concerné le point d'entrée de Kourémalé après la fête de ramadan en mai 2022 dû au temps de pause des commerçants guinéens vers Bamako et aux travaux de réfection des routes sur la nationale qui mène vers la région qui abrite le PoE de Kourémalé.

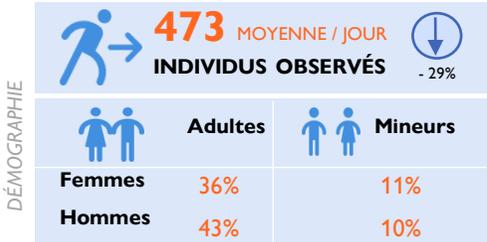
**Type de flux :** Entre les voyageurs observés pendant ce trimestre, 48 pour cent effectuaient une migration économique de plus de six mois, 48 pour cent effectuaient un mouvement local de courte durée et 4 pour cent des voyageurs effectuaient une migration saisonnière. Les observations faites pendant cette durée montrent que, le flux sortant a considérablement augmenté soit 58 pour cent ce trimestre qui représente une hausse de 12 pp (point pourcentage) par rapport au premier trimestre et le flux entrant qui était de 42 pour cent soit une baisse de 11pp (point pourcentage). Cette sortie massive des individus au cours du second trimestre peut s'expliquer par le déplacement massif des personnes vers le Sénégal en cette période de grande vacances scolaires et les migrations saisonnières observées pendant ce trimestre.

**Profil des voyageurs:** Du nombre des passants enquêtés, (79%) étaient des adultes dont (36%) de femmes et (21%) étaient des enfants avec (11%) de filles. Les voyageurs présentant des vulnérabilités ont été identifiés et étaient de (19%) avec (13%) d'enfants de moins de cinq ans, (4%) de femmes enceintes et (2%) de personnes âgées. Les passagers étaient en grande majorité de nationalité guinéenne (82%) et effectuaient tous un mouvement transfrontalier.

**Provenance et destination :** Pendant cette période de collecte, les passants venaient majoritairement de la Guinée (58%). Le Sénégal (25%), le Mali (12%) et la Gambie (5%) étaient aussi les pays de provenance des voyageurs. Les destinations des passagers étaient la Guinée (42%), le Sénégal (41%), le Mali (13%) et la Gambie (4%). Les passants observés utilisaient la voiture 88 pour cent, le bus 11 pour cent et la moto 2 pour cent comme moyen de transport.

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenu par observation directe et lors d'entretiens avec les passagers et les chauffeurs)



### MOYENS DE TRANSPORT



Variation pp: point pourcentage par rapport au premier trimestre

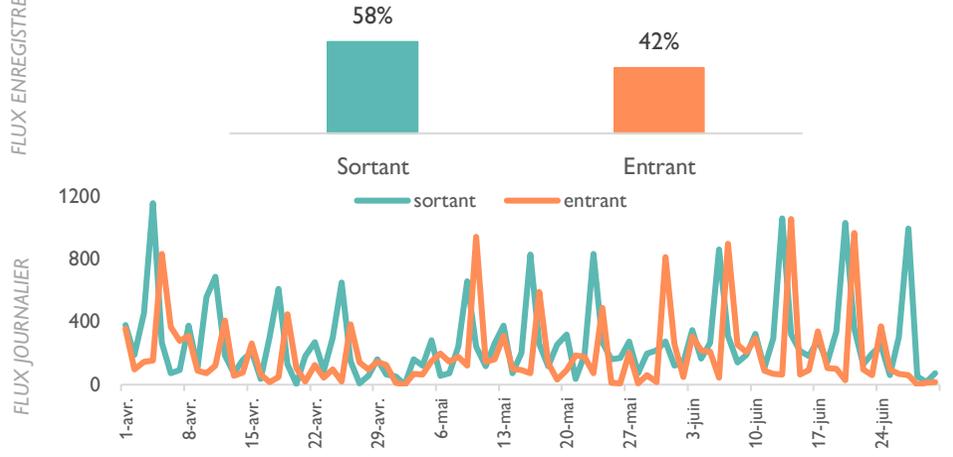


### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

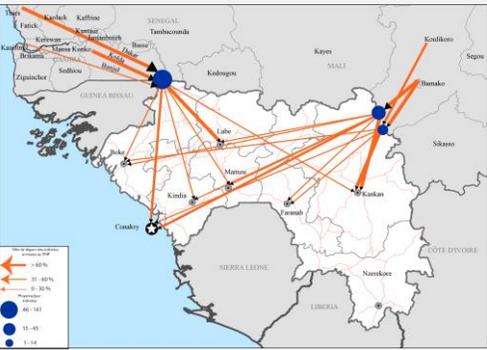
Provenance des flux	
Pays	% des flux
Guinée	58 %
Sénégal	25 %
Mali	12 %
Gambie	5 %

Destination des flux	
Pays	% des flux
Guinée	42 %
Sénégal	41 %
Mali	13 %
Gambie	4 %

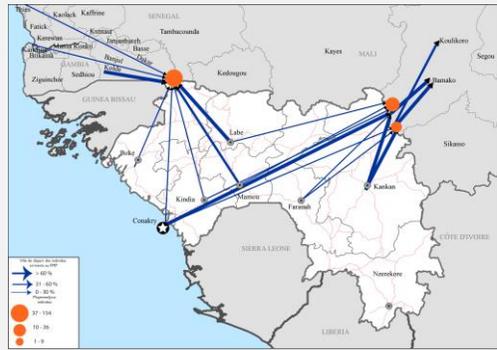
### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



Flux entrant observés au niveau des FMP



Flux sortant observés au niveau des FMP



Ces cartes sont fournies uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM."

### LOCALISATION ET EVOLUTION MENSUELLE DES FLUX

**Localisation :** Les FMPs au niveau desquels la collecte des données était réalisée sont : Boundoufourdou situé au nord du pays dans la préfecture de Koundara, qui capte le plus grand nombre de flux 12 558 individus observés soit (79%), Kourémalé dans la préfecture de Siguiri au nord-est du pays a enregistré 2 553 voyageurs soit (16%) des flux et Nafadji dans la préfecture de Siguiri qui à le plus bas des flux dû à la dégradation de l'état de la route passant par ce PoE. Cependant, il est utilisé par les voyageurs pour sa proximité avec Bamako et a enregistré 741 passagers pendant le mois de juin soit (5%) de flux.

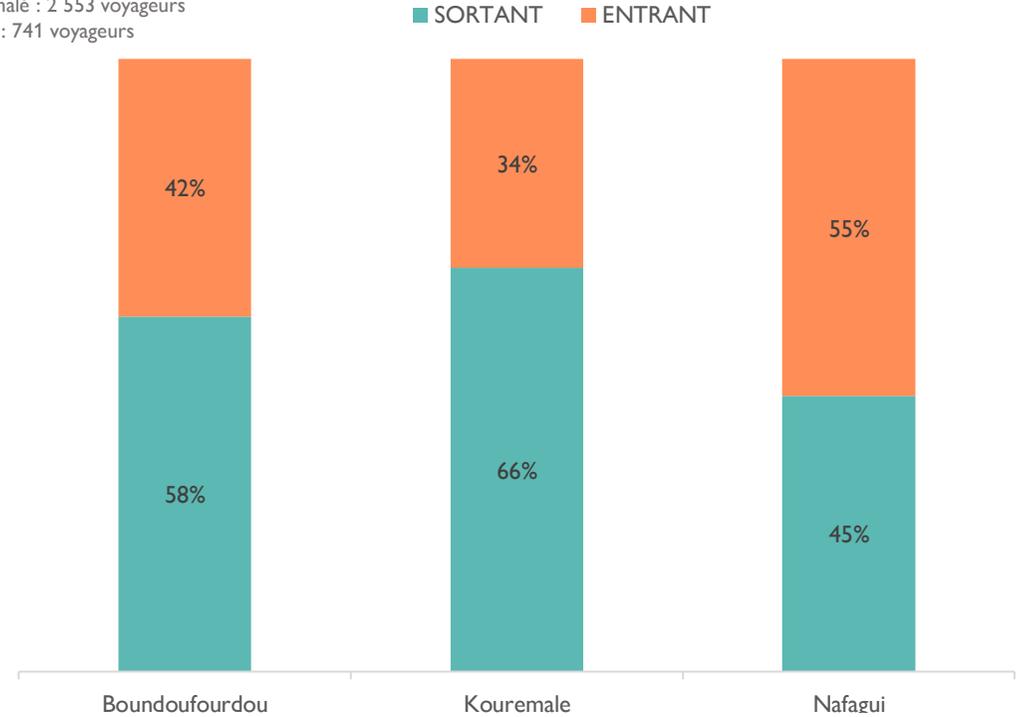
Il faut noter que ces différents FMPs sont des lieux importants de transit des flux migratoire. Au niveau du FMP de Boundoufourdou, une forte mobilité des voyageurs est observé vers le Sénégal et la Gambie pour des raisons économiques (le commerce et la recherche d'emploi). Quant aux FMP de Kourémalé et Nafadji, les migrants l'empruntent pour rejoindre l'Afrique du nord dans la majorité des cas (le Maroc et l'Algérie le plus souvent, et aussi la Tunisie) pour accéder à l'Europe.

**Types de flux par FMP :** L'observation des données collectées pendant le mois de juin montre qu'au niveau des FMPs de Kourémalé et Boundoufourdou le flux sortant (respectivement 66 pour cent et 58 pour cent) est plus considérable que celui entrant (42%) à Boundoufourdou et (34%) à Kourémalé. Contrairement au PoE de Nafadji, qui est le seul FMP qui a capté plus de flux entrant (55%) que celui sortant (45%).

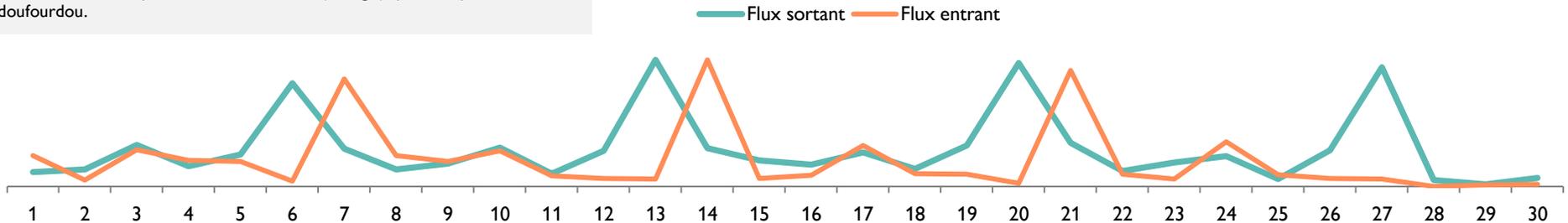
**Evolution des flux :** Au cours du mois de Juin, une hausse de 21 pour cent des flux a été observée et qui a principalement concerné le FMP de Boundoufourdou. Cette augmentation des flux peut s'expliquer d'une part par l'emprunt de la voie routière qui passe par le FMP de Boundoufourdou par les voyageurs qui traversaient le PoE de Missira, qui est impraticable pendant cette saison pluvieuse, la reprise des migrations saisonnières et l'afflux des mouvements de courte durée pendant cette période de grande vacance scolaire. Il faut aussi noter que des pics réguliers sont observés les lundis ( le 6, le 13, le 20 et le 27) et les mardis aux dates du (7, 14 et 21) qui sont des jours d'affluences. Plusieurs véhicules quittent la région de Labé (Guinée) les lundis pour le Sénégal (Manda) et les mardis plusieurs véhicules entrent en Guinée en provenance de Manda (Sénégal) passant par le FMP de Boundoufourdou.

### FLUX OBSERVÉS AUX FMP EN JUIN 2022. PAR FMP ET TYPE DE FLUX

Boundoufourdou : 12 558 voyageurs  
Kourémalé : 2 553 voyageurs  
Nafadji : 741 voyageurs



### EVOLUTION JOURNALIERE DES FLUX, PAR TYPE DE FLUX



### TENDANCES MIGRATOIRES (2021 – 2022)

Depuis le début de la collecte en Novembre 2021, les mois d'Avril et Mai 2022 ont enregistré les plus faibles des flux collectés soit respectivement **13 578** avec (8 017 flux sortant et 5 561 flux entrant) et **13 146** avec (7 438 flux sortant et 5 708 flux entrant). Cette diminution des flux pourrait s'expliquer par la baisse des mouvements économiques et de courte durée observée au niveau des tous les FMP pendant le mois de ramadan en Avril 2022. Quant au plus grand des flux, il a été observé pendant le mois de Mars 2022 avec **23 209** personnes enregistrées dont (11 344 flux sortant et 11 865 flux entrant). Ce nombre important de flux observé ce mois peut s'expliquer par le déplacement massif des voyageurs vers les lieux de cultes dans les localités de Mandiana et Kankan toutes les deux situées au nord-est du pays pour assister à des cérémonies de prières en Mars 2022

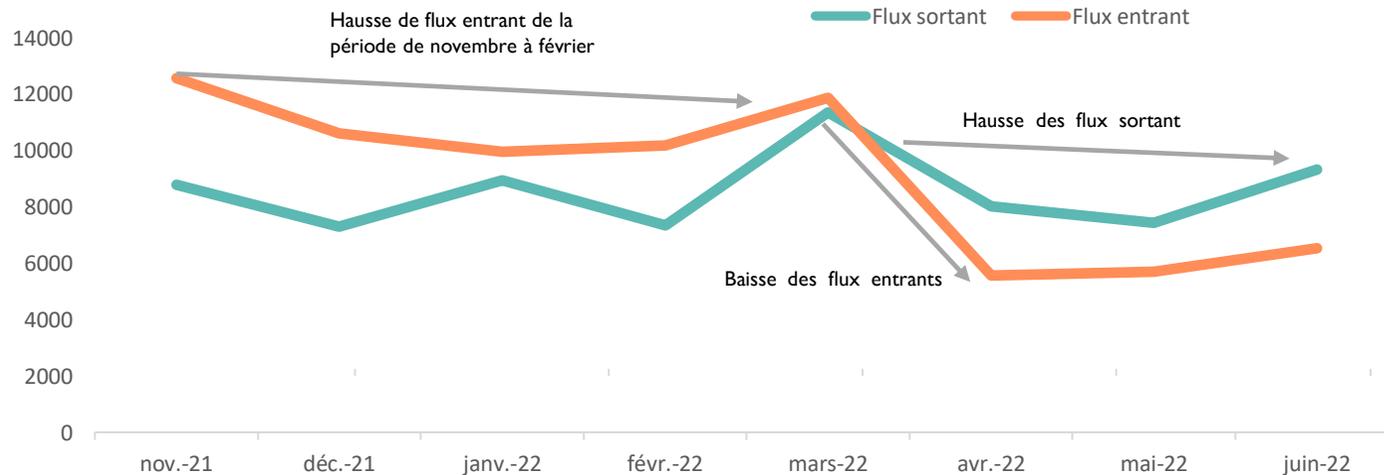
La représentation graphique ci-dessous montre les variations du nombre total de voyageurs recensés au niveau des deux points d'entrées actifs en Guinée depuis Novembre 2021 et du troisième réactivé en Février 2022.

Durant la période de collecte allant de Novembre 2021 à Juin 2022, l'analyse des données recueillies au niveau des trois FMP montre une hausse des flux de 4 pour cent au premier trimestre de l'année 2022 par rapport au dernier trimestre de l'année 2021. Cette augmentation pourrait s'expliquer par la

fermeture des frontières des pays membres de la CEDEAO avec le Mali qui a favorisé le déplacement massif des résidents Maliens vers la Guinée qui était le seul pays membre de la CEDEAO qui n'a pas fermé officiellement ces frontières avec le Mali pendant cette période de crise. Cependant, une baisse considérable de 29 pour cent des flux est observée au niveau des FMP actif pendant le second trimestre de l'année 2022. Cette baisse des flux survenu au mois d'Avril et Mai 2022 et peut s'expliquer par la baisse des mouvement locaux de courte durée et des migrations économiques pendant et après le mois de ramadan.

Il ressort de l'observation des données collectées que de Novembre 2021 à Février 2022, le flux entrant 43 324 était plus considérable que le flux sortant 32 366, période pendant laquelle des cérémonies de cultes organisées en Guinée notamment à Mandiana et Kankan ont accueillies plus de personnes entrant au niveau des FMP de Kourémalé et Nafadji. Il faut également noter ces PoE étaient officiellement les seuls points de sorti des résidents maliens pendant les périodes de sanctions de la CEDEAO contre le Mali. Cependant, une hausse drastique des flux sortant est observé à partir du mois de Mars 2022 soit un nombre total de 36 118 flux sortant comparer à 29 667 flux entrant.

### NOMBRE DE MIGRANTS OBSERVÉS AUX FMP : NOVEMBRE 2021 – JUIN 2022



Mois	TYPES DE FLUX OBSERVÉS		
	Entrants	Sortants	Total
Novembre	8 791	12 571	21 362
Décembre	7 289	10 609	17 898
Janvier	8 944	9 967	18 911
Février	7 342	10 177	17 519
Mars	11 344	11 865	23 209
Avril	8 017	5 561	13 578
Mai	7 438	5 708	13 146
Juin	9 319	6 533	15 852

### PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

**Présentation du FMP:** Le FMP de Boundoufourdou situé dans la préfecture de Koundara au Nord du pays et a été réactivé en Novembre 2021, où l'on observe le flux migratoire des voyageurs.

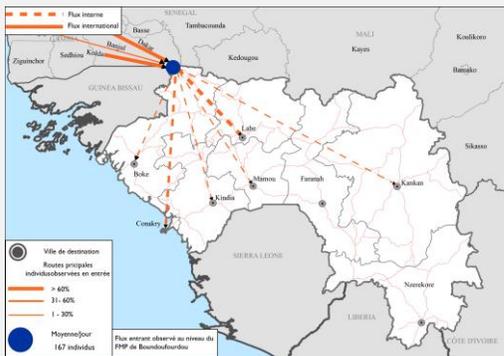
**Tendances migratoires :** Au niveau du point d'entrée de Boundoufourdou, 360 voyageurs ont en moyenne été observés au cours du deuxième trimestre de l'année 2022, ce qui représente une baisse de 29 pour cent des flux par rapport au trimestre précédent pendant lequel la moyenne journalière était de 507. Cette baisse peut s'expliquer par la baisse des flux migratoires observée en Avril 2022 mois au cours duquel, le FMP de Boundoufourdou a enregistré une baisse considérable de 40 pour cent des flux. En effet, le mois d'Avril 2022 a coïncidé au mois de ramadan période pendant laquelle une baisse importante des migrations économiques et des mouvements locaux de courte durée ont été observés.

**Type de flux :** Entre les voyageurs observés pendant ce trimestre, 49 pour cent effectuaient un mouvement local de courte durée, 48 pour cent effectuaient une migration économique de plus de six mois et 3 pour cent des voyageurs effectuaient une migration saisonnière. Entre les passants enregistrés, (60%) sortaient de la Guinée tandis que (40%) rentraient en Guinée.

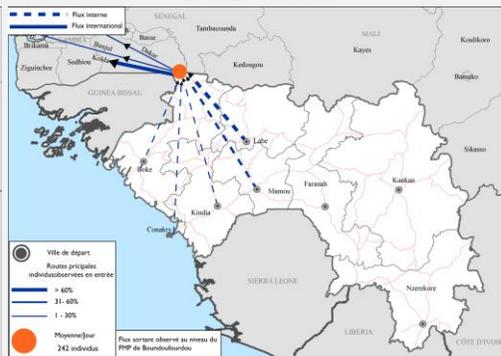
**Profil des voyageurs:** L'observation des voyageurs montre que (77%) des passagers étaient des adultes dont (37%) de femmes et (23%) étaient des enfants avec (12%) de filles. Parmi les voyageurs, (22%) présentant des vulnérabilités ont été identifiés dont (15%) d'enfants de moins de cinq ans, (4%) de femme enceinte et (3%) de personnes âgées. La presque totalité des passagers étaient de nationalité guinéenne (95%) et effectuaient tous un mouvement transfrontalier.

**Provenance et destination :** Durant cette période d'enquête, les arrivants venaient de la Guinée (60%), du Sénégal (34%) et de la Gambie ((6%). Ils se dirigeaient aussi vers le Sénégal (56%), la Guinée (39%) et la Gambie (5%). Les voyageurs utilisaient le taxis (89%) et le bus (11%) comme moyen de transport.

Flux entrant observé au niveau du FMP de Boundoufourdou



Flux sortant observé au niveau du FMP de Boundoufourdou



" Ces cartes sont fournies uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec les passagers et les chauffeurs)

**360 MOYENNE / JOUR**  
**INDIVIDUS OBSERVÉS** -29%

DÉMOGRAPHIE

	Adultes	Mineurs
Femmes	37%	12%
Hommes	40%	11%

### MOYENS DE TRANSPORT

	Taxis	Bus
	89%	11%

Variation pp: point pourcentage par rapport au premier trimestre

VULNÉRABILITÉS

- 15% ENFANTS DE MOINS DE 5 ANS +1
- 4% FEMMES ENCEINTES +2
- 3% PERSONNES ÂGÉES -

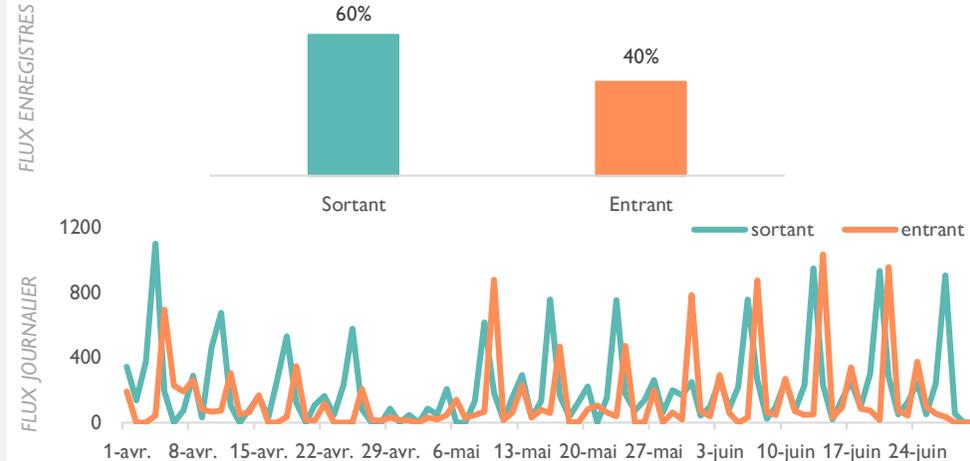
### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux	
Pays	% des flux
Guinée	60 %
Sénégal	34 %
Gambie	6 %

Destination des flux	
Pays	% des flux
Sénégal	56 %
Guinée	39 %
Gambie	5 %

PROVENANCE ET DESTINATION

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



### PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

**Présentation du FMP:** Dans la préfecture de Siguiri située au Nord-Est de la Guinée, le point de suivi des flux de Kourémalé a été réactivé en Novembre 2021 pour observer le flux migratoire des voyageurs.

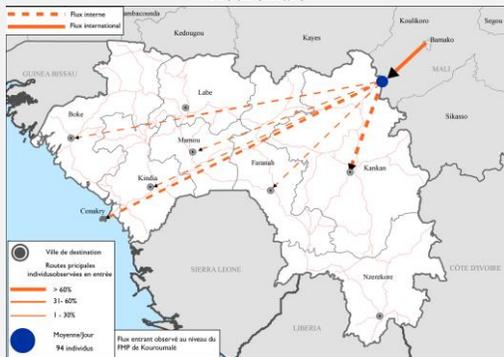
**Tendances migratoires :** Sur la période de collecte, 104 personnes ont en moyenne été observées au niveau du FMP de Kourémalé, soit une baisse de 31 pour cent par rapport au premier trimestre de l'année 2022 pendant lequel la moyenne journalière était 151 pour cent. Cette diminution des flux peut s'expliquer par la baisse des migrations économiques observée pendant le mois de ramadan en Avril 2022 et les travaux de réfection des routes sur la nationale qui abrite le PoE de Kourémalé.

**Type de flux :** Au cours de cette période couverte, 46 pour cent des individus observés effectuaient une migration économique de plus de six mois, 46 pour cent faisaient un mouvement local de courte durée et 8 pour cent des voyageurs effectuaient une migration saisonnière. Il faut noter que dans ce mouvement transfrontalier, le flux sortant de la Guinée était de (53%) tandis que le flux entrant était de (47%).

**Profil des voyageurs:** Du nombre des voyageurs enquêtés, (86%) des personnes étaient des adultes dont (35%) de femmes et (14%) étaient des enfants dont la moitié était des filles. Parmi les passants, (12%) présentant des vulnérabilités ont été identifiés dont (6%) d'enfants de moins de cinq ans, (3%) de femme enceinte, (2%) de personnes âgées et (1%) d'enfants non accompagnés. Les voyageurs étaient principalement de nationalité Guinéenne (45%) et Malienne (27%).

**Provenance et destination :** Durant cette période couverte, les passagers quittaient la Guinée (53%) et le Mali(47%) pour se diriger vers le Mali (53%) et Guinée (47%). Les voyageurs se déplaçaient en voiture 81 pour cent et en bus 19 pour cent.

Flux entrant observé au niveau du FMP de Kourémalé



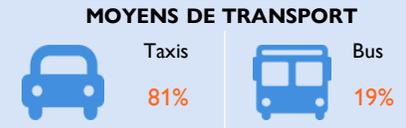
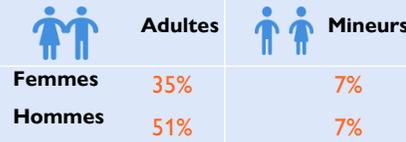
Flux sortant observé au niveau du FMP de Kourémalé



" Cette carte est fournie uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenu par observation directe et lors d'entretiens avec les passagers et les chauffeurs)



Variation pp: point pourcentage par rapport au premier trimestre

DÉMOGRAPHIE  
VULNERABILITÉS



### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

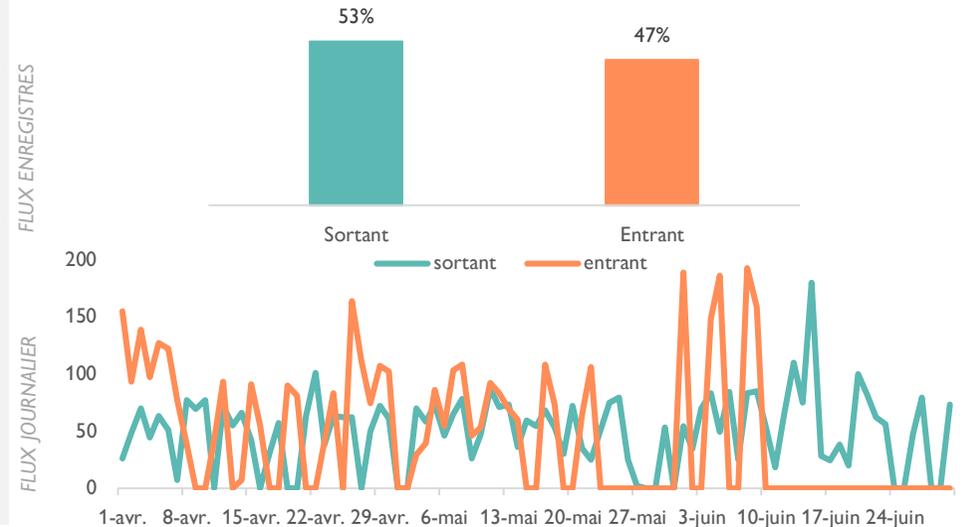
Provenance des flux	
Pays	% des flux
Guinée	53 %
Mali	47 %

Destination des flux	
Pays	% des flux
Mali	53 %
Guinée	47 %

Variation pp: point pourcentage par rapport au premier trimestre



### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



### PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

**Présentation du FMP:** Le point de suivi des flux de Nafadji situé dans la préfecture de Siguiri au Nord-Est de la Guinée a été réactivé en Février 2022 pour observer le flux migratoire des voyageurs

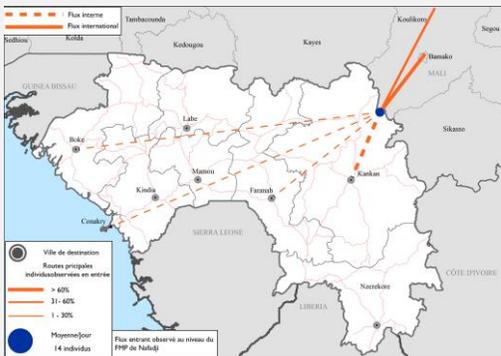
**Tendances migratoires :** Au niveau du FMP de Nafadji, 27 personnes ont en moyenne été observées durant ce trimestre, soit une baisse de 4 pour cent des flux par rapport au premier trimestre de l'année 2022 au cours duquel la moyenne journalière était de 28. Cette baisse peut s'expliquer par la baisse des migrations économiques observée pendant le mois de ramadan en Avril 2022 et la détérioration de la route qui passe par ce PoE qui est impraticable pendant cette saison hivernale.

**Type de flux :** Parmi les individus enquêtés durant cette période de collecte des données, 56 pour cent des voyageurs effectuaient un mouvement local de courte durée et 44 pour cent effectuaient une migration économique de plus de six mois. Entre les passagers observés, (52%) rentraient en Guinée tandis que (48%) sortaient de la Guinée.

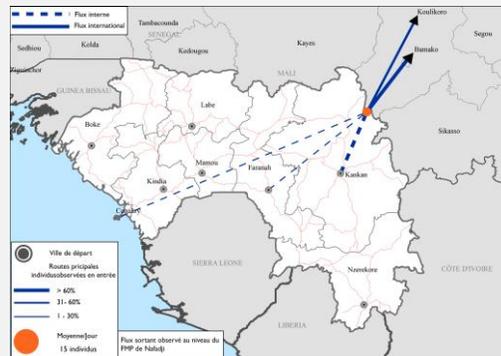
**Profil des voyageurs:** L'observation des voyageurs montre que, (88%) étaient des adultes dont (31%) de femmes et (12%) étaient des enfants avec (8%) de filles. Les passagers présentant des vulnérabilités (11%) ont été identifiés dont (6%) étaient des femmes enceintes et (5%) étaient des enfants de moins de cinq ans. Les passagers observés à ce PoE étaient principalement de nationalité Guinéenne (38%) et Malienne (34%).

**Provenance et destination :** Au cours de cet intervalle de collecte, les arrivants venaient de la Guinée (52%), le Mali (47%) et la Sierra Leone (1%). Ils se dirigeaient principalement vers la Guinée (52%) et le Mali (48%). Les voyageurs enquêtés au niveau de cet FMP utilisaient comme moyen de transport le bus 35 pour cent, la moto 34 pour cent et la voiture 31 pour cent.

Flux entrant observé au niveau du FMP de Nafadji



Flux sortant observé au niveau du FMP de Nafadji



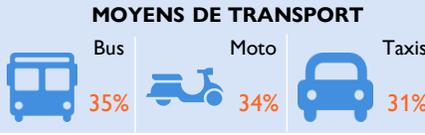
" Cette carte est fournie uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec les passagers et les chauffeurs)



	Adultes	Mineurs
Femmes	31%	8%
Hommes	57%	4%

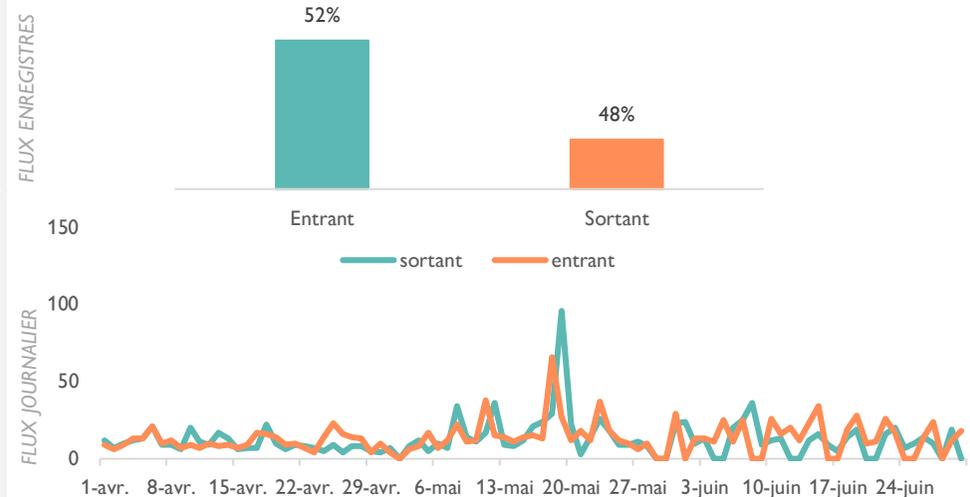


### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux	
Pays	% des flux
Guinée	52 %
Mali	47 %
Sierra Leone	1 %

Destination des flux	
Pays	% des flux
Guinée	52 %
Mali	48 %

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



### PARCOURS MIGRATOIRE

**Introduction :** En Guinée, il y a trois FMP actifs dont Boundoufourdou dans la préfecture de Koundara au Nord du pays, Kourémalé et de Nafadji dans la préfecture de Siguiri au Nord-Est de la Guinée. Les FMP de Boundoufourdou et Kourémalé ont été réactivés depuis Novembre 2021 et celui de Nafadji a été réactivé en Février 2022. Au niveau de ces FMP, la collecte des données FMS a commencé en fin mai 2022. Cette enquête permet de réaliser des interviews auprès d'un échantillon de passagers pour collecter des informations clés sur les pays de départs et de destinations, les raisons de voyages ainsi que les profils des migrants.

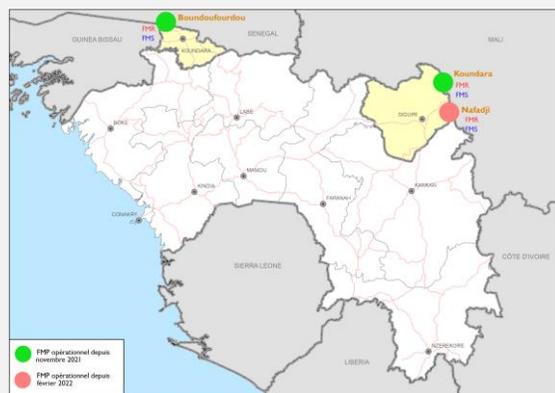
**Nombre d'enquêtes par FMP :** Sur l'ensemble des FMP actifs, le plus grand nombre d'enquêtes individuelles ( 328 personnes interrogées ) a été réalisé au niveau du FMP de Kourémalé sur 691 enquêtes réalisées au total. Cela pourrait s'expliquer par le fait que le Mali est un pays de transit des migrants qui désirent se rendre dans l'un des pays de l'Afrique du Nord ou en Europe.

**Pays de départ et de destination :** La majorité des voyageurs interrogés avaient débuté leur voyage en Guinée (72%), la Sierra Leone (7%), le Mali (7%), le Sénégal (3%), le Burkina Faso (2%), le Togo (2%) et (7%) venant d'autres pays. Les principaux pays de destination des passagers étaient : le Mali (20%), la Guinée (19%), le Sénégal (18%), la Gambie (6%), l'Algérie (5%), la Côte d'Ivoire (4%), la Mauritanie (4%), le Nigeria (4%), le Ghana (4%), le Benin (3%), Le Niger (3%) et (10%) vers d'autres pays.

**Motifs du voyage :** Il ressort de l'analyse des interviews réalisés auprès des migrants que, les principaux motifs de voyage étaient des raisons économiques (70%), les réunions de famille et mariage (22%) et des raisons d'étude ou de formation(8%).

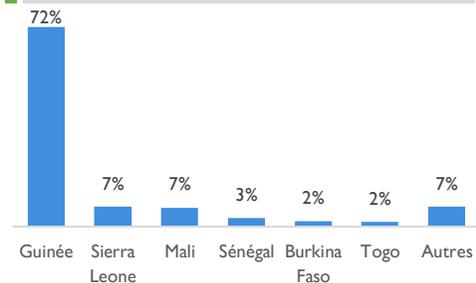
**Profil sociodémographique des migrants :** L'analyse des interviews réalisés montre que 61 pour cent des voyageurs étaient marié(e)s, 38 pour cent étaient célibataires et 1 pour cent de veuf(ve).

#### SUIVI DES FLUX DE POPULATION : Localisation des FMP en Guinée

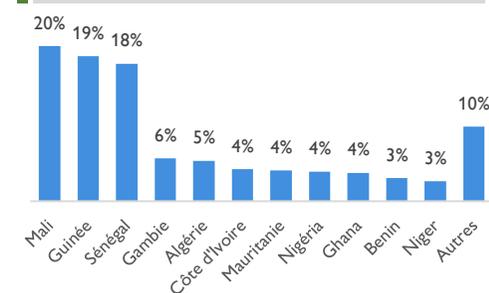


" Cette carte est fournie uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM. "

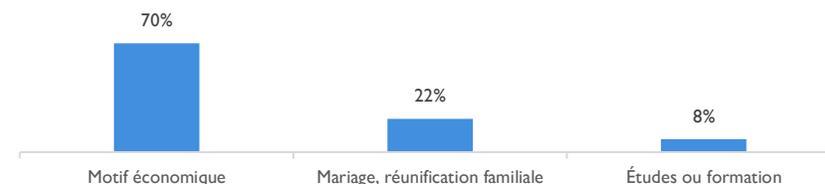
#### PRINCIPAUX PAYS DE DEPART



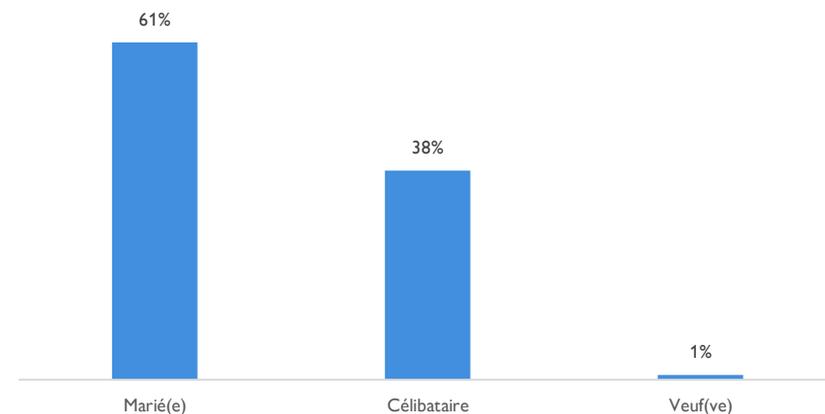
#### PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION



#### PRINCIPALES RAISON DU VOYAGE



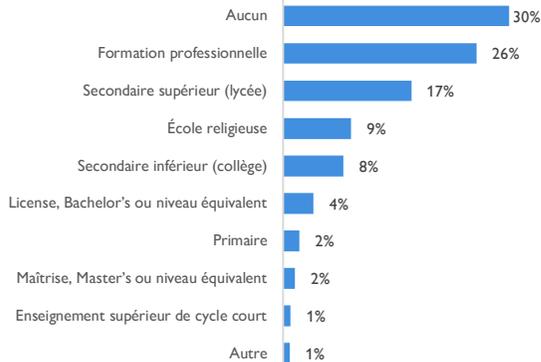
#### PROFIL SOCIODEMOGRAPHIQUE DES MIGRANTS



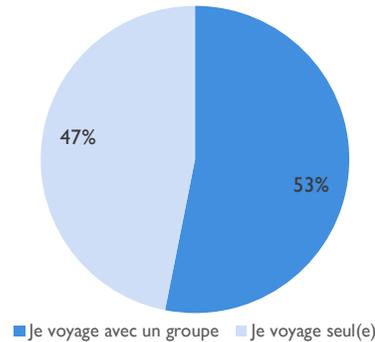
### SECTEUR D'ACTIVITE



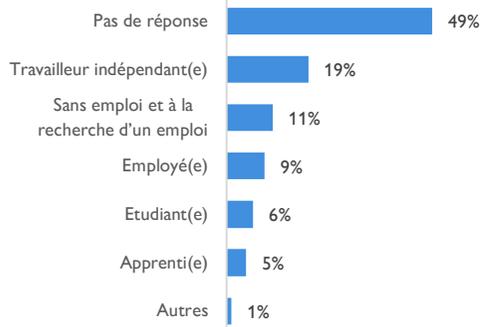
### NIVEAU D'EDUCATION



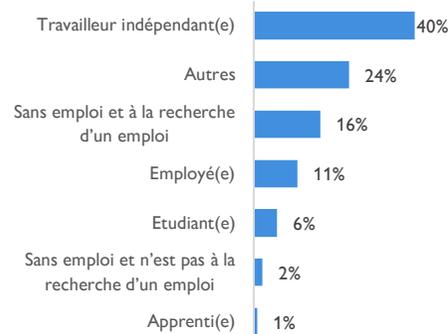
### MODALITES DU VOYAGE



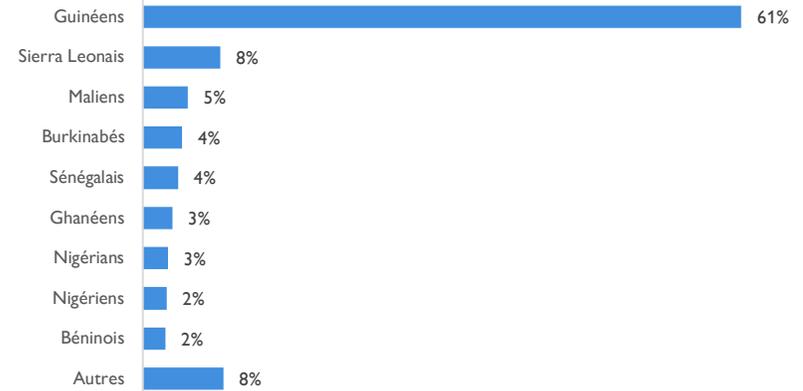
### SITUATION PROFESSIONNELLE AVANT VOYAGE



### SITUATION PROFESSIONNELLE APRES VOYAGE



### NATIONALITE



## PROFIL SOCIOECONOMIQUE ET NATIONALITE

**Secteur d'activité :** D'après l'analyse des informations collectées, plus de la moitié (51%) des passagers se sont abstenus à donner des informations sur leur secteur d'activité, (17%) étaient dans le commerce, (8%) dans l'exploitation minière, (6%) étaient dans la construction (BTP), (5%) étaient dans des activités professionnelles, techniques et scientifiques, (3%) étaient dans le transport et l'entreposage, (3%) étaient dans la manufacture, industrie de production, (2%) étaient dans la santé et le travail social et (7%) étaient dans d'autres activités.

**Nationalité :** Plus de la moitié des individus interrogés (61%) étaient de nationalité Guinéenne, suivi de (8%) de Sierra Léonais, (5%) de Maliens, (4%) de Burkinabés, (4%) de Sénégalais, (3%) de Ghanéens, (3%) de Nigériens, (2%) de Nigériens, (2%) de Bénois et (8%) d'autres nationalités. Ces différentes nationalités issus des pays voisins ont aussi été enquêtés en Guinée.

**Niveau d'éducation :** Parmi les personnes interviewées, près d'un tiers des arrivants (30%) n'avaient aucun niveau d'éducation, (26%) avaient un niveau d'étude supérieur, (17%) avaient un niveau secondaire supérieur, (9%) d'écoles religieuses, (8%) avaient un niveau secondaire inférieur, (4%) avaient une licence, (2%) avaient un niveau primaire, (2%) avaient une maîtrise ou un niveau équivalent (1%) était dans l'enseignement supérieur de court cycle et (1%) des voyageurs ont reçu d'autres éducations.

**Situation professionnelle avant et après voyage :** Avant le voyage, (49%) des voyageurs interrogés n'ont donné aucune réponse sur leur situation professionnelle, (19%) étaient des travailleurs indépendants, (11%) étaient sans emploi et à la recherche d'emploi, (9%) étaient employés, (6%) étaient des étudiants, (5%) étaient des apprentis et (1%) était dans d'autre secteur.

Après le voyage, (40%) des passagers étaient des travailleurs indépendants, (24%) étaient dans d'autres secteurs, (16%) étaient sans emploi et à la recherche d'emploi, (11%) étaient employés et (6%) étaient des étudiants, (2%) étaient sans emploi et n'étaient pas à la recherche d'emploi et (1%) était des apprentis.

**Modalités du voyage :** Entre les voyageurs observés, plus de la moitié (53%) voyageaient seuls et (47%) voyageaient en groupe.

**INTRODUCTION** : Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques des voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers les points de suivi (FMP, *flow monitoring point* en anglais) installés dans ces zones.

**METHODOLOGIE** : Le suivi des flux de populations (Flow Monitoring, FM) est un exercice qui vise à identifier les zones de forte mobilité interne et transfrontalière à fin de mieux comprendre les caractéristiques des flux migratoires. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail auprès des informateurs clés pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès de ces informateurs présents aux points de suivi des flux (FMP): il peut s'agir du personnel des gares routières, de fonctionnaires de police ou de la douane, des chauffeurs ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base associé à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe et nationalité. Dans les deux zones, les points de suivi des flux ont été choisis après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations en Guinée, en fonction de sa localisation et des caractéristiques propres aux flux transitant dans ces espaces. La collecte de données se fait de manière quotidienne de 6h à 18h, qui correspond aux horaires pendant lesquelles le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au

travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés. Il recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, leurs lieux de provenance et leurs destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont : la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et ses vulnérabilités.

**LIMITES** : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux observés. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte des données se fasse de manière quotidienne et sur des périodes où les flux sont importants, la couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes reste partielle. Aucune information n'est collectée sur les flux existant hors des plages horaires couvertes, et les données recueillies ne prennent pas en compte les flux de voyageurs transitant en

dehors des zones couvertes.

Par ailleurs, dans le contexte de la crise du COVID-19, l'OIM a adapté sa stratégie et sa méthodologie en mettant en œuvre des mesures de précaution et d'atténuation des risques lors des opérations de collecte de données au niveau des FMP, ainsi qu'au cours des formations effectuées auprès des enquêteurs. Ainsi, des procédures opérationnelles standardisées ont été mises en place, afin de garantir le respect des mesures de prévention et d'atténuation des risques décrétées par le gouvernement du Niger. Ces mesures incluent le respect de la distanciation sociale, la distribution d'équipements de protection individuelle pour les enquêteurs, la sensibilisation du personnel de terrain et la conduite de formations en nombre limité.

### DEFINITIONS :

**Flux sortants** : Ce terme fait référence aux voyageurs qui arrivent au FMP avec l'intention de se diriger vers un pays différent du Niger.

**Flux entrants** : Ce terme fait référence aux voyageurs qui arrivent au FMP en provenance d'un pays différent du Niger.

**PoE** : Ce terme fait référence au point d'entrée

**FMP** : Ce terme fait référence au flow monitoring point (point de suivi des flux en français)

*Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la*

*migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.*

*Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.*