INFORME: MONITOREO DE FLUJOS DE PERSONAS EN SITUACIÓN DE MOVILIDAD POR LAS AMÉRICAS

FRONTERA PASO CANOAS, COSTA RICA-PANAMÁ

RONDA 6 – MAYO, 2022



PRINCIPALES HALLAZGOS

REGISTRO DE MONITOREO DE FLUJOS

Fuente: Estación de Recepción Migratoria (ERM) Los Planes de Gualaca, Chiriquí. Gobierno de Panamá, 2022



13.248 personas saliendo de panamá.

Aumento del flujo en un 158% en comparación con el mes de abril de 2022 (5.136 personas)

ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS

Fuente: OIM, 2022



45% DE LAS PERSONAS SON HOMBRES ENTRE 26 Y 35 AÑOS

EDAD PROMEDIO 31 AÑOS



NACIONALIDADES DESTACADAS

República Bolivariana de Venezuela (85%), Haití (5%), República Dominicana (2,5%), Senegal (2,5%)



89% DE LAS PERSONAS INDICARON COMUNICARSE EN ESPAÑOL 5% en portugués, 4% en creole haitiano, 1% en francés y 1% en inglés.



91% de las personas tienen como destino final estados unidos de américa



95% DE LAS PERSONAS VIAJAN ACOMPAÑADAS



74% Hombres



26% Muieres



<1% son personas adultas mayores (+60 años)

1



19% personas menores de edad (17 años o menos) Aumento del flujo de personas menores de edad en un 4% en comparación con el mes anterior (15% en abril de 2022)

METODOLOGÍA

El componente de Monitoreo de Flujos de la herramienta DTM (Matriz de Seguimiento al Desplazamiento)¹ se compone de un registro de personas migrantes y aplicación de encuestas dirigidas a representantes de grupos de viaje y permite la generación de estimaciones cuantitativas sobre el flujo de personas en una ubicación definida y, a partir de ello, recopilar datos cualitativos.

Los datos para el registro de monitoreo de flujos se obtienen a partir de datos oficiales brindados por el Gobierno de Panamá, correspondientes a las salidas voluntarias de personas migrantes de la ERM Los Planes, en Gualaca, a través del Servicio Nacional de Migración (SNM). Para la aplicación de Encuestas de Monitoreo de Flujos, el instrumento utilizado se encuentra en los idiomas español, inglés, creole haitiano, francés y portugués, con el objetivo de ampliar la cantidad de personas que puedan ser encuestadas y recopilar datos sobre género, edad, nacionalidad, características del viaje, ruta migratoria, país de residencia habitual, además de la contabilización de las personas que componen el grupo de viaje de las personas encuestadas. Para la definición de sitios de monitoreo (Mapa 1) se tomó como referencia la Línea base para la evaluación de los flujos migratorios irregulares y seguimiento a la movilidad en localidades fronterizas del sur de Costa Rica bajo el contexto de la COVID-19, a partir de consultas con informantes claves² y trabajo de campo.

Para el Estudio se obtuvieron los registros de salidas irregulares de Panamá entre el 01 y el 31 de mayo de 2022, los cuales corresponden a 13.248 salidas irregulares con destino hacia Costa Rica. En paralelo, se realizó un muestreo aleatorio estratificado durante abril por puntos de monitoreo. En total se realizaron 159 encuestas a personas migrantes, de las cuales 52 por ciento (82) fueron encuestas válidas y 48 por ciento fueron no válidas (rechazos por parte de las personas encuestadas). El 85 por ciento de las encuestas completadas se realizaron a población de nacionalidad venezolana, por lo tanto, los resultados de las encuestas realizadas a población migrante en mayo de 2022 no son representativos del total de salidas registradas de la ERM Los Planes, por lo tanto, no se recomienda extrapolar las características de las personas entrevistadas al resto de las personas contabilizadas en los registros de salidas.



Mapa 1. Distribución de puntos de Monitoreo

El presente mapa es únicamente para fines ilustrativos. Los límites y nombres mostrados y las designaciones utilizadas en este mapa no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la Organización Internacional para las Migraciones.

La información asociada a la metodología de recolección de información está disponible en <u>www.dtm.iom.int/about</u>.

². Recuperado de: https://dtm.iom.int/reports/costa-rica-linea-base-para-la-evaluaci%C3%B3n-de-flujos-migratorios-y-presencia-de-migrantes-1

CONTEXTO



En el marco de la emergencia por la COVID-19, desde el 19 de marzo del 2020, el Gobierno de Costa Rica mantiene cerrada su frontera terrestre con Panamá para la Operación Binacional Flujo Controlado, la cual procuraba una migración ordenada y segura de personas migrantes en situación de movilidad por América³.



Desde agosto de 2021 hasta abril de 2022, el Gobierno de Panamá reporta el ingreso a Panamá de 107.789 personas migrantes: Haití (53%), Cuba (10%), Brasil (7%), República Bolivariana de Venezuela (6%), Chile (6%), entre otros países del Sur de América, África y Asia (12%)⁴.

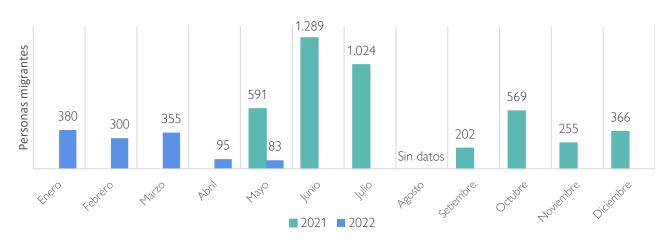


En Costa Rica, durante el 2022, se ha identificado un aumento constante en la cantidad de personas migrantes de este flujo migratorio (a abril de 2022 ha aumentado en un 269% en comparación con diciembre de 2021, cuando inició el monitoreo de flujos). Además, de acuerdo con datos de la Dirección General de Migración y Extranjería (DGME), desde mayo de 2021 a mayo de 2022 se han realizaron 5.509 rechazos⁵ en Paso Canoas.



De manera general, se destaca la presencia de grupos cada vez más numerosos de personas migrantes (grupos de hasta 30 personas) que se acercan a las estaciones de autobuses minutos antes que el viaje comience, lo cual se asocia con la intermediación de terceras personas que les compran los tiquetes de viaje, les informan sobre los horarios y les transportan desde Paso Canoas hasta Río Claro o Ciudad Neily.

Gráfico 1. Cantidad de rechazos efectuados a personas en la frontera de Paso Canoas, Mayo 2021 – mayo 2022



Fuente: DGME de Costa Rica, 2022

- ³. Se entiende como personas en movilidad por las Américas, al flujo migratorio de personas que optan por migrar desde Panamá, hasta Costa Rica, a través de Centroamérica y Norteamérica, y se encuentra compuesto principalmente por personas de nacionalidades de Haití, Cuba, así como otros países de Suramérica, África y Asia.
- ⁴. La información sobre el DTM: Monitoreo de flujos migratorios en Darién, se encuentra disponible en www.panama.iom.int/es/dtm-monitoreo-de-flujos-migratorios-en-panama
- ⁵. El numeral 64 de la Ley General de Migración y Extranjería establece que el rechazo es la acción mediante la cual la autoridad migratoria niega a la persona extranjera el ingreso al país, ordenando su regreso inmediato al país de origen o precedencia, que se ejecuta cuando la persona no cumpla con los requisitos de ingreso exigidos por la legislación vigente, presente impedimento para ingresar al país o sea sorprendida intentando evadir el control migratorio o ingresando por un lugar no habilitado para tal efecto. La información sobre rechazos se encuentra en: www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx

REGISTRO DE MONITOREO DE FLUJOS

REGISTRO DE SALIDAS VOLUNTARIAS DE PERSONAS MIGRANTES DE LA ERM LOS PLANES, PANAMÁ

De acuerdo con el registro de salidas voluntarias de personas migrantes de la ERM Los Planes, en Gualaca, Panamá, entre diciembre de 2021 y abril de 2022 se evidenció un aumento del 60 por ciento del flujo migratorio: de 3.570 personas del flujo migratorio en situación de movilidad por las Américas en diciembre de 2021 a 5.136 en abril de 2022. No obstante, entre el 01 y el 31 de mayo de 2022 se registraron 13.248 salidas de personas migrantes, equivalente a un promedio de 427 salidas por día. Esta cifra representa un aumento del 158 por ciento en comparación con las 5.136 personas que salieron de la ERM en abril de 2022 (Gráfico 2). Este flujo de mayo equivale al 42 por ciento de los 31.412 ingresos a Costa Rica en 2022.

Gráfico 2. Salidas registradas de personas migrantes en la ERM Los Planes, Chiriquí, por rango de fechas

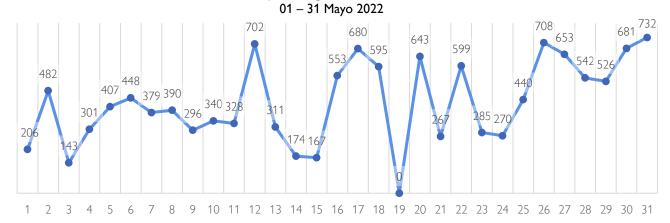
Diciembre 2021 – Mayo 2022



Fuente: Gobierno de Panamá, 2022

El Gráfico 3 muestra las salidas registradas de la ERM Los Planes para mayo de 2022, las cuales presentan una tendencia al aumento. Entre el 1 y el 15 de mayo de 2022 se registran 5.074 salidas, con un promedio de 338 movimientos diarios, mientras que entre el 16 y 31 de mayo el registro aumenta a 8.174, con un promedio de 511 movimientos diarios.

Gráfico 3. Salidas registradas de personas migrantes en la ERM Los Planes, Chiriquí, por rango de fechas.



Fuente: Gobierno de Panamá, 2022

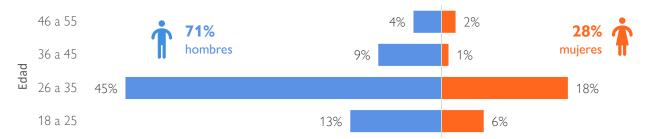
ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS

CARACTERÍSTICAS SOCIO-DEMOGRÁFICAS

A) Género y edad

La población migrante encuestada en mayo de 2022 está compuesta en un 71 por ciento por hombres, 28 por ciento por mujeres y en 1 por ciento por personas que indicaron otro género. Se identifica la edad promedio de 31 años, con una mayoría de personas (73%) entre los rangos de edad de 26 a 45 años (ver Gráfico 4).

Gráfico 4. Porcentajes de personas en situación de movilidad por las Américas según edad y género



B) País de nacionalidad



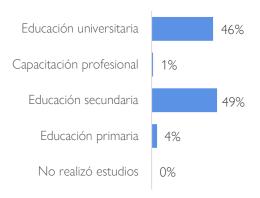
Para mayo de 2022 hay un sesgo en las encuestas realizadas, asociado a que el 85 por ciento son personas de nacionalidad venezolana. Esta proporción no se ajusta a la realidad del flujo.

C) Nivel educativo

Se identifica que la población encuestada está compuesta, principalmente, por personas con educación secundaria completa, o superior; un 46 por ciento indicó la educación universitaria como máximo nivel educativo alcanzado y un 49 por ciento la educación secundaria, mientras que, únicamente, un 4 por ciento indicó la educación primaria. Asimismo, se identifica que las mujeres poseen un mayor nivel educativo en comparación con los hombres; un 52 por ciento de las mujeres indican haber completado la educación universitaria, frente a un 45 por ciento de los hombres.

Del cuatro por ciento de las personas que indicaron la educación primaria como máximo nivel de estudios completados, 33 por ciento son originarias de Senegal, equivalente al 50 por ciento de las personas identificadas con esta nacionalidad.

Gráfico 5. Porcentaje de personas en situación de movilidad por las Américas según nivel educativo completado



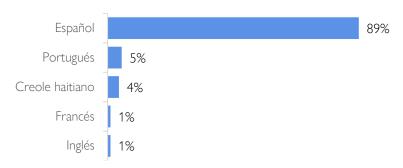
5

D) Idioma

El principal idioma en que se comunican normalmente las personas migrantes encuestadas es español (89%), sin embargo, se identifican otros idiomas en menor proporción: portugués, inglés, creole haitiano y francés (Gráfico 6). Entre diciembre de 2021 y mayo de 2022 se ha notado una disminución de personas que se comunican normalmente en creole haitiano; entre diciembre de 2021 y abril de 2022 un 11 por ciento de las personas encuestadas indicaron comunicarse en creole haitiano, frente a un 4 por ciento en mayo de 2022.

La población que indica comunicarse normalmente en portugués se compone en un 25 por ciento de personas originarias de Haití y 75 por ciento de personas originarias del continente africano (Senegal y Camerún).

Gráfico 6. Porcentaje de personas en situación de movilidad por las Américas según de idioma en el que se comunica normalmente





El 75% de las personas de nacionalidad haitiana se comunica normalmente en creole haitiano, y 25% portugués.

SITUACIÓN MIGRATORIA

E) Acompañamiento en el viaje

El estudio realizado recopila información sobre los grupos con los que viajan las personas encuestadas durante su trayecto migratorio. Se contabilizaron un total de 525 personas, de las cuales el 74 por ciento son hombres y 26 por ciento son mujeres. Además, se aproxima que 19 por ciento de las personas que componen los grupos son menores de 18 años y menos del 1 por ciento personas adultas mayores.

El 5 por ciento de las personas realizó su viaje sin compañía y un 95 por ciento indicaron viajar en grupo, de las cuales, 77 por ciento estuvieron acompañadas por su familia y/o parientes, con un promedio de 7 personas por grupo de viaje. Además, se identifica que, en promedio, las mujeres viajan en grupos más numerosos y con mayor cantidad de mujeres, en comparación con los hombres.

Gráfico 7. Porcentaje de acompañamiento en el viaje de personas en situación de movilidad por las Américas, por género



- Los grupos de viaje de los hombres encuestados son de un promedio de 6 personas. Están compuestos en un 16 por ciento de mujeres y un 14 por ciento de personas menores de 18 años.
- Los grupos de viaje de las mujeres encuestadas son de un promedio de 8 personas. Están compuestos en un 45 por ciento de mujeres y un 30 por ciento de personas menores de 18 años.

RUTA MIGRATORIA

Se identifica que los principales países de residencia habitual (países en los que las personas habitaban un año o más antes de iniciar su viaje) de las personas en situación de movilidad por las Américas encuestadas son la República Bolivariana de Venezuela (66%), Brasil (10%), Colombia (6%), Ecuador (6%), Perú (5%) y 7 por ciento entre otros 4 países (Mapa 2). Un 80 por ciento de la población indicó haber salido de su último país de residencia habitual entre marzo y mayo de 2022, 10 por ciento indicó una fecha anterior y 10 por ciento indicó no acordarse de la fecha.



Mapa 2. País de residencia habitual de personas en situación de movilidad por las Américas

El presente mapa es únicamente para fines ilustrativos. Los límites y nombres mostrados y las designaciones utilizadas en este mapa no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la Organización Internacional para las Migraciones.



Del 85 por ciento de las personas que indicaron ser originarias de la República Bolivariana de Venezuela, 77 por ciento vivían en su país de origen antes de iniciar su viaje (26% indicaron residir en Maracaibo, 14% en Caracas, 9% Falcón, entre otros), 7 por ciento en Colombia (3% indicaron residir en Bogotá, entre otros), 6 por ciento en Ecuador (4% indicaron residir en Quito), 3 por ciento en Perú, entre otros. Respecto a la fecha de inicio de viaje desde su país de residencia habitual, un 93 por ciento indicó entre marzo y mayo de 2022.

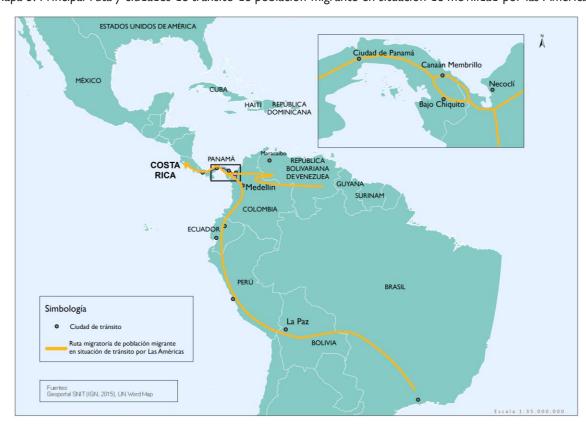


Del 4 por ciento de las personas que indicaron ser originarias de Haití, 100 por ciento residían en Brasil, específicamente en Santa Catarina (50%), Río de Janeiro (25%) y Sao Pablo (25%). Respecto a la fecha de inicio de viaje desde su país de residencia habitual, un 67 por ciento indicó entre abril y mayo de 2022.

G) Principales rutas migratorias

El Mapa 3 muestra las principales rutas migratorias identificadas por la población migrante en situación de movilidad entre los países de Sudamérica, hacia Centroamérica. Una ruta identificada inicia en Brasil y Bolivia, siguiendo a Perú (principalmente a Lima), posteriormente movilizándose hacia Guayaquil y Quito en Ecuador y continuar por Colombia, principalmente por las ciudades de Cali, Bogotá, Medellín y Necoclí. Otra ruta identificada es iniciando en la República Bolivariana de Venezuela y Colombia, principalmente por Bogotá, Medellín y Necoclí.

Se identifican dos principales rutas para ingresar a Panamá atravesando el Darién, un **30 por ciento** de la población indicó haber cruzado el Darién por **Bajo Chiquito**, **54 por ciento** por **Canaán Membrillo**, y un 16 por ciento prefirió no responder la pregunta o indicó no saber. Ambas rutas conectan con la carretera Panamericana, para dirigirse principalmente a David de Panamá y continuar su viaje por Centroamérica.



Mapa 3. Principal ruta y ciudades de tránsito de población migrante en situación de movilidad por las Américas

El presente mapa es únicamente para fines ilustrativos. Los límites y nombres mostrados y las designaciones utilizadas en este mapa no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la Organización Internacional para las Migraciones.

Ruta Bajo Chiquito:

36 por ciento son mujeres.

100 por ciento de las personas que indicaron tomar esta ruta, son originarias de la República Bolivariana de Venezuela.

72 por ciento indicó residir en la República Bolivariana de Venezuela y 28 por ciento de otros países de Suramérica (Chile, Colombia, Ecuador y Perú).

Ruta Canaán Membrillo:

25 por ciento son mujeres.

82 por ciento de las personas que indicaron tomar esta ruta son originarias de la República Bolivariana de Venezuela.

68 por ciento indicó residir en la República Bolivariana de Venezuela y 32 por ciento en otros países de Suramérica (Brasil, Ecuador, Perú y Uruguay).

F) Estancia en Costa Rica

La población consultada indica no tener planes para quedarse en Costa Rica permanentemente.

El 95 por ciento de la población indicó haber ingresado a Costa Rica al menos un día antes de ser realizada la encuesta y cinco por ciento entre 2 y 5 días. Además, un 65 por ciento indicó que quieren quedarse un día o menos, 33 por ciento entre 2 y 6 días y 2 por ciento indica no saber (Gráfico 7).

Gráfico 7. Porcentaje de personas en situación de movilidad por las Américas según tiempo aproximado que planean quedarse en Costa Rica



9



El 51 por ciento del flujo indicó que su viaje migratorio, desde la salida del último país de residencia habitual a la fecha de ingreso de Costa Rica, duró menos de un mes, mientras que un 28 por ciento indicó haber durado entre 1 y 2 meses, 11 por ciento indicó más de dos meses y 10 por ciento indicó no acordarse de la fecha de salida de su residencia habitual.

NECESIDADES IDENTIFICADAS POR LA POBLACIÓN MIGRANTE

Las personas tenían la posibilidad de elegir más de una opción.

Un 67 por ciento de la población indicó tener alguna necesidad de información durante su estancia en Costa Rica, equivalente a un aumento del 13 por ciento respecto al mes anterior (en abril de 2022, un 54% indicó tener alguna necesidad de información).

Las necesidades identificadas en el flujo migratorio de mayo están relacionadas principalmente al acceso a alojamiento, asistencia médica, seguridad, entre otras. Un 38 por ciento identificó a tener necesidad de información sobre acceso a asistencia médica en Costa Rica.



Se identifican necesidades diferenciadas por género, dónde un 87 por ciento de las mujeres indicó tener alguna necesidad de información en Costa Rica, frente a un 60 por ciento en los hombres. Las mujeres encuestadas expresan tener necesidades de albergue seguro (61%), asistencia médica (43%), seguridad (26%), alimentación (26%). Mientras que los hombres expresan tener necesidades en asistencia médica (36%), albergue seguro (33%), seguridad (21%), alimentación (10%), entre otros.

G) Destino de la ruta migratoria

Respecto a los países de destino de la población, se identificó, principalmente, a los Estados Unidos de América (91%), seguido por México (5%) y Canadá (1%), y un tres por ciento que indica no saber su país de destino final. Del cinco por ciento que indicó México como su país de destino final, 75 por ciento correspondía a personas originarias de Haití y un 25 por ciento a personas de la República Bolivariana de Venezuela.

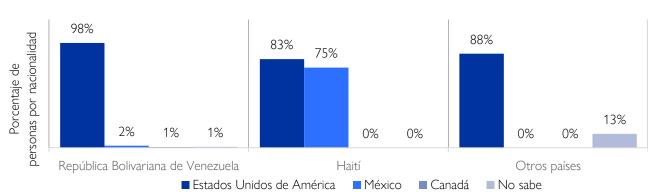
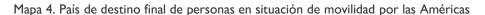


Gráfico 8. País de destino final por principales nacionalidades identificadas





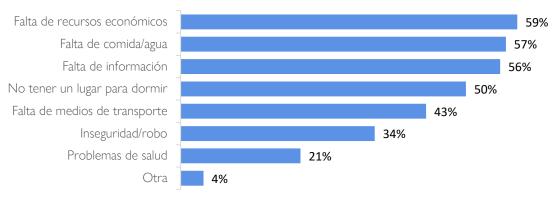
El presente mapa es únicamente para fines ilustrativos. Los límites y nombres mostrados y las designaciones utilizadas en este mapa no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la Organización Internacional para las Migraciones.

H) Dificultades durante el viaje

Respecto a dificultades durante el viaje, 59 por ciento de la población señaló la falta de recursos económicos, seguido por la falta de comida o agua (57%), falta de información (56%), no tener un lugar para dormir (50%), falta de medios de transporte (43%), entre otros (Gráfico 9).

Gráfico 9. Cantidad de personas que han sufrido dificultades durante el viaje, según tipo de dificultad expresada

Las personas tenían la posibilidad de elegir más de una opción.

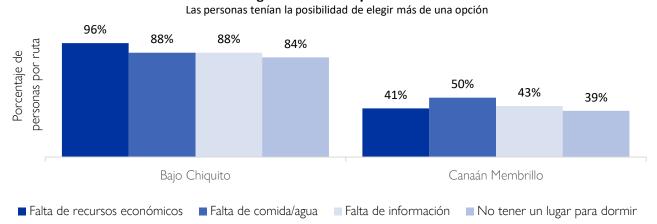


Otras dificultades: Problemas de documentación, deportación y afectaciones psicosociales.

Además, se denota una diferencia según el género; el 74 por ciento de las mujeres indicaron haber sufrido dificultades por falta de recursos económicos (53% de los hombres), 65 por ciento de las mujeres expresó la falta de comida/agua (55% de los hombres), 61 por ciento falta de información (55% los hombres), 52 por ciento no tener un lugar para dormir (50% de los hombres) y un 65 por ciento de las mujeres expresó la falta de medios de transporte (36% de los hombres), entre otros.

De acuerdo con el Grafico 10, se identificó que un mayor porcentaje de personas que transitaron por Bajo Chiquito (96%) experimentaron dificultades durante el viaje, en comparación con las personas que transitaron por la ruta de Canaán Membrillo (64%).

Gráfico 10. Cantidad de personas que han sufrido dificultades durante el viaje, según ruta de ingreso a Panamá por Darién



Del 84% que indicó una ruta (30% Bajo Chiquito, 54% Canaán Membrillo).

CONCLUSIONES



El flujo de población migrante sigue manteniendo un registro elevado, en comparación con años anteriores y, de la misma manera, mayo representa el mes con mayor cantidad de salidas registradas en el ERM Los Planes de Chiriquí, equivalente al 42 por ciento de los registros del año. Entre enero y abril de 2022 se registraron 18.164 personas que registraron su salida de la ERM Los Planes y el consecuente ingreso a Costa Rica, mientras que para mayo de 2022 el registro es de 13.248 personas.



Por cuestiones de accesibilidad e idioma, hay una sobrerrepresentación de población de nacionalidad venezolana encuestada, por lo tanto, no se extrapolaron las características de las personas encuestadas a la totalidad de las personas contabilizadas en los registros de salidas.



Para mayo de 2022 se identifica que las mujeres del flujo presentan situaciones de vulnerabilidad distintas a los hombres; el porcentaje de necesidades expresadas es mayor en mujeres que hombres (87 por ciento de las mujeres frente a un 60 por ciento en los hombres). De la misma forma, el porcentaje de dificultades durante el viaje es mayor en las mujeres; la mayor dificultad expresada por las mujeres es la falta de recursos económicos (74% de las mujeres), mientras que la de los hombres es la falta de comida/agua (55% de los hombres).



Se identificaron dos principales rutas para entrar a Panamá por la selva del Darién; por Bajo Chiquito o por Canaán Membrillo: la ruta de Bajo Chiquito es tomada principalmente por personas de nacionalidad venezolana y, además, son las personas que transitan por esta ruta quienes experimentan un mayor porcentaje de dificultades durante el viaje (96 por ciento experimentaron dificultades), en comparación con las personas que transitaron por la ruta de Canaán Membrillo (64% experimentaron dificultades); la mayor dificultad expresada por las personas que indicaron transitar por la ruta de Bajo Chiquito es la falta de recursos económicos (96%), mientras que la de las personas que indicaron la ruta de Canaán Membrillo es la falta de comida/agua (55%).

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración. No obstante, las opiniones expresadas en la misma no reflejan necesariamente las políticas oficiales del Gobierno de los Estados Unidos de América. Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la OIM.