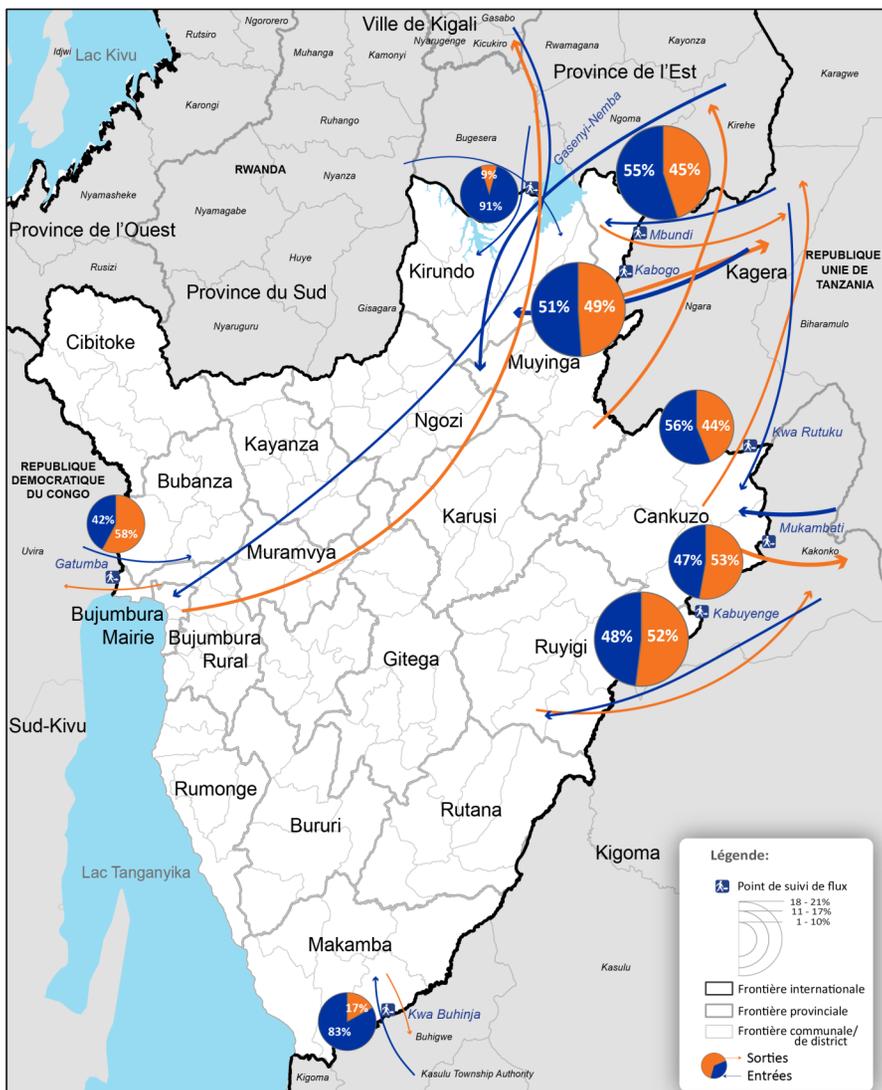


**ILLUSTRATION DES MOUVEMENTS**

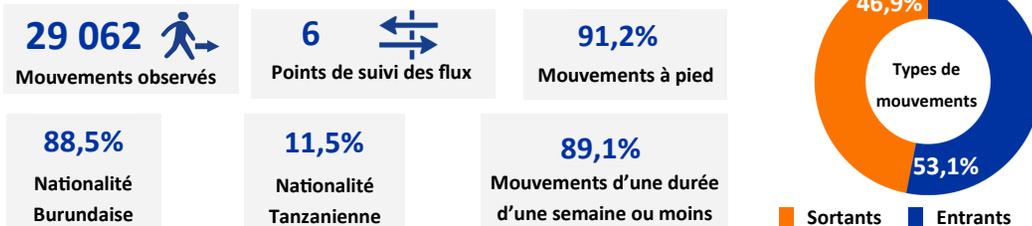


Avis: Cette carte est destinée à des fins d'illustration seulement. Les noms et frontières indiqués sur cette carte n'impliquent ni reconnaissance ni acceptation officielle de la part de l'OIM.

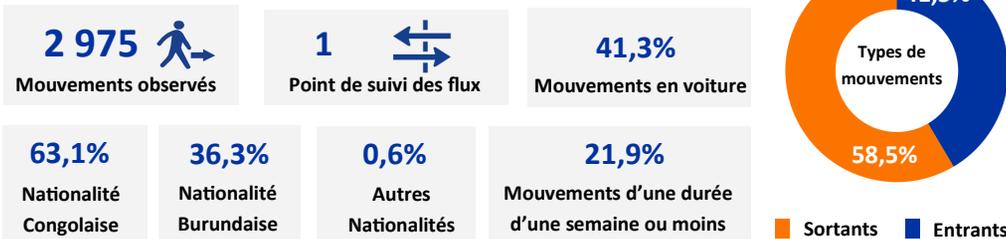
**VUE D'ENSEMBLE ET TENDANCES**

Ce tableau de bord fournit une analyse des tendances de la mobilité des populations observées au niveau de huit (8) points de suivi des flux (*Flow Monitoring Points, FMP*), six (6) établis sur des points d'entrée non-officiels établis entre la frontière du Burundi et la République Unie de Tanzanie à Kabogo, Kwa Rutuku, Mbundi, Kabuyenge, Mukambati et Kwa Buhinja; un (1) point d'entrée officiel situé entre la frontière du Burundi et de la République Démocratique du Congo à Gatumba et un (1) point d'entrée officiel situé entre la frontière du Burundi et du Rwanda à Gaseanyi-Nemba. Au cours de la période considérée, un total de 32 672 mouvements ont été observés à ces points. Environ 52,8 pour cent de tous les mouvements au niveau des trois frontières étaient entrants et 47,2 pour cent étaient sortants.

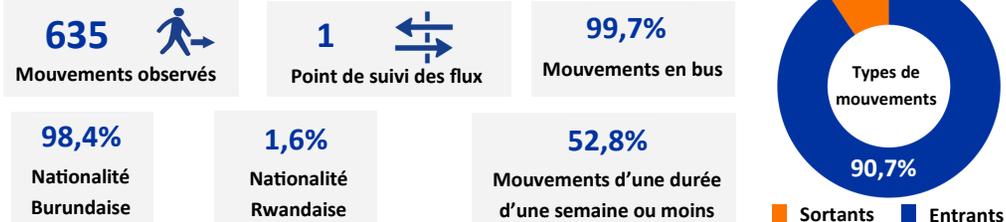
**FRONTIÈRE AVEC LA RÉPUBLIQUE UNIE DE TANZANIE**



**FRONTIÈRE AVEC LA RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO**



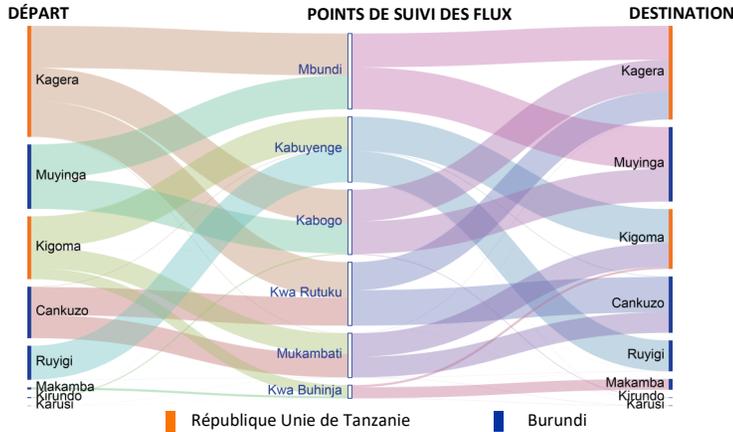
**FRONTIÈRE AVEC LE RWANDA**



**Méthodologie:** Le suivi des flux est une composante de la DTM (*Displacement Tracking Matrix*, ou Matrice de Suivi des Déplacements) utilisée pour décrire les tendances des flux des individus observés. Le suivi des flux est utilisé pour les mouvements de populations internes et transfrontalières afin de mieux informer la DTM sur la nature, le volume, la direction et les moteurs de la migration. Cet exercice est effectué au niveau des points de suivi des flux, établis de façon stratégique à la frontière avec la République Unie de Tanzanie, la République Démocratique du Congo et le Rwanda où des enquêteurs formés interviewent les personnes traversant les points de suivi des flux dans les deux sens, peu importe leur statut (migrants ou autres), par nationalité et avec des informations désagrégées par sexe et âge. Le suivi des flux renseigne la DTM sur les mouvements de populations, l'origine et les destinations prévues, les raisons du déplacement et les profils des populations.

**Limites:** Cet exercice ne vise pas à fournir une description complète de tous les mouvements dans le pays ou à travers un point spécifique, mais devrait être compris comme une manière de décrire les caractéristiques des mouvements et profils des populations au niveau des lieux visés, en se limitant aux personnes observées. Les données de ce rapport ont été collectées pendant la période du 1er au 28 février 2022, cinq jours par semaine (du lundi au vendredi) de 7h30 à 17h30.

**FLUX DE POPULATIONS**



**POINTS-CLÉS**

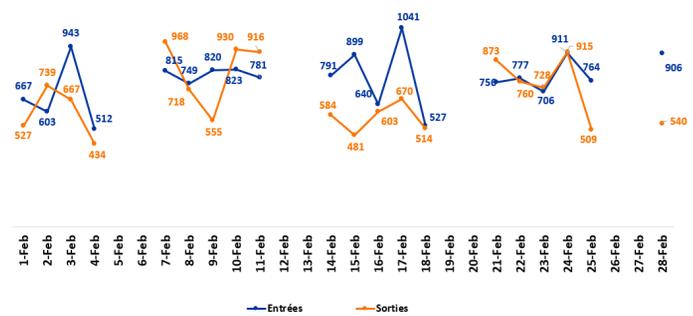
**Mouvements:** Des 29 062 mouvements, la plupart des voyageurs avaient entre 18 et 39 ans (57,5%). La plupart des mouvements sortants se sont dirigés vers la République Unie de Tanzanie. Les mouvements ont été effectués principalement à pied (91,2%) suivi du vélo (4,8%).

**Durée des mouvements:** La majorité des mouvements (89,1%) étaient de nature temporaire, d'un délai de moins d'une journée à une semaine.

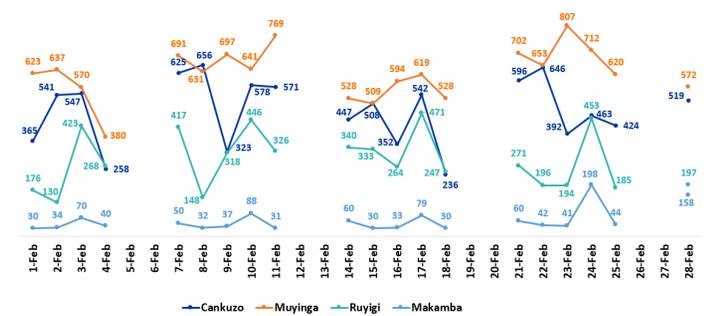
**Raisons des mouvements:** La majorité des mouvements étaient motivés par des raisons économiques (77,7%), cependant la plupart d'entre eux avaient une durée d'une journée ou moins (79,1%), alors que seulement 1,2 pour cent étaient d'une durée de plus d'une semaine. D'autres mouvements ont été motivés par: le retour à la résidence habituelle (10,4%), des raisons familiales (3,6%), des mouvements saisonniers (3,3%), des soins de santé (1,8%), l'achat des produits de consommation quotidienne (1,6%) et d'autres raisons (1,6%).

**Points de suivi des flux:** Environ 23,1 pour cent des mouvements étaient suivis via le point de suivi de Mbundi; 20 pour cent des mouvements étaient suivis via le point de suivi de Kabuyenge; 19,9 pour cent des mouvements étaient suivis via le point de suivi de Kabogo; 19,4 pour cent des mouvements via le point de suivi de Kwa Rutuku, 13,6 pour cent via le point de suivi de Mukambati et 4,1 pour cent au point de suivi de Kwa Buhinja.

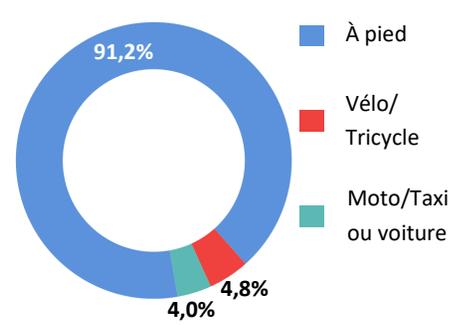
**TYPE DE MOUVEMENT QUOTIDIEN OBSERVÉ PENDANT LA PÉRIODE CONSIDÉRÉE**



**OBSERVATIONS PAR PROVINCE DE POINT DE SUIVI PENDANT LA PÉRIODE CONSIDÉRÉE**



**MOYENS DE TRANSPORT**

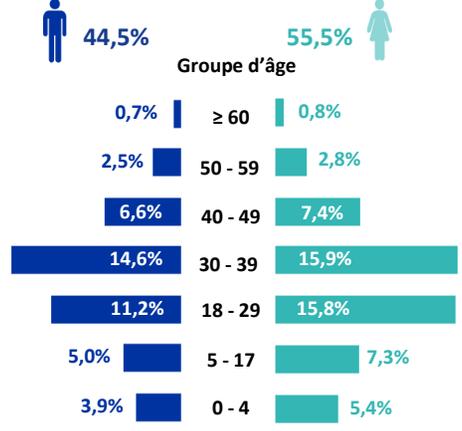


**RAISONS DU DÉPLACEMENT**

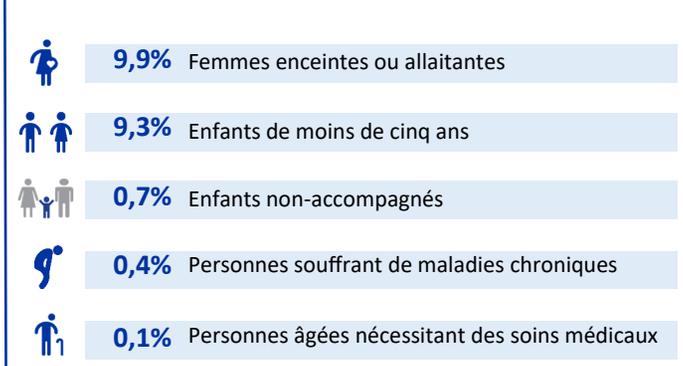
Raisons du déplacement	Sortant (%)	Entrant (%)	Grand Total (%)
Raisons économiques	85,4%	70,8%	77,7%
Retour	2,1%	17,7%	10,4%
Visites familiales	3,8%	3,5%	3,6%
Migration saisonnière	3,7%	3%	3,3%
Soins de santé	1,7%	1,9%	1,8%
Achat de produits de consommation	1,5%	1,8%	1,6%
Autres	1,9%	1,3%	1,6%
<b>Grand Total (%)</b>	<b>46,9%</b>	<b>53,1%</b>	<b>100%</b>

Avis: Les pourcentages sont arrondis au pourcentage le plus près.

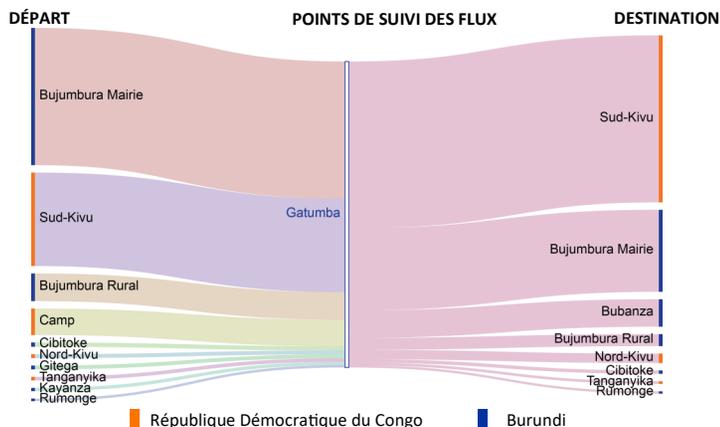
**DÉMOGRAPHIQUE**



**PROFIL DES VULNERABILITÉS**



**FLUX DE POPULATIONS**



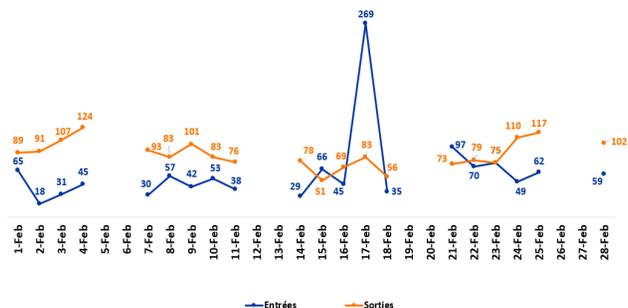
**POINTS-CLÉS**

**Mouvements:** Des 2 975 mouvements, la plupart des voyageurs avaient entre 18 et 39 ans (62,5%). La plupart des mouvements sortants se sont dirigés vers la République Démocratique du Congo. Parmi les mouvements entrants, 244 personnes de nationalité Burundaise provenaient des camps des déplacés de Mulongwe et Lusenda en République Démocratique du Congo. Environ 41,3 pour cent des mouvements ont été effectués en taxi ou voiture, 36,4 pour cent à moto, 19,2 pour cent à vélo ou tricycle, 8,2 pour cent en camion et 0,6 pour cent à pied.

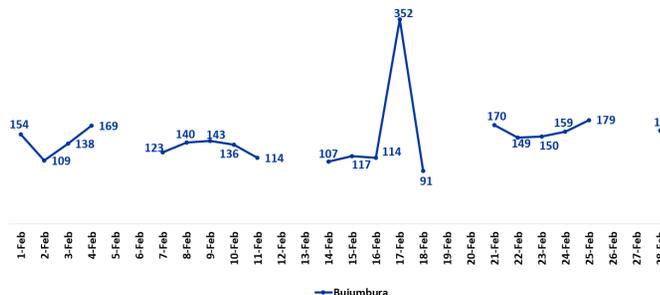
**Durée des mouvements:** Environ 21,9% des mouvements étaient de nature temporaire, d'un délai de moins d'une journée à une semaine tandis que 31,7% des mouvements étaient d'un délai de plus d'une semaine à trois mois.

**Raisons des mouvements:** La majorité des mouvements étaient motivés par le retour à la résidence habituelle (48,9%). D'autres mouvements ont été motivés par: les raisons familiales (25%), les raisons économiques (17%), les soins de santé (4,6%), l'éducation (2,5%), l'achat des produits de consommation quotidienne (1,1%) et d'autres raisons (0,8%).

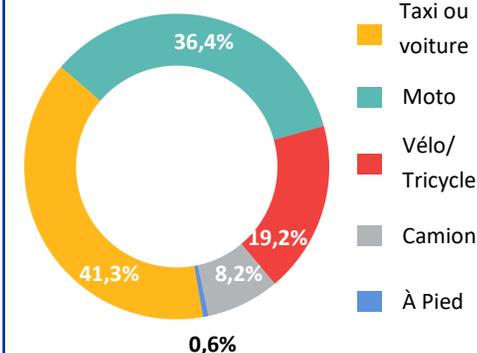
**TYPE DE MOUVEMENT QUOTIDIEN OBSERVÉ PENDANT LA PÉRIODE CONSIDÉRÉE**



**OBSERVATIONS PAR PROVINCE DE POINT DE SUIVI PENDANT LA PÉRIODE CONSIDÉRÉE**



**MOYENS DE TRANSPORT**

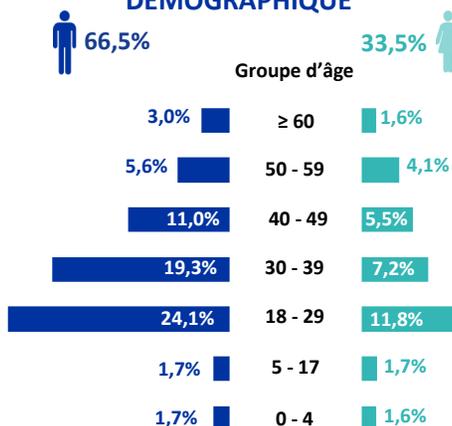


**RAISONS DU DÉPLACEMENT**

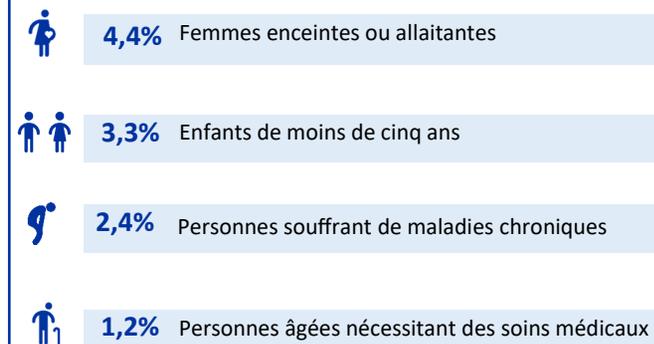
Raison du déplacement	Sortant (%)	Entrant (%)	Grand Total (%)
Retour	44,5%	52,1%	48,9%
Visites familiales	31,3%	20,6%	25%
Raisons économiques	4,1%	26,2%	17%
Soins de santé	10,9%	0,1%	4,6%
Education	5,7%	0,2%	2,5%
Achat de produits de consommation	2,7%	0%	1,1%
Autres	0,7%	0,8%	0,8%
<b>Grand Total (%)</b>	<b>58,5%</b>	<b>41,5%</b>	<b>100%</b>

Avis: Les pourcentages sont arrondis au pourcentage le plus près.

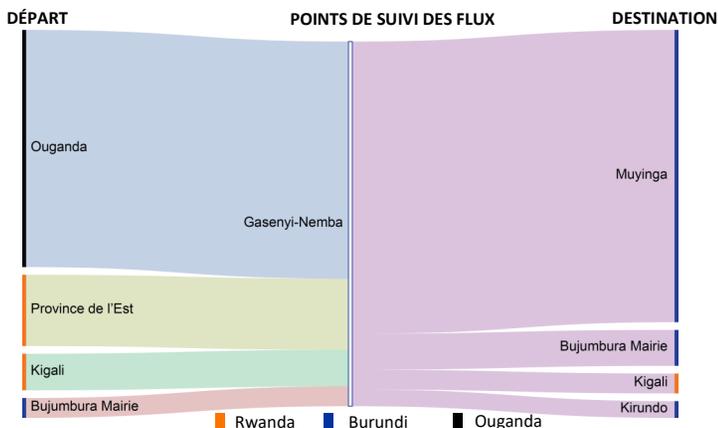
**DÉMOGRAPHIQUE**



**PROFIL DES VULNÉRABILITÉS**



**FLUX DE POPULATIONS**



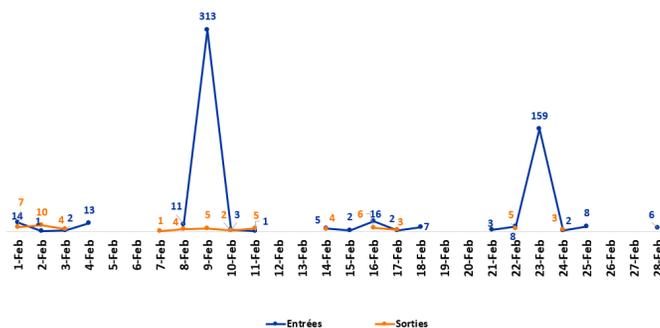
**POINTS-CLÉS**

**Mouvements:** Des 635 mouvements, la plupart des voyageurs avaient moins de 18 ans (47,4%). La plupart des mouvements sortants se sont dirigés vers le Rwanda. Parmi les mouvements entrants, 383 personnes de nationalité Burundaise sont venus de l'Ouganda (camp de Nakivale) tandis que 84 personnes de même nationalité provenaient du camp de Mahama au Rwanda. Environ 49,9 pour cent des mouvements ont été effectués par bus, 49,8 pour cent en taxi ou voiture et 0,3 pour cent à moto.

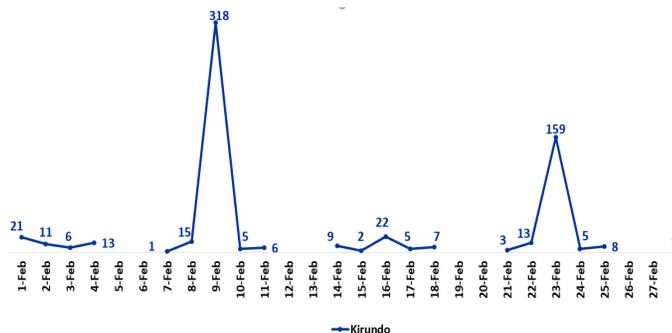
**Durée des mouvements:** Environ 58,1% des mouvements étaient de nature temporaire, d'un délai d'une journée à trois mois tandis que 7,6% des mouvements étaient de longue durée, où les voyageurs comptaient passer plus d'une année ou ne pas quitter le pays de destination.

**Raisons des mouvements:** La majorité des mouvements étaient motivés par le retour à la résidence habituelle (80%). D'autres mouvements ont été motivés par: les raisons familiales (6,6%), les raisons économiques (5,2%), l'éducation (4,1%), les soins de santé (1,7%) et d'autres raisons (2,4%).

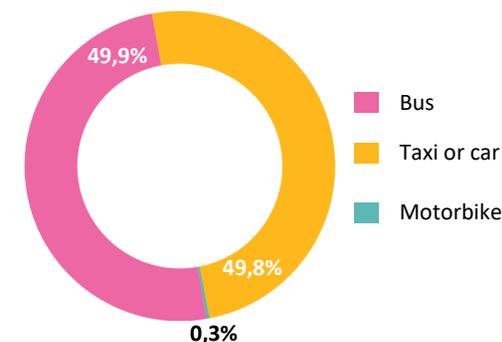
**TYPE DE MOUVEMENT QUOTIDIEN OBSERVÉ PENDANT LA PÉRIODE CONSIDÉRÉE**



**OBSERVATIONS PAR PROVINCE DE POINT DE SUIVI PENDANT LA PÉRIODE CONSIDÉRÉE**



**MOYENS DE TRANSPORT**

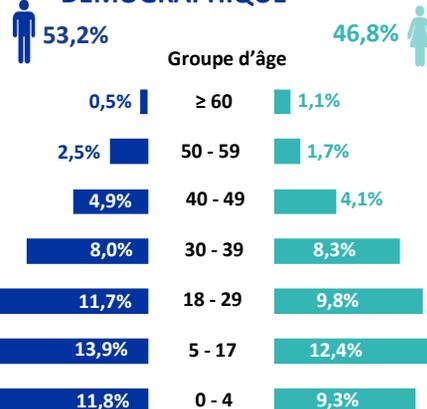


**RAISONS DU DÉPLACEMENT**

Raison du déplacement	Sortant (%)	Entrant (%)	Grand Total (%)
Retour	8,5%	87,3%	80%
Visites familiales	28,8%	4,3%	6,6%
Raisons économiques	20,3%	3,6%	5,2%
Education	25,4%	1,9%	4,1%
Soins de santé	13,6%	0,5%	1,7%
Autres	3,4%	2,3%	2,4%
<b>Grand Total (%)</b>	<b>9,3%</b>	<b>90,7%</b>	<b>100%</b>

Avis: Les pourcentages sont arrondis au pourcentage le plus près.

**DÉMOGRAPHIQUE**



**PROFIL DES VULNÉRABILITÉS**

