



**DTM**

MATRICE DE SUIVI  
DES DÉPLACEMENTS

CES ACTIVITÉS DTM AU  
TCHAD SONT SOUTENUES  
PAR:



Ministère des Affaires étrangères



Projet financé par l'Union européenne  
Projet mis en oeuvre par l'OIM

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

TCHAD

OCTOBRE – DECEMBRE 2021



Entretien avec un migrant dans la province du Borkou © OIM 2021 / Habib Minaï

## STRUCTURE DU RAPPORT

INTRODUCTION & CHIFFRES CLÉS	3
PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX	4
<b>ENREGISTREMENT DES FLUX</b>	<b>5</b>
TENDANCES MIGRATOIRES (2017 – 2021)	5
FMP DE FAYA	6
FMP DE OUNIANGA KEBIR	7
FMP DE SIDO	8
<b>ENQUÊTES INDIVIDUELLES</b>	<b>9</b>
INTRODUCTION ET PARCOURS MIGRATOIRE	9
PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE	10
MÉTHODOLOGIE	11



Un migrant arrivé à Ounianga-Kébir en provenance de la Libye © OIM 2020 / Elie Sztorch

## INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix*, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (*Flow Monitoring*, FM).

Le suivi des flux, mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, est composé de deux outils: l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry*, FMR) et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey*, FMS).

Il récolte des données clés sur les flux migratoires, les profils des voyageurs et les parcours et intentions des migrants, afin de fournir une meilleure compréhension des flux migratoires dans la région et contribuer à l'élaboration des politiques migratoires basées sur des évidences.

À cet effet, plusieurs points de suivi des flux de population (*Flow Monitoring Point*, FMP) sont installés dans des zones de transit importantes. Durant le quatrième trimestre de 2021, trois FMP ont été actifs : Faya (FMP situé dans la province du Borkou au nord du Tchad); Ounianga Kébir (province de l'Ennedi Ouest au nord du Tchad) et Sido (province du Moyen-Chari au sud du Tchad).

Ce rapport présente donc les données clés collectées **entre octobre et décembre 2021** au niveau de ces trois FMP. Le rapport est subdivisé en deux sections:

- une section présentant les données obtenues lors de **l'enregistrement des flux (FMR)**.
- une autre section présentant les résultats des **enquêtes individuelles** effectuées auprès des voyageurs (**FMS**).

Pour plus d'information sur la méthodologie du suivi des flux, merci de consulter la dernière page de ce rapport.

## CHIFFRES CLÉS



**3** FMP au Tchad



**401** individus observés en moyenne chaque jour



**1 194** enquêtes individuelles réalisées



**80%** des voyageurs enquêtés se dirigeaient vers le Tchad



**66%** voyageaient en voiture



**68%** des femmes et **44%** d'hommes voyageant, n'avaient reçu aucune éducation formelle



### TENDANCES MIGRATOIRES (2017 — 2021)

Les données présentées dans le graphique ci-dessous montrent l'évolution du nombre total de voyageurs observés aux différents FMP installés au Tchad entre 2017 et 2021. Le nombre et la localisation des FMP n'a cessé d'évoluer depuis le début des activités de suivi des flux en avril 2017, en fonction du contexte et des projets en cours. Ainsi, d'avril 2017 à mars 2018, seul le FMP de Kalaït était actif. Il a été fermé en juin 2019. Les FMP de Zouarké et de Faya ont été installés en mars 2018 pour renforcer le suivi de mouvements des voyageurs en transit au nord du Tchad.

Sur toute la période observée, le plus grand pic de **mouvements internes** a été observé en août 2018 (42 506 individus), les FMP ayant enregistré un très grand nombre de mouvements forcés dus à un conflit armé au nord du Tchad. **Le total des flux enregistrés aux FMP a augmenté de 255 pour cent entre 2017 et 2018. L'année 2019 a quant à elle enregistré une hausse de 21 pour cent des flux observés par rapport à 2018**, due notamment à l'installation des nouveaux FMP à Sarh et Rig-Rig respectivement en mars et avril 2019 (ces deux points ont été désactivés en mars 2020).

Par ailleurs, le FMP de Zouarké, fermé en octobre 2018 pour des raisons de sécurité, a été réactivé en juin 2019.

En mars 2020, le FMP d'Ounianga Kébir a été installé afin de renforcer

le suivi des mouvements des voyageurs dans le nord du pays. Ce point a été fermé en décembre 2020 et rouvert en juillet 2021.

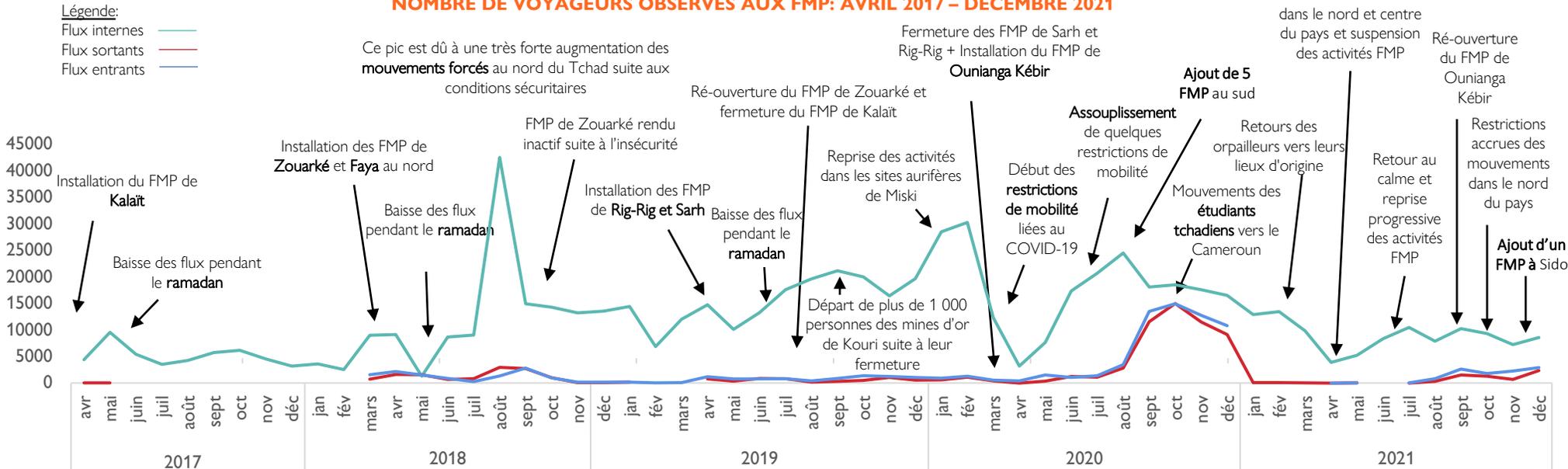
Le graphique ci-dessous met également en lumière l'impact de la **pandémie de COVID-19** sur les mouvements de voyageurs transitant par les FMP. Ainsi, la mise en vigueur des premières mesures gouvernementales de restriction de mobilité à la mi-mars 2020 a eu un impact immédiat sur les flux enregistrés en occasionnant une réduction importante des flux observés. L'assouplissement des mesures restrictives dès juin 2020 explique la reprise des flux observés.

En avril 2021, les affrontements armés dans le nord et le centre du Tchad ont conduit à la suspension du FMP de Faya pendant quelques semaines, et ainsi à la baisse des flux observés. Ce point a ensuite été rouvert vers fin-mai 2021, expliquant ainsi l'augmentation des flux observés à partir de cette période. A partir du mois d'août 2021, les autorités locales à Faya ont renforcé les patrouilles de contrôle des véhicules afin de limiter les mouvements vers les zones du nord du pays, notamment vers les zones aurifères. Ainsi durant le mois d'août 2021, une baisse des flux a été observée. Par ailleurs, la réactivation du FMP de Ounianga Kébir vers fin août 2021 a occasionné une légère augmentation des flux observés en septembre 2021 et celle du FMP de Sido à partir d'Octobre 2021.

### TYPES DE FLUX OBSERVÉS ET TENDANCES ANNUELLES DES FLUX

Année	Internes	Sortants	Entrants	Total
2017	46 771	76	0	46 847
2018	141 889 (+203%)	12 381	12 010 (+157%)	166 280 (+255%)
2019	185 999 (+31%)	5 686 (-54%)	8 794 (-27%)	200 479 (+21%)
2020	215 185 (+16%)	54 854 (+865%)	62 659 (+613%)	332 698 (+66%)
2021	107 365	6 478	10 607	124 450

### NOMBRE DE VOYAGEURS OBSERVÉS AUX FMP: AVRIL 2017 – DÉCEMBRE 2021



### FAYA

Un FMP a été installé au début du mois de **mars 2018** au niveau de la ville de **Faya**, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées à Faya au cours du **quatrième trimestre de l'année 2021** (octobre – décembre 2021).

**Tendances migratoires:** Durant le quatrième trimestre de 2021, **227 personnes** ont, en moyenne, été observées par jour au FMP de Faya, durant 77 jours d'activité de ce FMP, contre 294 personnes observées lors du troisième trimestre de 2021. Cette baisse de 23 pour cent pourrait s'expliquer par les restrictions accrues des flux dans le nord du pays par les autorités locales durant le quatrième trimestre de 2021, notamment vers les zones aurifères.

**Types de flux:** Presque la totalité des flux observés à Faya (97%) étaient internes, 2 pour cent entraient au Tchad en provenance de la Libye et 1 pour cent quittait le pays pour la Libye.

**Provenances et destinations:** Faya et Abéché constituaient les principales villes provenances et destinations des flux avec respectivement 40 et 27 pour cent des flux qui s'y rendaient et 58 et 13 pour cent qui en provenaient.

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, la majorité (79%) étaient des hommes, 12 pour cent étaient des femmes et 9 pour cent étaient des mineur.e.s (6% de garçons et 3% de filles).

#### Pourcentage des flux sortants par destination

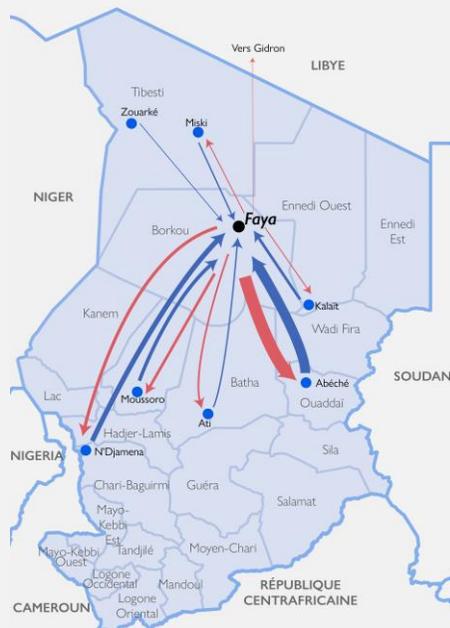


#### Pourcentage des flux entrants par provenance

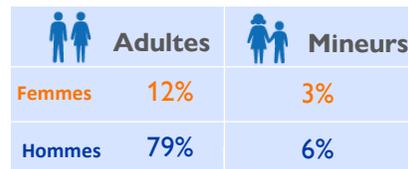


- FMP de Faya
- Provenance/Destination des flux observés

Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.



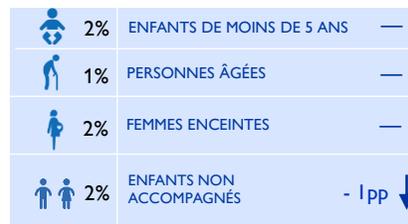
### PROFILS DES VOYAGEURS



### MOYENS DE TRANSPORT



### VULNÉRABILITÉS



### PROVENANCES ET DESTINATIONS DES FLUX

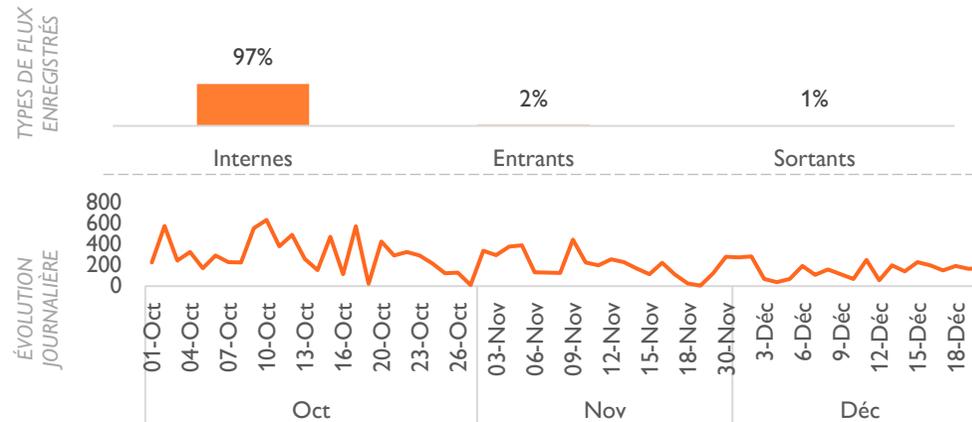
#### Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	58
TCHAD	ABÉCHÉ	13
TCHAD	N'DJAMENA	9
TCHAD	MOUSSORO	6
TCHAD	KALAIT	5
TCHAD	MISKI	3
TCHAD	ATI	2
TCHAD	ZOUARKÉ	1

#### Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	40
TCHAD	ABÉCHÉ	27
TCHAD	N'DJAMENA	11
TCHAD	MOUSSORO	7
TCHAD	MISKI	5
TCHAD	KALAIT	4
TCHAD	ATI	3
LIBYE	GATRONE	1

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



### OUNIANGA KÉBIR

Un point de suivi est installé depuis **avril 2020** dans la ville de **Ounianga Kebir**, afin de renforcer l'observation des mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad, notamment les flux des personnes collectivement expulsées de la Libye. Ce point a été inactif de décembre 2020 à juillet 2021 en raison de manque de financement. Il a été réouvert en août 2021. Cette page présente un résumé des données collectées à Ounianga Kébir au cours du **quatrième trimestre de l'année 2021** (octobre – décembre 2021).

**Tendances migratoires:** Pendant cette période, **158 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Ounianga Kebir par jour, durant 91 jours d'activité de ce FMP, contre 197 personnes au troisième trimestre de l'année 2021. Cette **baisse de 20 pour cent** pourrait s'expliquer par une légère diminution des flux commerciaux entre la Libye et Ounianga Kébir durant le quatrième trimestre de 2021.

**Types de flux:** Parmi les flux observés, 37 pour cent sortaient du Tchad vers la Libye, 33 pour cent entraient au Tchad en provenance de ce pays, tandis que 30 pour cent étaient internes au Tchad.

**Provenances et destinations:** Les principales villes de destination des flux étaient Ounianga Kébir (34%) et Kalaït (24%) au Tchad, Kouffra (16%) et Kilindja (11%) en Libye (10%). Les principales villes de provenance étaient Kalaït (23%), Ounianga Kébir (22%), Kouffra (16%) et Kilindja (10%).

**Profils des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, la majorité (77%) étaient des hommes, 11 pour cent étaient des femmes et 12 pour cent étaient des mineur.e.s (9% de garçons et 3% de filles).

#### Pourcentage des flux sortants par destination

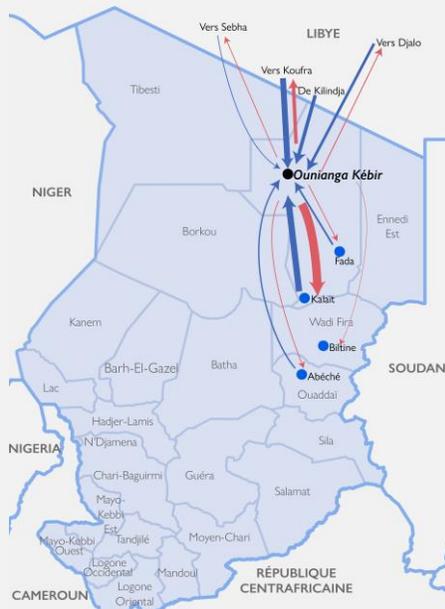
- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

#### Pourcentage des flux entrants par provenance

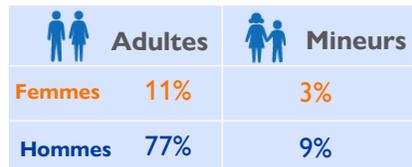
- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

- FMP d'Ounianga Kébir
- Provenance/Destination des flux observés

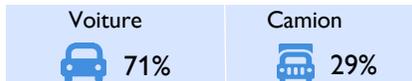
Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.



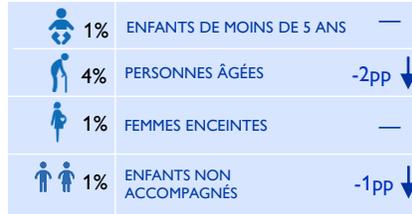
### PROFILS DES VOYAGEURS



### MOYENS DE TRANSPORT



### VULNÉRABILITÉS



### PROVENANCES ET DESTINATIONS DES FLUX

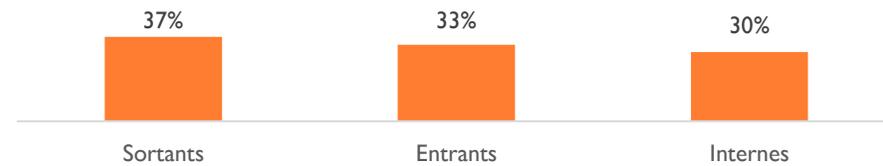
#### Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	KALAÏT	23
TCHAD	OUNIANGA KÉBIR	22
LIBYE	KOUFFRA	16
LIBYE	KILINDJA	10
LIBYE	DJALO	7
TCHAD	FADA	4
TCHAD	ABÉCHÉ	3
LIBYE	SEBHA	2

#### Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	OUNIANGA KÉBIR	34
TCHAD	KALAÏT	24
LIBYE	KOUFFRA	16
LIBYE	KILINDJA	11
LIBYE	DJALO	4
TCHAD	ABÉCHÉ	2
LIBYE	SEBHA	2
TCHAD	FAYA	2

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

VULNÉRABILITÉS

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS

ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



### SIDO

Un FMP a été installé à la fin du mois d'**octobre 2021** au niveau de la ville du **Sido**, principalement afin d'observer de potentiels mouvements des personnes vers le sud du Tchad fuyant la République centrafricaine (RCA) suite à la détérioration de la situation sécuritaire dans ce pays. Cette page présente un résumé des données collectées à Sido au cours du **quatrième trimestre de l'année 2021** (octobre – décembre 2021).

**Tendances migratoires:** Pendant cette période, **89 personnes** ont, en moyenne, été observées chaque jour au FMP de Sido pendant 52 jours d'activité de ce FMP.

**Types de flux:** Parmi les flux observés, 55 pour cent étaient internes au Tchad, 44 pour cent entraient au Tchad en provenance de la République centrafricaine, et 1 pour cent seulement sortait du Tchad pour ce pays.

**Provenances et destinations:** Les principales villes de provenance des flux étaient Sido (39%) et Sarh (10%) au Tchad, et Kaga Bandoro (14%) et Kabo (10%) en République centrafricaine. Les principales villes de destination des flux étaient Sido et Sarh au Tchad, avec respectivement 47 et 39 pour cent des flux qui s'y rendaient.

**Profils des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 33 pour cent étaient des hommes, 30 pour cent étaient des femmes et 37 pour cent étaient des mineur.e.s (20% de filles et 17% de garçons).

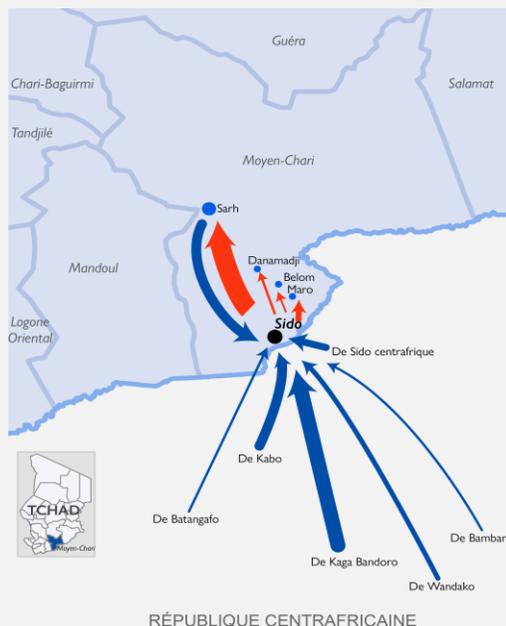
#### Pourcentage des flux sortants par destination

- ➔ 1 – 4%
- ➔ 5 – 20%
- ➔ Plus de 20%

#### Pourcentage des flux entrants par provenance

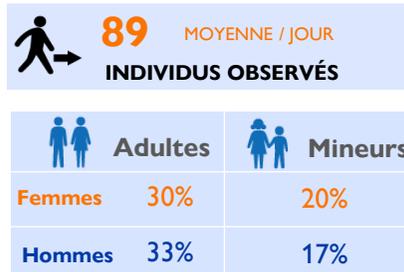
- ➔ 1 – 4%
- ➔ 5 – 20%
- ➔ Plus de 20%

- FMP d'Ounianga Kébir
- Provenance/Destination des flux observés

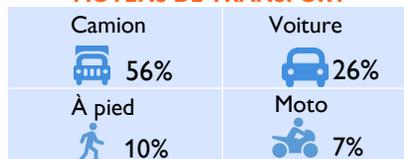


Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

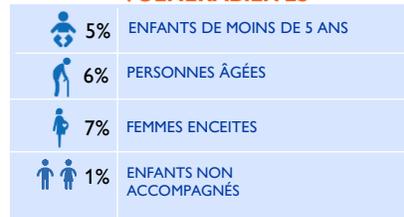
### PROFILS DES VOYAGEURS



### MOYENS DE TRANSPORT



### VULNÉRABILITÉS



### PROVENANCES ET DESTINATIONS DES FLUX

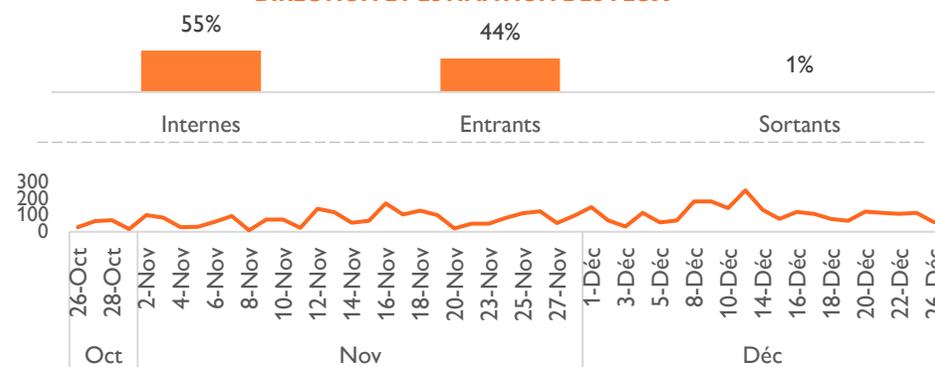
#### Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	SIDO	39
REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	KAGA BANDORO	14
REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	KABO	10
TCHAD	SARH	10
REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	SIDO - REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	8
REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	WANDAKO	4
REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	BAMBARI	3
REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	BATANGAFO	3
TCHAD	BELOM	3

#### Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	SIDO	47
TCHAD	SARH	39
TCHAD	MARO	7
TCHAD	DANAMADJI	3
TCHAD	BELOM	2

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



**INTRODUCTION & PARCOURS MIGRATOIRE**

**1 194**

Voyageurs enquêtés  
aux FMP de FAYA, OUNIANGA  
KÉBIR et SIDO

Cette partie du rapport présente les données clés obtenues lors d'enquêtes individuelles effectuées auprès de **1 194 voyageurs** ayant entre 18 et 60 ans au niveau des **points de suivi des flux (FMP) de Faya, Ounianga Kébir et Sido au Tchad entre octobre et novembre 2021**, dans le but de mieux comprendre les profils, parcours migratoires et besoins des migrants transitant par ces points de transit. Il est à noter que la participation aux enquêtes individuelles se fonde sur le consentement et le volontariat des individus et que les personnes de moins de 14 ans ne sont pas interrogées.

Les résultats indiquent que la plupart des voyageurs interrogés (53%) étaient partis du Tchad, et principalement des provinces de Moyen-Chari et Ouaddai. La République centrafricaine (37%) était le deuxième pays de provenance des personnes interrogées.

Le Tchad, la République centrafricaine et de la Libye étaient les principales destinations envisagées des voyageurs, avec respectivement 80, 9 et 8 pour cent des voyageurs qui s'y rendaient.

En ce qui concerne les motifs de voyage, les résultats indiquent que principalement les voyageurs ont quitté leur lieu de départ à cause des contraintes (46%), notamment les personnes transitant par le FMP de Sido fuyant la République centrafricaine suite la détérioration de la situation sécuritaire. Il est d'ailleurs à souligner que plus de la moitié des personnes interviewées au niveau de ce point (51%) ont indiqué avoir quitté leur lieu de provenance à cause d'une contrainte. Les raisons économiques (36%) ont été la deuxième raison de mouvement des voyageurs interviewés au niveau de trois FMP. Parmi les personnes voyageant pour chercher une opportunité d'emploi, 82 pour cent ont eu connaissance de cette opportunité à travers des amis ou proches qui se trouvent dans les lieux de provenance, 67 via ceux dans les lieux de destination et 15 pour cent à travers l'internet ou une personne tierce.

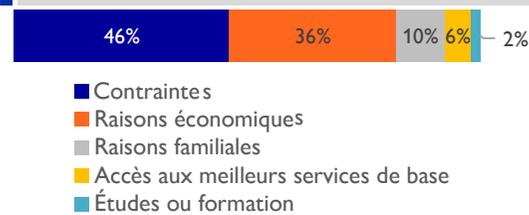
**LIEUX DE DÉPART ET DESTINATIONS ENVISAGÉS DES VOYAGEURS**

**Pays de départ**

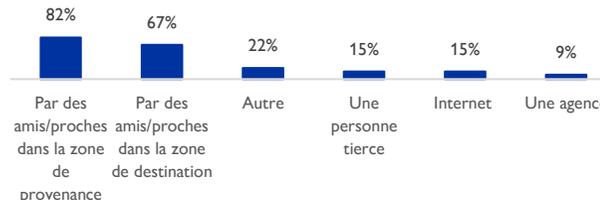


**Pays de destination**

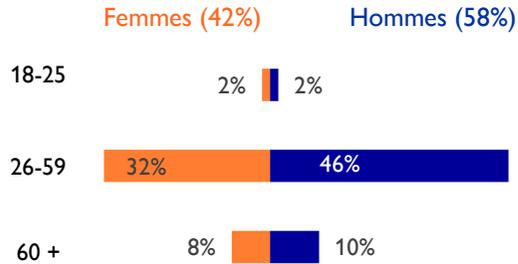
**MOTIFS DE VOYAGE**



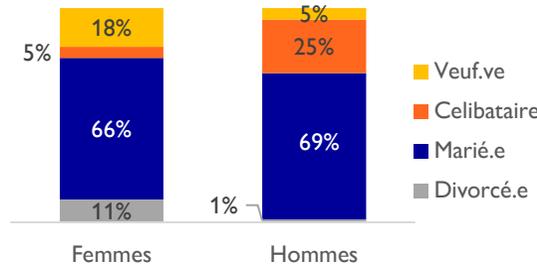
**« Si vous voyagez pour rechercher une opportunité d'emploi, comment avez-vous eu connaissance de cette opportunité ? » (choix multiple)**



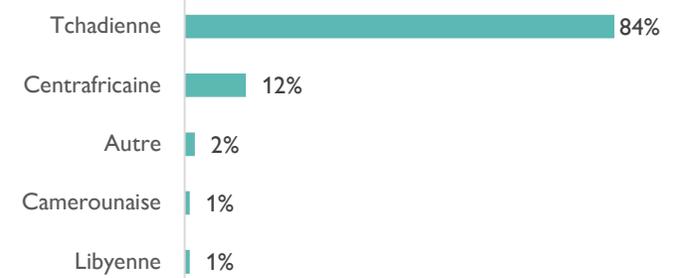
**SEXE ET ÂGE**



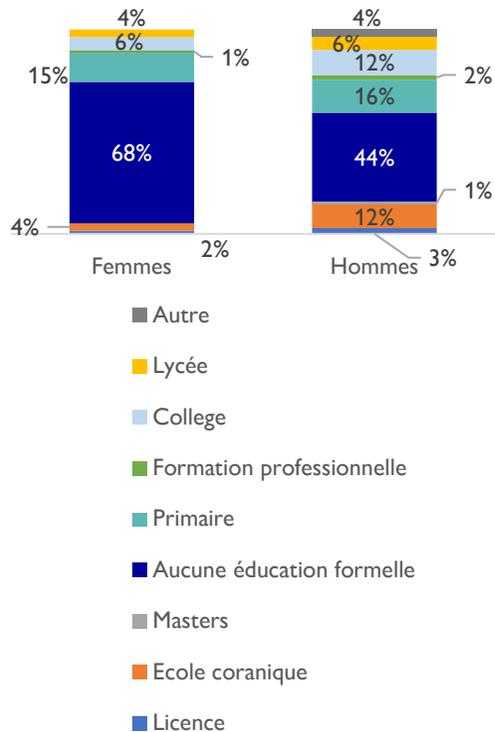
**ÉTAT CIVIL**



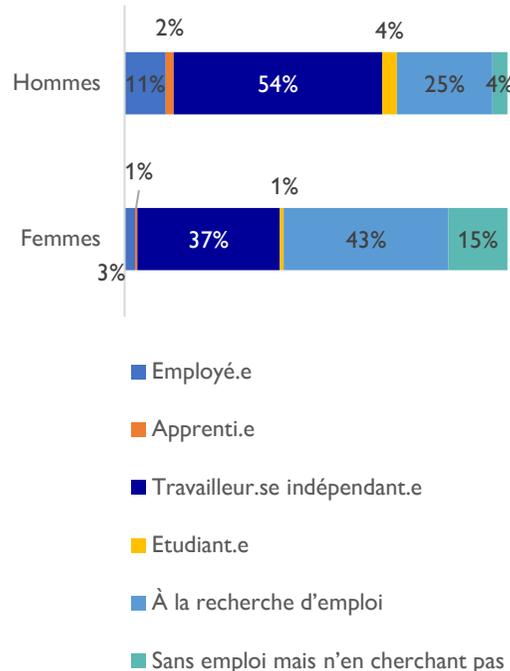
**NATIONALITÉ**



**NIVEAU D'ÉDUCATION, PAR SEXE**



**SITUATION PROFESSIONNELLE**



**PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE**

Une proportion notable (42%) des personnes interrogées aux FMP entre octobre et décembre 2021 étaient des femmes (cette proportion était de 19% au trimestre précédent). Cela s'explique par le fait que le FMP de Sido a été actif durant ce trimestre pour principalement effectuer le suivi de potentiels mouvements des personnes fuyant la République centrafricaine et que la grande partie de ces personnes étaient des femmes : en effet parmi les personnes interviewées à Sido et qui avaient quitté leur provenance suite à une contrainte, 58 pour cent étaient des femmes.

Une proportion importante des voyageurs étaient mariés (69% des hommes et 66% des femmes). Il est à souligner que la proportion des célibataires était plus élevée chez les hommes que les femmes ; en effet, 25 pour cent des hommes étaient célibataires pendant que seulement 5 pour cent des femmes avaient le même statut. À l'inverse, les proportions des personnes veuves et divorcées étaient plus élevées parmi les femmes que les hommes : 18 pour cent des femmes étaient veuves et 11 pour cent étaient divorcées pendant que ces proportions étaient de 5 et 1 pour cent parmi les hommes.

La plupart des voyageurs enquêtés étaient tchadiens (84%). Il est à souligner que dans le cadre de cette collecte, les nationalités prises en compte sont déclarées par les voyageurs. Aucune vérification des documents d'identité n'est effectuée pour les confirmer ou les infirmer.

Parmi toutes les personnes interrogées, 54 pour cent n'avaient reçu aucune éducation formelle. Parmi les femmes, 68 pour cent n'avaient pas reçu d'éducation et pour les hommes, cette proportion était de 44 pour cent. Plus d'hommes que des femmes ont fréquenté une école coranique : 12 pour cent des hommes contre 4 pour cent des femmes. Enfin, 6 pour cent des hommes et 4 pour cent des femmes ont suivi une formation jusqu'au lycée.

En ce qui concerne les statuts professionnels, les travailleurs indépendants (47%) et les personnes à la recherche d'emploi (32%) constituaient la majorité des voyageurs. Par sexe, ce sont 54 pour cent des hommes et 37 pour cent des femmes qui étaient des travailleurs indépendants. Une proportion plus importante des personnes à la recherche d'emploi était observée chez les femmes que les hommes (43% des femmes avaient ce statut contre 25 chez les hommes). Ceci pourrait s'expliquer par le nombre important des femmes ayant fui la République centrafricaine et perdu leurs moyens de subsistance. Arrivées au Tchad, ces femmes recherchent de l'emploi pour subvenir aux besoins de leurs ménages.

**INTRODUCTION :** Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

**MÉTHODOLOGIE :** Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais).

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage,

leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. À chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de deux à cinq enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 7 heures 30 et 17 heures 30, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

**LIMITES :** Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les huit points de passage susmentionnés, entre octobre et décembre 2020. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la

population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de ces enquêtes est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

En outre, dans le contexte de la crise du COVID-19, l'OIM a adapté sa stratégie et sa méthodologie en mettant en œuvre des mesures de précaution et d'atténuation des risques lors des opérations de collecte de données au niveau des FMP, ainsi qu'au cours des formations effectuées auprès des enquêteurs. Ainsi, des procédures opérationnelles standardisées ont été mises en place, afin de garantir le respect des mesures de prévention et d'atténuation des risques décrétées par le gouvernement de la République du Tchad. Ces mesures incluent le respect de la distanciation sociale, la distribution d'équipements de protection individuelle pour les enquêteurs, la sensibilisation du personnel de terrain et la conduite de formations en nombre limité.

### DÉFINITIONS :

**Flux :** Dans ce rapport, un flux représente un groupe d'individus voyageant dans un moyen de transport commun d'une provenance donnée vers une destination. La provenance initiale et la destination finale des voyageurs ne sont pas nécessairement celles du moyen de transport emprunté lors de leur passage au niveau d'un FMP, étant donné que les voyageurs peuvent emprunter plusieurs moyens de transport durant leurs trajets. un flux représente le

voyage d'un individu d'une provenance vers une destination, que celle-ci soit intermédiaire ou finale.

**Flux sortant :** Ce terme fait référence aux flux qui ont pour destination un pays différent du Tchad.

**Flux entrant :** Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'un pays différent du Tchad.

**Flux interne :** Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'une zone du Tchad et qui ont pour destination une autre zone du Tchad.

Il est à noter que sur demande, des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

*Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.*

*Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.*