

La pandémie de COVID-19 a eu des conséquences majeures sur la mobilité dans le monde. Au-delà des fortes perturbations de la mobilité, de nombreux gouvernements ont imposé des mesures limitant ou interdisant les mouvements de personnes dans le but d'endiguer la propagation du virus. Ainsi, dès le 15 mars 2020, le gouvernement de la République Islamique de Mauritanie a progressivement mis en place des mesures limitant les déplacements dans le pays mais surtout, les mouvements vers et depuis d'autres pays (fermetures des frontières) pour contenir la propagation de la pandémie. Ces mesures, comme un couvre-feu et des restrictions des voyages, ont été graduellement levées à partir de juillet 2020, décembre 2020 avant d'être remises en place à partir de mars 2021. La dernière mesure a été prise en janvier 2022 avec une reprise de l'interdiction des rassemblements due à la découverte du variant Omicron.

Afin de fournir des informations fiables, l'OIM a développé un outil de collecte de données permettant de cartographier l'emplacement des principaux points d'entrée (PdE) dans le pays, de recueillir des données sur leur statut opérationnel et d'identifier les mesures et les restrictions imposées à ces points. Cet outil utilise la méthodologie de suivi des populations mobiles (DTM) de l'Organisation internationale pour les migrations (OIM). Les évaluations ont pour but d'aider les autorités nationales, les agences des Nations Unies, les organisations et autres parties prenantes clés à identifier et à développer des interventions adéquates de préparation et de réponse à la pandémie au niveau des PdE. Ce rapport quadrimestriel présente des informations sur le statut opérationnel, les mobilités transfrontalières et les mesures préventives mises en place dans 28 PdE à travers le pays.

Une distinction est faite entre :

- Les **principaux PdE du pays (11)**, à savoir Rosso, l'aéroport de Nouakchott, Hamoud, Boghé, Nouadhibou (PK55), kaedi, Gouraye, Douinkara (Fassala-Nere), Adel Bagrou, Gogui Zemal et El Melgue (soulignés dans le tableau sur pages 3 et 4). Sur la base des tendances des périodes antérieures à la COVID-19, ces PdE sont ceux utilisés par la majorité des voyageurs ainsi que par les commerçants qui importent et exportent les marchandises.
- **17 PdE secondaires**, qui observent des flux d'entrée et sortie plus faibles (y compris pour le transport des marchandises) l'exercice n'a pas couvert tous les PdE secondaires en Mauritanie.

## Statuts officiels des points d'entrée (PdE)

- 2 ouverts**
- 4 partiellement ouverts (transport de marchandises)**
- 22 fermés**

La quasi-totalité (26 sur 28) des PdE évalués restent officiellement fermés (22 PdE) ou partiellement fermés (4 PdE) même si dans certains cas des mouvements transfrontaliers peuvent être observés. En effet, seuls les aéroports de Nouakchott et Nouadhibou sont officiellement ouverts. Les PdE de Gogui Zemal, Douinkara, Rosso(bac) et Nouadhibou (PK55) sont partiellement ouverts pour le transport de marchandises depuis et vers les pays voisins alors que les 22 autres PdE restent officiellement fermés.

Cette fermeture officielle des frontières persiste toujours au vu des multiples vagues de contamination qui s'enchaînent et la découverte de variants dans les pays frontaliers.

Une quatrième vague de contamination avec un accroissement des cas de COVID-19 d'environ 800 à 1000 cas journaliers a été notée en décembre 2021.

*Ces cartes sont à titre indicatif seulement. Les représentations et l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent contenir des erreurs et n'impliquent aucun jugement sur le statut juridique d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielle de ces frontières par l'OIM.*

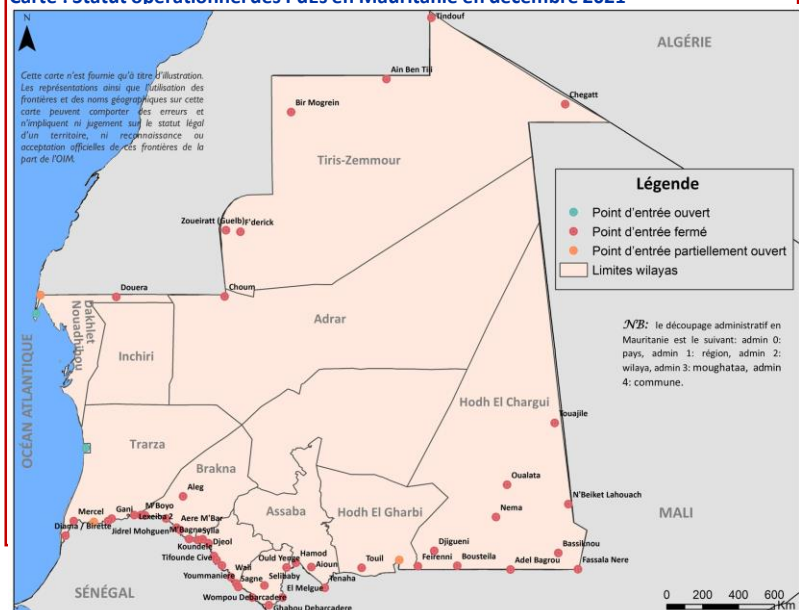
## Méthodologie

Depuis mars 2020, des données ont été collectées à 28 PdE dans les 12 régions du pays au travers d'entretiens sur le terrain et téléphoniques avec des informateurs clés. Les PdE évalués en décembre 2021 comprennent :

- 2 aéroports**
- 1 point de transit interne**
- 25 points de passage frontaliers terrestres maritimes**



Carte : Statut opérationnel des PdEs en Mauritanie en décembre 2021



## MESURES DE SANTÉ PUBLIQUE EN PLACE AUX POINTS D'ENTRÉE ÉVALUÉS

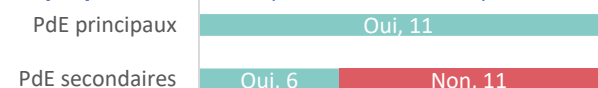
Outre la saisie de l'état opérationnel et l'identification des types de restrictions / mesures en place à chaque point d'entrée (PdE), l'évaluation s'est interrogée sur les **mesures de santé préventive** mises en place à ces points depuis le début de l'épidémie, ou leur absence.

### PRÉSENCE DE PERSONNEL MÉDICAL

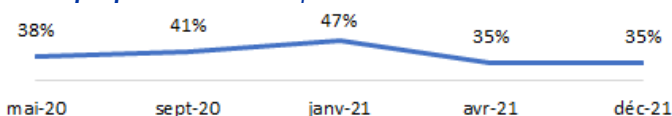
Les agents de santé sont présents **sur l'ensemble des 11 PdE principaux** et dans **6 des 17 points d'entrée secondaires** évalués en **Décembre 2021**.

Ces derniers sont dans la plupart, des employés du Ministère de la Santé publique ou du personnel des autorités sanitaires locales.

**Graphique 1 : Présence du personnel médical aux points d'entrée**



**Graphique 2 : Présence du personnel médical aux PdE secondaires**



### COMMUNICATION DES RISQUES ET ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

Les évaluations effectuées en décembre montrent que les informations sur le COVID-19 restent disponibles à tous les points d'entrées principaux. Dans le cas où les informations sont fournies, celles-ci sont sous forme d'affiches, de dépliants ainsi que d'annonces sur la prévention. Dans 7 (41%) des 17 PdE secondaires, **aucune information n'est disponible** sur la maladie.

**Graphique 4 : Partage d'informations sur le COVID-19 aux points évalués**

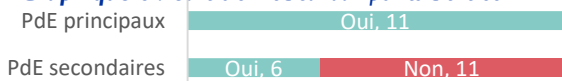


Des informations sur le COVID-19 restent disponibles dans la majorité des PdE et les voyageurs sont renseignés sur les **symptômes liés au COVID-19**.

### CONTRÔLE SANITAIRE ET RÉFÉRENCIEMENT

Un processus de contrôle médical est **en place dans les 11 PdE principaux** et **6 sur 17 points secondaires** évalués.

**Graphique 6 : Contrôle médical aux points d'entrée**



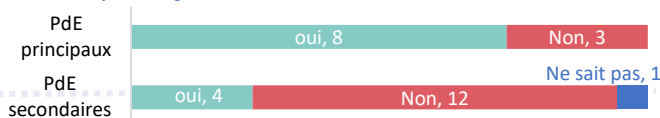
Dans l'ensemble des PdE principaux (et 55% des PdE secondaires), un contrôle sanitaire existe avec la température qui est vérifiée à l'aide d'un **thermomètre sans contact** (thermo-flash) et un formulaire de déclaration sanitaire rempli par les voyageurs. Des **espaces d'isolement** pour les voyageurs présentant des symptômes sont en place dans 9 des principaux points d'entrée et à 4 des PdE secondaires.

### PROCÉDURES OPÉRATIONNELLES NORMALISÉES

On note une **amélioration** constante en termes des procédures opérationnelles normalisées (PON) pour la gestion des flux et le contrôle sanitaire.

L'évaluation effectuée en **Décembre 2021 a trouvé que 43% des PdE étaient dotés de PON pour la gestion des flux et le contrôle sanitaire**. Il a été également observé que **8 (72%)** des PdE prioritaires ont introduit des PON. Alors que pour les PdE secondaires, 4 d'entre eux (30%) ont mis en place des PON. Lorsque des PON sont en place, le personnel a été formé à ces PON (90%).

**Graphique 3 : Point d'entrée avec des procédures opérationnelles standard pour la gestion des flux**

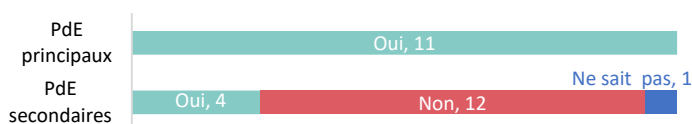


### PRÉVENTION ET CONTRÔLE DES INFECTIONS

Au niveau de 15 des 28 PdE évalués, des stations de lavage de mains sont disponibles (100% des PdE principaux et 30% des PdE secondaires).

Lorsque les stations de lavage de mains sont disponibles, la **majorité (93%)** des stations est également **équipée de savon et d'eau ou d'eau chlorée**.

**Graphique 5 : Stations de lavage de mains au point d'entrée**



Les équipements de protection individuelle (EPI) **tels que les gants jetables et les masques chirurgicaux sont disponibles dans tous les 11 PdE principaux** et dans **4 (24%) des 17 PdE secondaires**.

### PROCHAINES ÉTAPES

Mener des évaluations dans les autres PdE désignés en Mauritanie et partager les résultats avec les principales parties prenantes

En coordination avec les parties prenantes, identifier les points d'entrée principaux où la surveillance sanitaire doit être mise en place et/ou renforcée. Mettre un accent sur les points d'entrée «secondaires».

Développer et coordonner les activités répondant aux besoins aux points d'entrée à travers le groupe thématique sur les points d'entrée.

\*PdE principaux soulignés en orange

	Y-a-t-il un poste de lavage des mains dans ce lieu ?	Le poste de lavage des mains est-il équipé d'eau et de savon ou d'eau chlorée ?	Existe-t-il un espace d'isolement pour un contrôle approfondi des cas suspects à l'écart des autres voyageurs ?	Des masques chirurgicaux sont-ils disponibles pour les cas suspects et leur accompagnants ?	Des représentants ou personnels du Ministère de la santé ou des autorités sanitaires locales sont-ils présents dans ce lieu	Status opérationnel	Des informations sur le COVID-19 sont-elles proposées/présentées dans ce lieu ?	Les voyageurs passant par ce lieu sont-ils informés sur les symptômes du COVID-19, et sur les mesures et précautions à prendre si des symptômes apparaissent ?
Adel Bagrou	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Boghé Debarcadere	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Douinkara (Fassala-Nere)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
El Melgue	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Gogui Zemal	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Ouvert	Oui	Oui
Gouraye Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Hamoud	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
International Airport of Nouakchott	Oui	Oui	Oui	Ne sait pas	Oui	Ouvert	Oui	Ne sait pas
Kaédi	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Nouadhibou (PK55)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Ouvert	Oui	Oui
Rosso (Bac)	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Ouvert	Oui	Oui
Bousteilla	Oui	Non	Oui	Oui	Non	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Dar El Barka	Non		A confirmer	A confirmer	Non	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Diama / Birette	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Gani	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Ghabou	Oui	Oui	Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
International Airport of Nouadhibou	Non	Non	Non	Oui	Oui	Ouvert	Oui	Non
Jidrel Mohguen	Ne sait pas		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Lexeiba 2	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
M'Boyo	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Nouadhibou port	Non		Non	Ne sait pas	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Ould Yengé	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Tifounde Cive	Non		Non		Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Tmeimichatt	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Touil	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Wompou Debarcadère	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Oui
Yoummaniere	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Sylla	Oui	Non	Non	Non	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui

\*PdE principaux soulignés en orange

	Les voyageurs passant par ce lieu savent-ils où aller pour recevoir des soins médicaux en cas d'apparition de symptômes ou si les symptômes s'aggravent ?	Le personnel présent dans ce lieu ont-ils été formés à ces SOP ?	Des équipements de protection individuelle sont-ils disponibles pour les personnels travaillant dans ce lieu ? Les personnels portent-ils cet équipement ?	Un système de signalement ou renvoi est-il en place dans ce lieu ?	Y-a-t-il un processus de dépistage ou contrôle sanitaire/médical pour les voyageurs à pied ou en voiture	Les mesures de dépistage ou contrôle comprennent-elles la collection de formulaires de santé remplis par les voyageurs ?	Les mesures de dépistage ou contrôle comprennent-elles des prises de température avec un thermomètre « sans contact » ?	Existe-t-il des procédures opérationnelles normalisées (SOP) relatifs au COVID-19 dans ce lieu, pour la gestion des flux ; la protection de la santé et sécurité du personnel ; ainsi que la détection, l'enregistrement, le signalement, la gestion et l'orientation/référencement des voyageurs malades ?
Adel Bagrou	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	<u>oui</u>
Boghé Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Non
Douinkara (Fassala-Nere)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Ne sait pas	Oui	Oui
El Melgue	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Gogui Zemal	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Gouraye Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Hamoud	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Non
International Airport of Nouakchott	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Ne sait pas	Oui	Oui
Kaédi	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Nouadhibou (PK55)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	<u>oui</u>
Rosso (Bac)	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non
Bousteila	Non	Oui	Non	Non	Oui	Non	oui	oui
Dar El Barka	Oui	oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Diama / Birette	Non	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	oui
Gani	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Ghabou	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non
International Airport of Nouadhibou	Non	Ne sait pas	Non	Oui	Non	Non	Oui	Ne sait pas
Jidrel Mohguen	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Lexeiba 2	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
M'Boyo	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Nouadhibou port	Oui		Oui	Oui	Oui	Ne sait pas	Oui	Ne sait pas
Ould Yengé	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Tifounde Cive	Oui		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Tmeimichatt	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Touil	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui
Wompou Debarcadère	Oui		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Yoummaniere	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Sylla	Oui	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Non