



DTM
IOM DISPLACEMENT
TRACKING MATRIX

LES ACTIVITÉS DTM DE SUIVI DES
FLUX SONT SOUTENUES PAR :



SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS :
ENQUÊTES INDIVIDUELLES

POINT DE SUIVI DES FLUX DE GAMBOULA
(MAMBERE-KADEI)

REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE

SEPTEMBRE 2021



Crédit photo : Camion chargé de marchandises et de passager sur
Sur l'axe Bangui-Beloko, 2015 © Wikipedia.

INTRODUCTION

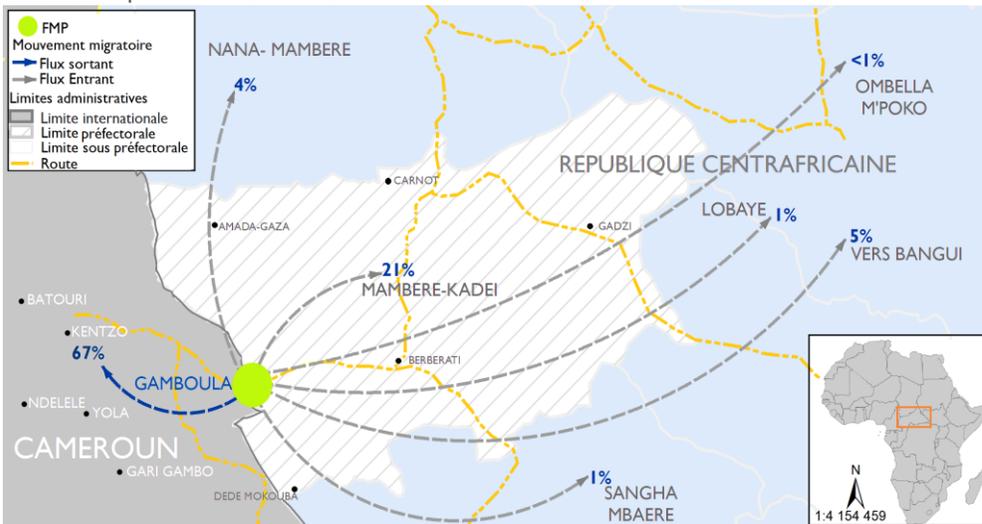
Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix, DTM*), met en œuvre l'activité de suivi des flux de populations (*Flow Monitoring, FM*). Le suivi des flux est composé de deux outils: l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry, FMR*) et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey, FMS*). Il récolte des données clés sur les flux migratoires, les profils des voyageurs et les parcours et intentions des migrants, afin de fournir une meilleure compréhension des flux migratoires dans la région.

En République Centrafricaine, la DTM recueille des données au niveau de deux points de suivi des flux (*Flow Monitoring Point, FMP*) : Beloko (Nana-Mambéré) et Gamboula (Mambéré-kadei). Les évaluations FMS ont pour but de collecter les données auprès des personnes en mouvement pour savoir leur profil démographique, les motifs de ces mouvements transfrontaliers, leurs parcours migratoires ainsi que la connaissance et l'application de mesures barrières contre le COVID-19. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par Les FMR et ce travail est réalisé avec l'appui des partenaires de la DTM (les ONG nationales qui mettent en œuvre la collecte de données).

Ce rapport présente les données collectées entre août et septembre 2021 au niveau du FMP de Gamboula (dans la préfecture de Mambéré-Kadei, au niveau de la frontière avec le Cameroun). Il est divisé en trois sections: un aperçu du parcours migratoire, le profil démographique et socioéconomique des voyageurs ainsi que la connaissance, les mesures et obstacles liés à la pandémie COVID-19.

Pour plus d'informations sur la méthodologie du suivi des flux, vous pouvez consulter la dernière page de ce rapport.

Localisation du point de suivi des flux de Gamboula



CHIFFRES CLÉS



Les enquêtes ont été réalisées au niveau du FMP de **Gamboula** (situé à la frontière avec le Cameroun dans la préfecture de Mambéré-Kadei).



592 enquêtes individuelles ont été réalisées au niveau du FMP de Gamboula.



La RCA est le pays de départ de la plupart des voyageurs enquêtés (**67%**), suivi du Cameroun (**33%**). Parallèlement, le Cameroun est le pays de destination finale de la majorité des voyageurs (**67%**) tandis que **33 pour cent** ont comme destination finale la RCA.



Les motifs de voyage les plus prépondérants sont les raisons économiques (citées par **63%** des voyageurs interrogés), l'accès à des services de base (**17%**) et le mariage / réunification familiale (**9%**).



La totalité (100%) des personnes interrogées avaient connaissance de la pandémie COVID-19. Environ **85%** des voyageurs ont indiqué qu'aucune mesure de protection n'avait été prise dans les véhicules empruntés. En cas d'adoption de mesures, les mesures les plus citées sont la désinfection des véhicules (**5%**) et le port du masque dans le véhicule (**4%**).



Les difficultés liées au COVID-19 les plus citées par les voyageurs sont par ordre d'importance les contraintes à poursuivre le travail et les activités commerciaux (**65%**) et l'accès difficile à des services de base (eau, services de santé, marché, nourriture) (**9%**).

PARCOURS MIGRATOIRE

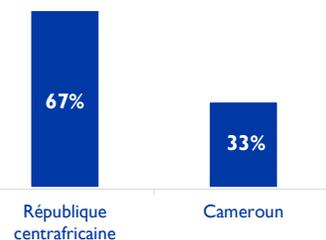
Pays de départ et de destination : environ 2/3 des voyageurs enquêtés (67%) ont débuté leur voyage en RCA et ont comme destination finale le Cameroun, contre 33 pour cent des voyageurs partant du Cameroun pour se rendre en RCA. Ces résultats montrent qu'il existe d'importants échanges entre la RCA et le Cameroun. En effet, la grande partie des échanges économiques entre la RCA et les pays frontaliers se font avec le Cameroun.

Motifs du voyage : Le voyage pour des motifs économiques/de travail est le premier motif de mobilité des personnes enquêtées au FMP de Gamboula (citées par 63% des voyageurs). Les autres motifs les plus cités sont l'accès à des services de base (santé, marchés etc.) (17%) et les motifs privés (mariage ou réunification familiale) (9%). Parmi les voyageurs ayant cité l'accès à des services de base comme motif de voyage, les services les plus cités sont l'approvisionnement en nourriture et en eau au niveau des marchés / commerces frontaliers (87%). En outre, les voyageurs ayant cité des motifs économiques font surtout référence aux opportunités d'affaires (vente et achat de biens et de services) (67%) et le mouvement pendulaire régulier (p.ex. quotidien ou hebdomadaire) pour le travail ou les achats (25%).

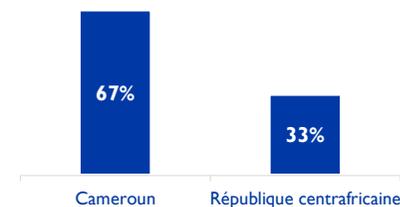
Durée du voyage : la quasi-totalité des voyageurs (81%) comptent rester moins de 3 mois dans le pays de destination finale dont 8 pour cent qui ont l'intention d'y séjourner un jour ou moins (principalement des mouvements pendulaires), 42 pour cent moins de deux semaines et 31 pour cent entre deux semaines et trois mois. Cette durée de séjour n'excédant pas trois mois pour la majorité des voyageurs confortent la prépondérance du motif économique des voyages (opportunités d'affaires, commerce).

Retour dans le pays de résidence habituel : environ 81 pour cent des voyageurs comptent retourner dans le pays de résidence habituel dans les 12 prochains mois contre 2 pour cent qui n'ont pas l'intention d'y retourner et 17 pour cent qui sont indécis sur leur retour. Les personnes indécises sur la durée de leur séjour et/ ou sur leur retour au cours des 12 prochains mois ont notamment cité comme motif de choix du pays de destination la réunification familiale ou le mariage.

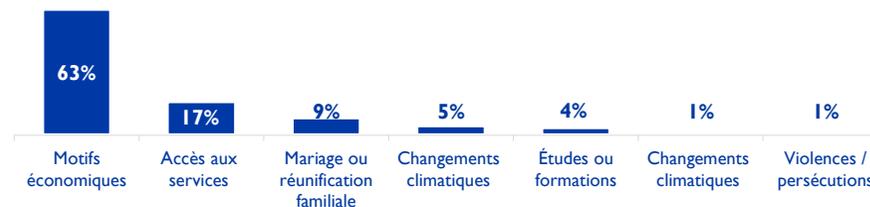
PRINCIPAUX PAYS DE DEPART



PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION FINALE

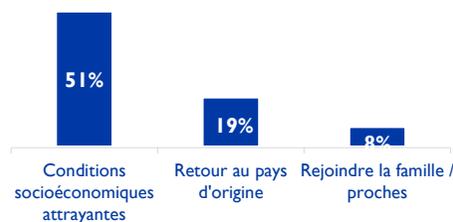


PRINCIPALES RAISONS DU VOYAGE

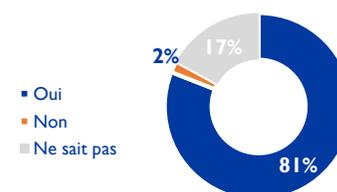


INTENTIONS

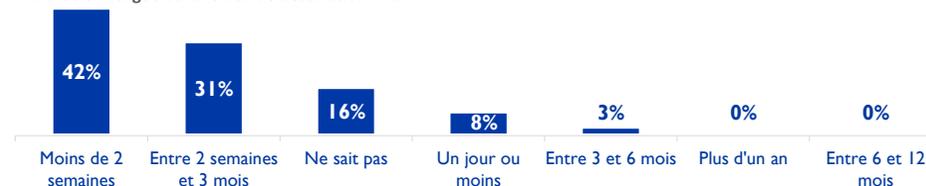
Trois principales raisons du choix du pays de destination finale :

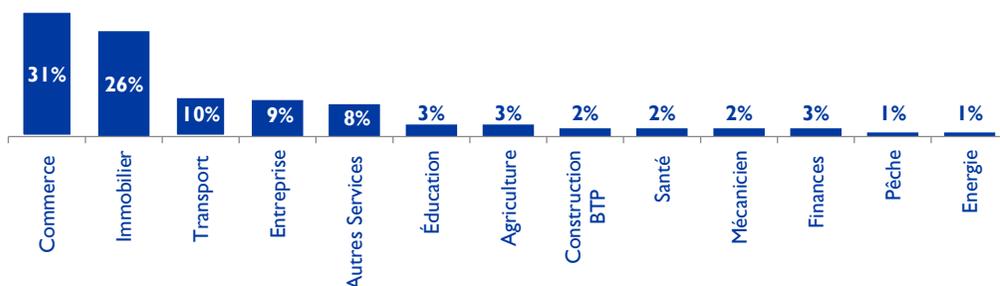
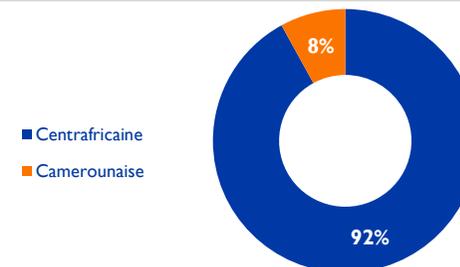
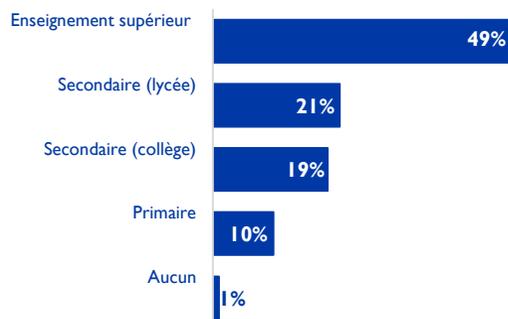
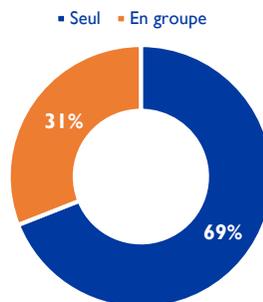


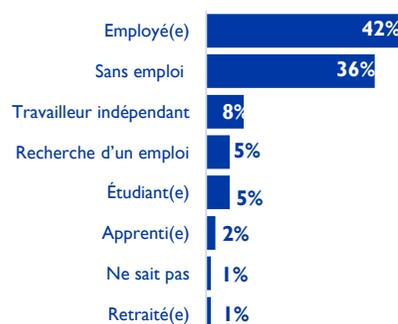
Intention de retourner dans le lieu de résidence initial dans les 3 prochains mois :



Durée envisagée dans le lieu de destination final :



SECTEURS D'ACTIVITES

NATIONALITE

NIVEAU D'ÉDUCATION

MODALITES DU VOYAGE

SITUATION PROFESSIONNELLE AVANT LE VOYAGE

SITUATION PROFESSIONNELLE APRES LE VOYAGE

PROFIL SOCIO ÉCONOMIQUE ET NATIONALITÉ

Nationalité : **92 pour cent** des voyageurs enquêtés sont de nationalité centrafricaine tandis que **8 pour cent** sont des nationalité camerounaise. Ceci conforte l'importance des flux entrants et sortants de la RCA vers le Cameroun au niveau du FMP de Gamboula.

Sexe : la plupart des voyageurs enquêtés (**71%**) sont de sexe masculin, contre **29 pour cent** de sexe féminin.

Niveau d'éducation : environ la moitié des voyageurs interrogés (**49%**) ont atteint le niveau d'études supérieures dont **18 pour cent** ayant atteint le niveau Licence et **5 pour cent** ayant un diplôme de maîtrise. Les voyageurs fortement instruits sont composés d'anciens fonctionnaires de l'Etat, et de jeunes diplômés d'université à la recherche d'un emploi. Pour faire face aux besoins de leurs familles, voyageurs s'adonnent au commerce transfrontalier. Cet axe est préféré par les voyageurs car ils affirment y rencontrer peu de tracasseries liées aux formalités à la frontière des deux pays.

Modalité de voyage : la plupart des voyageurs interrogés (**69%**) voyagent seuls pendant que **31 pour cent** voyagent en groupe. Ceci sous-tend que les activités économiques (commerce, services, emploi) constituant le principal motif de voyage sont menés plus individuellement qu'en collectif.

Situation professionnelle : avant le voyage, la plupart des voyageurs (**74%**) étaient sans emploi contre **36 pour cent** qui restent sans emploi après l'arrivée dans le lieu de destination. Ainsi, des personnes qui ne menaient pas d'activités professionnelles dans leur pays de départ, trouvent des opportunités d'emploi (surtout en tant qu'employé (surtout dans la construction) et non travailleur indépendant) dans le pays de destination (notamment pour les flux partants de la RCA vers le Cameroun).

Secteur d'activité : les secteurs professionnels les plus prépondérants chez les voyageurs sont par ordre d'importance le commerce (**31%**), les opérations immobilières (**26%**) essentiellement constituée de la main d'œuvre qui ont trouvé du travail dans les travaux de constructions à temps pleins. Ces derniers résident en Centrafrique et traversent la frontière à chaque fois ce besoin de la main d'œuvre se fait sentir, le transport (**10%**) et l'entreprise / services (**9%**).

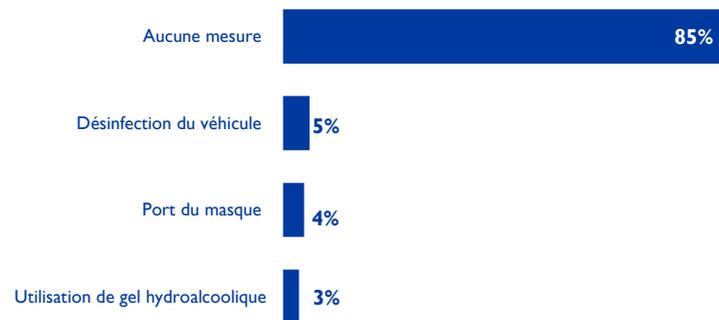
INFORMATIONS SUR LE COVID-19

Connaissances liées au COVID-19 : la totalité des voyageurs enquêtés (100%) avaient connaissance de la pandémie COVID-19. Les trois principales sources d'informations des voyageurs sur le COVID-19 sont : les autorités nationales / locales (39%), la famille et les amis (28%) ainsi que le personnel médical (18%). Les symptômes de COVID-19 les plus connus par les voyageurs sont la toux sèche (citée par 100% des voyageurs), la fièvre (38%) et les difficultés respiratoires (35%).

Mesures de protection dans le véhicule : environ 85% des voyageurs ont indiqué qu'aucune mesure de protection n'avait été prise dans les véhicules empruntés, ce qui pourrait augmenter les risques de transmission du virus lors des voyages. En cas d'adoption de mesures, les mesures citées sont la désinfection des véhicules (5%), le port du masque (4%) et l'utilisation de gel hydroalcoolique (3%).

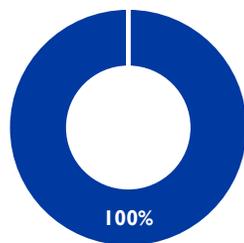
Difficultés rencontrées : les difficultés liées au COVID-19 rencontrées par les voyageurs sont par ordre d'importance les contraintes à poursuivre l'activité professionnelle citées par 65 pour cent des voyageurs. En effet, ces derniers ont été impactés par la fermeture temporaire des frontières terrestres et par les mesures sanitaires internes. Les autres contraintes les plus citées sont l'accès difficile aux équipements de protection contre le COVID-19 (9%) et la fermeture des frontières (6%).

MESURES DE PROTECTION PRISES DANS LE VEHICULE

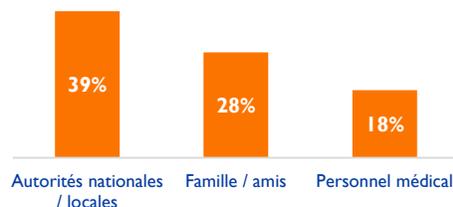


CONNAISSANCE DU COVID-19

Connaissance du COVID-19 par les voyageurs :



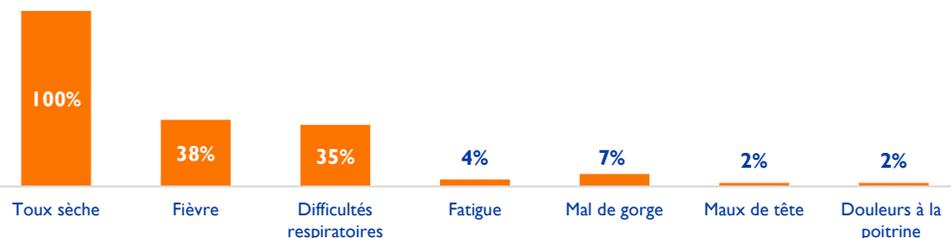
Trois principales sources d'information des voyageurs sur le COVID-19 :



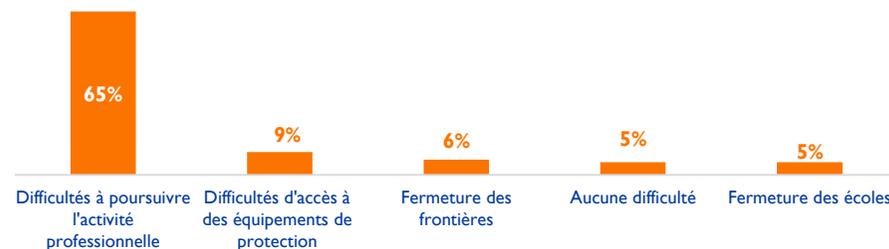
MESURES DE PROTECTION EN CAS D'APPARITION DE SYMPTOMES



SYMPTOMES DE COVID-19 LES PLUS CONNUS



PRINCIPALES DIFFICULTES LIEES A LA COVID-19 RENCONTREES



INTRODUCTION : Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays grâce aux informations fournies par les autorités nationales. Les équipes DTM, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données peuvent être utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais). Au point FMP de Beloko, seul les FMR ont été utilisées.

A chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de 2 enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 8 heures et 17 heures, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, ainsi d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un

échantillon de voyageurs qui sont passés par les trois points de passage susmentionnés, entre Août et Septembre 2021. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de ces enquêtes est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

ANALYSES: Afin d'offrir une image la plus complète possible des profils des voyageurs passant par les points de suivi des flux, les analyses suivantes ont été réalisées:

Profils des voyageurs: Cette section présente le sexe, l'âge et l'état civil des voyageurs, ainsi que leur nationalité.

Provenances, destinations et motifs de voyage des voyageurs: Dans cette section, les provenances et les destinations finales envisagées des voyageurs sont présentées, ainsi que leurs motifs de voyage. Les pays de départ sont ensuite croisés aux motifs de voyage.

Éducation et emploi des voyageurs: Cette section présente le niveau d'éducation des voyageurs, ainsi que leur statut professionnel. Ils sont ensuite croisés avec les destinations envisagées.

Nationalités, déplacements forcés internes et tentatives de migration précédentes: Dans cette section, des analyses sont réalisées afin de ressortir les déplacements forcés et tentatives de migration précédentes des voyageurs selon leur sexe et leur nationalité.

Conditions de voyage: Cette section présente les moyens de transport utilisés par les voyageurs, les sources de financement de leur voyage ainsi que les principales difficultés qu'ils ont rencontrées au cours de leur trajet.

Il est à noter que sur demande des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.