



DTM

MATRICE DE SUIVI
DES DÉPLACEMENTS

CES ACTIVITÉS DTM
AU TCHAD SONT
SOUTENUES PAR:



Ministère des Affaires étrangères

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

Analyse d'enquêtes individuelles

TCHAD

JUILLET – SEPTEMBRE 2021

 **OIM**
ONU MIGRATION

Entretien avec un migrant dans la province du Tibesti © OIM 2021 / William Barab

STRUCTURE DU RAPPORT

INTRODUCTION & CHIFFRES CLÉS	3
PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX	4
ENREGISTREMENT DES FLUX	5
TENDANCES MIGRATOIRES (2017 – 2021)	5
FMP DE FAYA	6
FMP DE OUNIANGA KEBIR	7
ENQUÊTES INDIVIDUELLES	8
INTRODUCTION ET PARCOURS MIGRATOIRE	8
PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE	9
MÉTHODOLOGIE	10



Un migrant arrivé à Ounianga-Kébir en provenance de la Libye © OIM 2020 / Elie Sztorch

INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix*, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (*Flow Monitoring*, FM).

Le suivi des flux, mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, est composé de deux outils: l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry*, FMR) et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey*, FMS).

Il récolte des données clés sur les flux migratoires, les profils des voyageurs et les parcours et intentions des migrants, afin de fournir une meilleure compréhension des flux migratoires dans la région et contribuer à l'élaboration des politiques migratoires basées sur des évidences.

À cet effet, plusieurs points de suivi des flux de population (*Flow Monitoring Point*, FMP) sont installés dans des zones de transit importantes. Durant le troisième trimestre de 2021, les FMP de Faya et d'Ounianga Kébir, respectivement situés dans les provinces du Borkou et de l'Ennedi Ouest, au nord Tchad, ont été actifs.

Ce rapport présente donc les données clés collectées **entre juillet et septembre 2021** au niveau de ces deux FMP. Le rapport est subdivisé en deux sections:

- une section présentant les données obtenues lors de **l'enregistrement des flux (FMR)**.
- une autre section présentant les résultats des **enquêtes individuelles** effectuées auprès des voyageurs (**FMS**).

Pour plus d'information sur la méthodologie du suivi des flux, merci de consulter la dernière page de ce rapport.

CHIFFRES CLÉS



2 FMP au Tchad



376 individus observés en moyenne chaque jour



333 enquêtes individuelles réalisées



70% des voyageurs se dirigent vers le Tchad



81% voyagent en voiture



69% ont rencontré des défis depuis le début de la pandémie

PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

Tendances migratoires: Entre les mois de juillet et de septembre 2021, 376 personnes ont, en moyenne, été observées aux deux FMP en activité au Tchad. Une augmentation de 60 pour cent a été observée par rapport au deuxième trimestre (avril – juin 2021), au cours duquel la moyenne journalière enregistrée était de 235 individus. Cette augmentation est principalement due: à la reprise progressive des mouvements dans le nord du pays après qu'ils aient baissé le trimestre passé suite aux affrontements armés dans le nord et le centre du pays; et à la réouverture, à la fin du mois d'août 2021, du FMP d'Ounianga Kébir qui était inactif depuis le mois de décembre 2020.

Types de flux: Parmi les flux observés, la majorité (84%) étaient internes, 11 pour cent entraient au Tchad et 5 pour cent quittaient le pays.

Provenances et destinations: Une grande part des flux observés (93%) se dirigeaient vers le Tchad, et principalement vers les villes de Faya (37%) et d'Abéché (22%). Par ailleurs, 5 pour cent se rendaient en Libye, principalement vers Kilindja (2%). En ce qui concerne les provenances des flux, 90 pour cent venaient du Tchad (principalement des villes de Faya et Abéché), tandis que 11 pour cent provenaient de la Libye. Il est à noter que ces chiffres correspondent aux lieux de provenance et de destination des véhicules de transport (voiture et camion) à bord desquels les personnes observées voyageaient, et non pas aux lieux de départ initial et de destination finale des voyageurs. Les informations sur les destinations et provenances des voyageurs sont disponibles à la page 10. La définition des flux considérés dans le cadre de ce rapport figure à la dernière page.

Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 16 pour cent étaient des femmes et 12 pour cent étaient des mineurs (8% de garçons et 4% de filles).

Légende

- FMP
- Limites provinces
- Limites pays



Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

PROFILS DES VOYAGEURS



Adultes		Mineurs	
Femmes	16%	4%	
Hommes	72%	8%	

MOYENS DE TRANSPORT

Voiture	Camion
81%	19%

VULNÉRABILITÉS

2%	ENFANTS DE MOINS DE 5 ANS
2%	PERSONNES ÂGÉES
1%	PERSONNES AYANT UN HANDICAP PHYSIQUE OU MENTAL
1%	FEMMES ENCEINTES
3%	ENFANTS NON ACCOMPAGNÉS

PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	42
TCHAD	ABÉCHÉ	16
TCHAD	MOUSSORO	7
TCHAD	NDJAMENA	6
TCHAD	KALAÏT	4
LIBYE	KOUFFRA	3
LIBYE	SEBHA	2
LIBYE	KILINDJA	2
LIBYE	DJALO	1

Principales destinations des flux

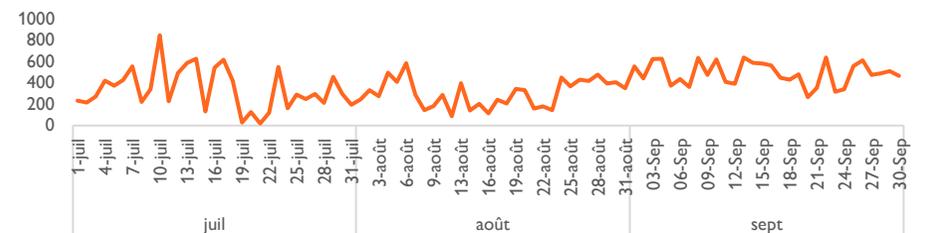
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	37
TCHAD	ABÉCHÉ	22
TCHAD	OUNIANGA-KÉBIR	11
TCHAD	NDJAMENA	6
TCHAD	MOUSSORO	3
TCHAD	KIRDIMI	3
LIBYE	KILINDJA	2
LIBYE	KOUFFRA	1
LIBYE	SEBHA	1
LIBYE	MOURZOUQ	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS

ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



TENDANCES MIGRATOIRES (2017 — 2021)

Les données présentées dans le graphique ci-dessous montrent l'évolution du nombre total de voyageurs observés aux différents FMP installés au Tchad entre 2017 et 2021. Le nombre et la localisation des FMP n'a cessé d'évoluer depuis le début des activités de suivi des flux en avril 2017, en fonction du contexte et des projets en cours. Ainsi, d'avril 2017 à mars 2018, seul le FMP de Kalaït était actif. Il a été fermé en juin 2019. Les FMP de Zouarké et de Faya ont été installés en mars 2018 pour observer les mouvements des voyageurs en transit au nord du Tchad.

Sur toute la période observée, le plus grand pic de **mouvements internes** a été observé en août 2018 (42 506 individus), les FMP ayant enregistré un très grand nombre de mouvements forcés dus à un conflit armé au nord du Tchad. **Le total des flux enregistrés aux FMP a augmenté de 255 pour cent entre 2017 et 2018. L'année 2019 a quant à elle enregistré une hausse de 21 pour cent des flux observés par rapport à 2018**, due notamment à l'installation de nouveaux FMP à Sarh et Rig-Rig respectivement en mars et avril 2019 (ces deux points ont été désactivés en mars 2020).

Par ailleurs, le FMP de Zouarké, fermé en octobre 2018 pour des raisons de sécurité, a été réactivé en juin 2019.

En mars 2020, le FMP d'Ounianga Kébir a été installé afin de renforcer

le suivi des mouvements des voyageurs dans le nord du pays. Ce point a été fermé en décembre 2020 et rouvert en juillet 2021.

Le graphique ci-dessous met également en lumière l'impact de la **pandémie de COVID-19** sur les mouvements de voyageurs transitant par les FMP. Ainsi, la mise en vigueur des premières mesures gouvernementales de restriction de mobilité à la mi-mars 2020 a eu un impact immédiat sur les flux enregistrés en occasionnant une réduction importante des flux observés. L'assouplissement des mesures restrictives dès juin 2020 explique la reprise des flux observés.

En avril 2021, les affrontements armés dans le nord et le centre du Tchad ont conduit à la suspension du FMP de Faya pendant quelques semaines, et ainsi à la baisse des flux observés. Ce point a ensuite été rouvert vers fin-mai 2021, expliquant ainsi l'augmentation des flux observés à partir de cette période. A partir du mois d'août 2021, les autorités locales à Faya ont renforcé les patrouilles de contrôle des véhicules afin de limiter les mouvements vers les zones du nord du pays, notamment vers les zones aurifères. Ainsi durant le mois d'août 2021, une baisse des flux a été observée. Par ailleurs, la réactivation du FMP de Ounianga Kébir vers fin août 2021 a occasionné une légère augmentation des flux observés en septembre 2021.

TYPES DE FLUX OBSERVÉS ET TENDANCES ANNUELLES DES FLUX

Année	Internes	Sortants	Entrants	Total
2017	46 771	0	76	46 847
2018	141 889 (+203%)	12 381	12 010 (+157%)	166 280 (+255%)
2019	185 999 (+31%)	5 686 (-54%)	8 794 (-27%)	200 479 (+21%)
2020	215 185 (+16%)	54 854 (+865%)	62 659 (+613%)	332 698 (+66%)
2021	82 287	2 182	3 575	87 991

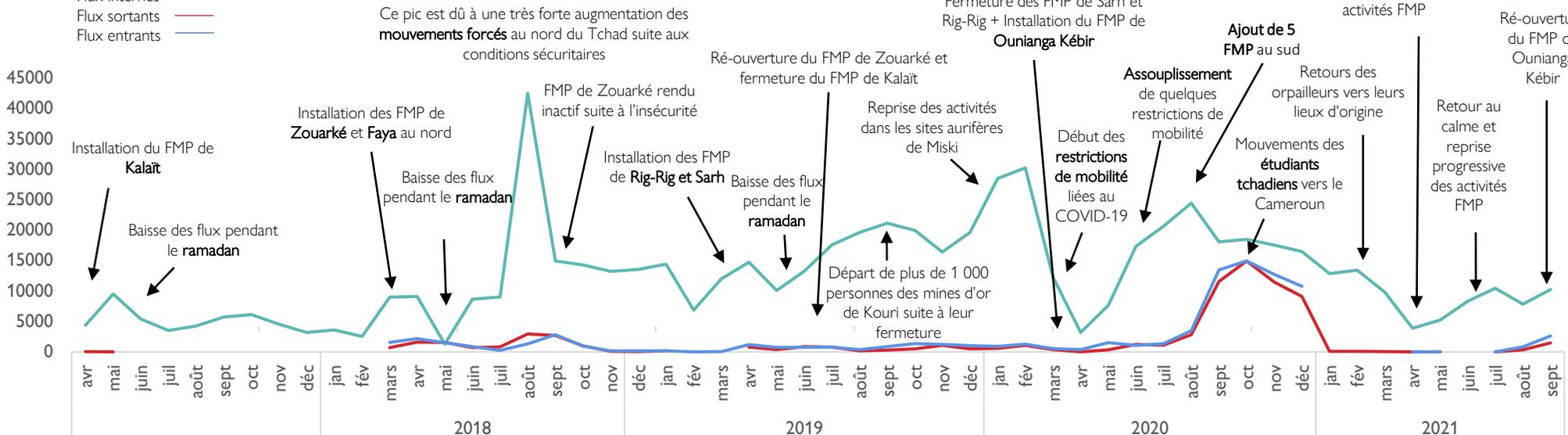
Légende:

- Flux internes —
- Flux sortants —
- Flux entrants —

NOMBRE DE VOYAGEURS OBSERVÉS AUX FMP: AVRIL 2017 – SEPTEMBRE 2021

Affrontements armés dans le nord et centre du pays et suspension des activités FMP

Ré-ouverture du FMP de Ounianga Kébir



FAYA

Un FMP a été installé au début du mois de **mars 2018** au niveau de la ville de **Faya**, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées à Faya au cours du **troisième trimestre de l'année 2021** (juillet – septembre 2021).

Tendances migratoires: Pendant cette période, **294 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Faya, contre 235 au deuxième trimestre de l'année 2021. Cette augmentation de **25 pour cent** pourrait s'expliquer par le fait que durant le deuxième trimestre de l'année, précisément en avril 2021, les activités de suivi des flux ont été suspendues suite aux affrontements armés dans le nord et le centre du pays et que les flux ont redébuté après le retour au calme vers la fin du mois de juin 2021. Cependant, il est à souligner qu'à partir du mois d'août 2021, les autorités locales à Faya ont renforcé les mesures de contrôle afin de limiter les mouvements vers les zones aurifères situées plus au nord du pays. Cela explique la baisse des flux observée à partir du mois d'août et septembre 2021, comparativement à juillet 2021.

Types de flux: La grande majorité des flux observés au FMP de Faya étaient **internes (99%)**.

Provenances et destinations: Seuls 1 pour cent des flux se dirigeaient vers la Libye. Faya (53%) et Abéché (19%) constituaient les principales provenances et destinations des flux (respectivement 46% et 27% des flux qui s'y rendaient).

Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, la majorité (72%) étaient des hommes, 15 pour cent étaient des femmes et 13 pour cent étaient des mineurs (8% de garçons et 5% de filles).

Pourcentage des flux sortants par destination

- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

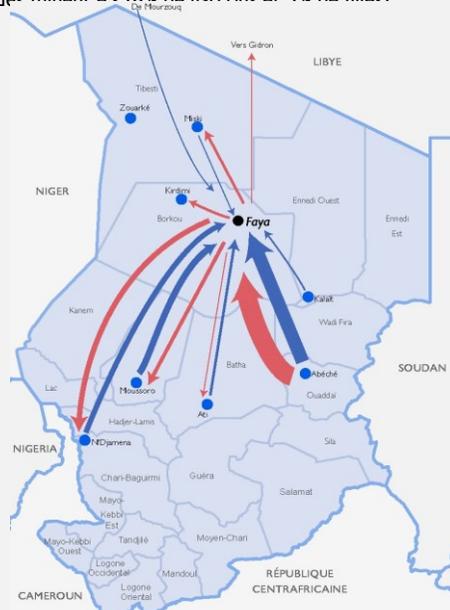
Pourcentage des flux entrants par provenance

- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

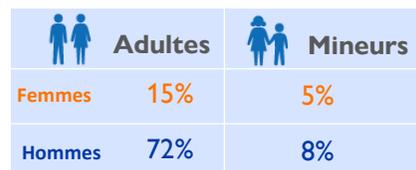
● FMP de Faya

● Provenance/Destination des flux observés

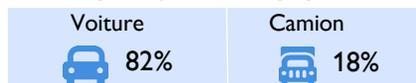
Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.



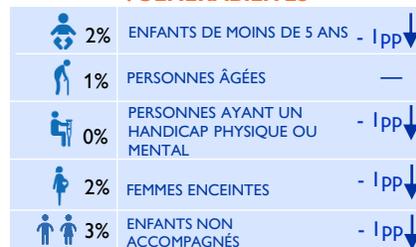
PROFILS DES VOYAGEURS



MOYENS DE TRANSPORT



VULNÉRABILITÉS



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	53
TCHAD	ABÉCHÉ	19
TCHAD	MOUSSORO	9
TCHAD	N'DJAMENA	8
TCHAD	ATI	4
TCHAD	KALAIT	2
TCHAD	MISKI	1
LIBYE	MOURZOUK	1

Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	46
TCHAD	ABÉCHÉ	27
TCHAD	N'DJAMENA	8
TCHAD	MOUSSORO	5
TCHAD	KIRDIMI	4
TCHAD	MISKI	4
TCHAD	ATI	1
LIBYE	GATRONE	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

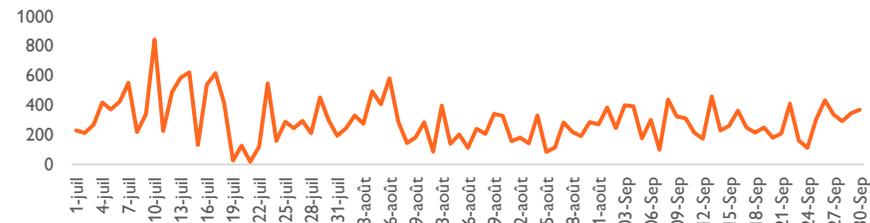


PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

VULNÉRABILITÉS

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS

ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



OUNIANGA KÉBIR

Un point de suivi est installé depuis **avril 2020** dans la ville de **Ounianga Kebir**, afin de renforcer l'observation des mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad, notamment les flux des personnes collectivement expulsées de la Libye. Ce point a été inactif de décembre 2020 à juillet 2021 en raison de manque de financement. Il a été réouvert en août 2021. Cette page présente un résumé des données collectées à Ounianga Kébir au cours du **troisième trimestre de l'année 2021** (juillet – septembre 2021).

Tendances migratoires: Pendant cette période, **197 personnes** ont, en moyenne, été observées aux FMP chaque jour.

Types de flux: Parmi les flux observés, 47 pour cent entraient au Tchad, tandis que 30 pour cent étaient internes et 23 pour cent des voyageurs sortaient du pays.

Provenances et destinations: Les principales villes de provenance des flux étaient Ounianga Kébir (16%) et Kouffra en Libye (16%), Kalaït au Tchad (15%), Sebha en Libye (10%) et Kilindja en Libye (9%). Les principales villes de destination des flux étaient Ounianga-Kébir et Kalaït au Tchad, avec respectivement 51 et 7 pour cent des flux qui s'y rendaient.

Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, la majorité (71%) étaient des hommes, 16 pour cent étaient des femmes et 13 pour cent étaient des mineur.e.s (9% de garçons et 4% de filles).

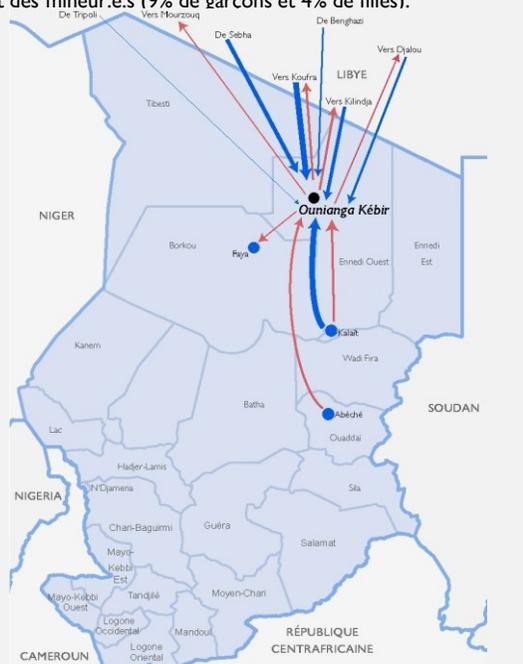
Pourcentage des flux sortants par destination

- ➔ 1 – 4%
- ➔ 5 – 20%
- ➔ Plus de 20%

Pourcentage des flux entrants par provenance

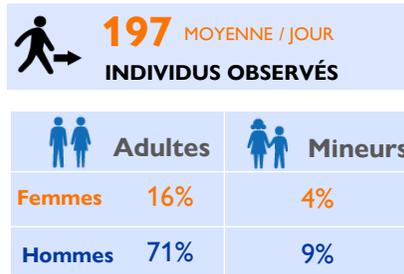
- ➔ 1 – 4%
- ➔ 5 – 20%
- ➔ Plus de 20%

- FMP d'Ounianga Kébir
- Provenance/Destination des flux observés

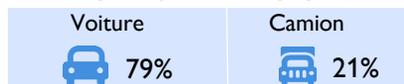


Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

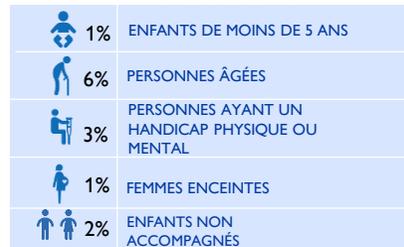
PROFILS DES VOYAGEURS



MOYENS DE TRANSPORT



VULNÉRABILITÉS



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

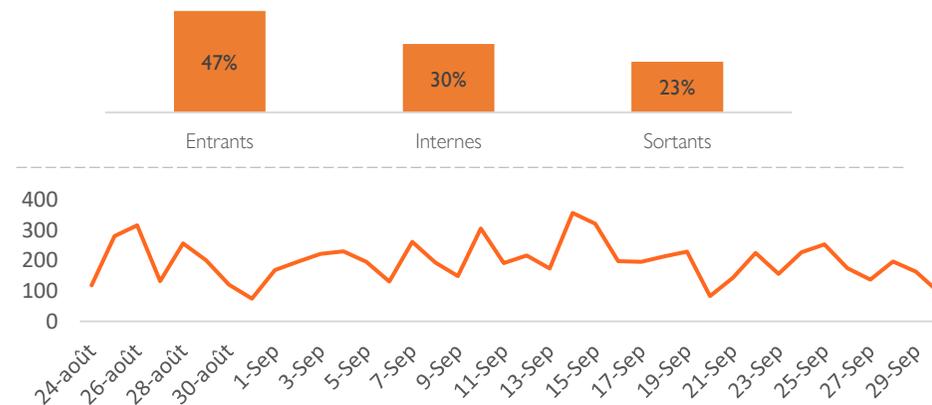
Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	OUNIANGA KÉBIR	16
LIBYE	KOUFFRA	16
TCHAD	KALAÏT	15
LIBYE	SEBHA	10
LIBYE	KILINDJA	9
LIBYE	DJALO	6
LIBYE	BENGHAZI	4
LIBYE	TRIPOLI	1

Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	OUNIANGA KÉBIR	51
TCHAD	KALAÏT	7
LIBYE	KILINDJA	7
LIBYE	KOUFFRA	6
TCHAD	ABÉCHÉ	6
TCHAD	FAYA	3
LIBYE	MOURZOUQ	3
LIBYE	DJALO	2

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



INTRODUCTION & PARCOURS MIGRATOIRE

 **333** Voyageurs enquêtés
aux FMP de FAYA et OUNIANGA KÉBIR

Cette partie du rapport présente les données clés obtenues lors d'enquêtes individuelles effectuées auprès de **333 voyageurs** ayant entre 14 et 80 ans au niveau des **points de suivi des flux (FMP) de Faya et Ounianga Kébir au Tchad entre juillet et septembre 2021**, dans le but de mieux comprendre les profils, parcours migratoires et besoins des migrants transitant par ces points de transit.

Il est à noter que la participation aux enquêtes individuelles se fonde sur le consentement et le volontariat des individus et que les personnes de moins de 14 ans ne sont pas interrogées.

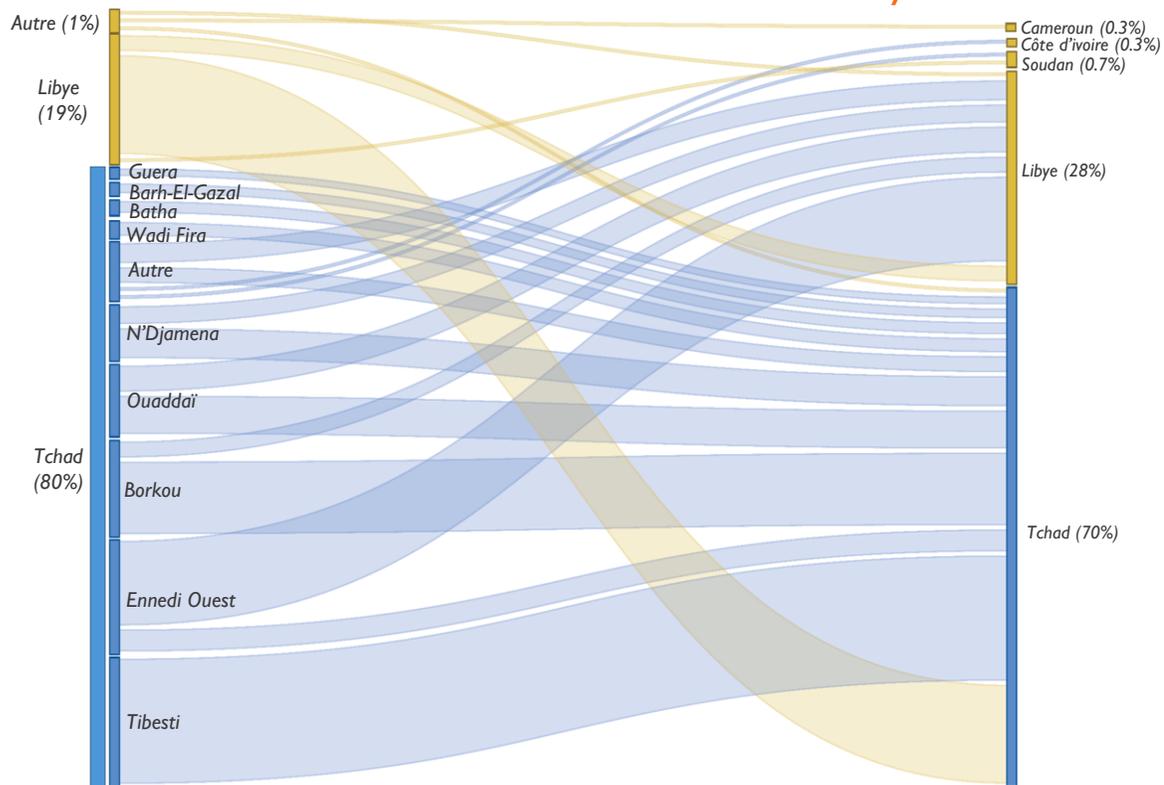
Les résultats indiquent que la plupart des voyageurs interrogés (81%) étaient **partis du Tchad**, et principalement des provinces de Tibesti (21%), Ennedi Ouest (17%), Borkou (14%) et Ouaddaï (10%). **Les provinces du Tchad et de Libye étaient les destinations envisagées des voyageurs, avec respectivement 71 et 29 pour cent des voyageurs qui s'y rendaient.**

En ce qui concerne les **motifs de voyage**, les résultats indiquent qu'une proportion importante (58%) des voyageurs ont quitté leur lieu de départ pour des **motifs économiques**, et principalement **pour rechercher un emploi (63%) ou effectuer les activités commerciales (31%)**. Il est à souligner que 56 pour cent des personnes voyageant pour chercher une opportunité d'emploi ont eu connaissance de cette opportunité à travers des amis ou proches qui se trouvent dans les lieux de destination.

Par ailleurs, sur la totalité des voyageurs, 17 pour cent voyageaient pour rejoindre leurs familles et 14 pour des raisons contraignantes. Dans ce cas il s'agissait principalement de personnes collectivement expulsées de la Libye.

LIEUX DE DÉPART ET DESTINATION ENVISAGÉS DES VOYAGEURS

Provinces de départ

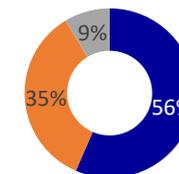


MOTIFS DE VOYAGE



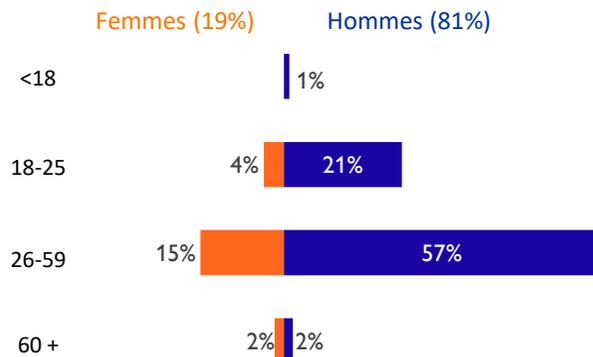
- Raisons économiques
- Raisons familiales
- Contraintes (Expulsions)
- Accès aux meilleurs services de base

« Si vous voyagez pour rechercher une opportunité d'emploi, comment avez-vous eu connaissance de cette opportunité ? »

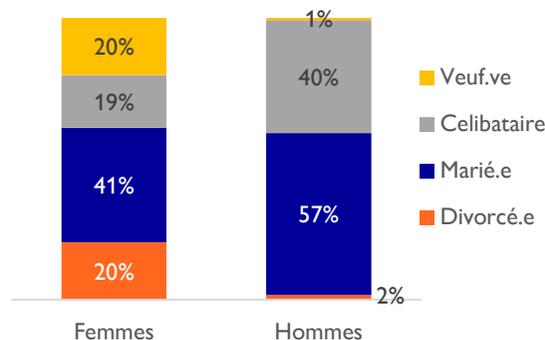


- Par des amis/proches dans la zone de destination
- Par des amis/proches dans la zone de provenance
- A travers une agence

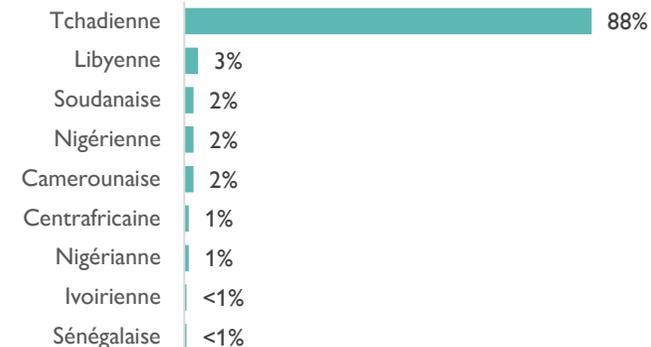
SEXE ET ÂGE



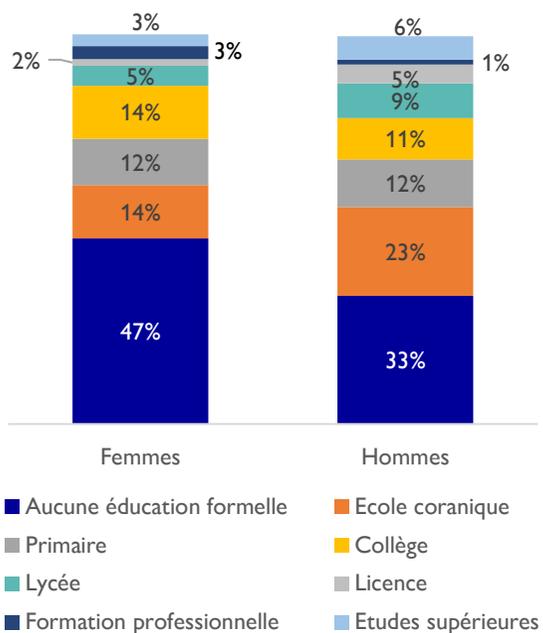
ÉTAT CIVIL



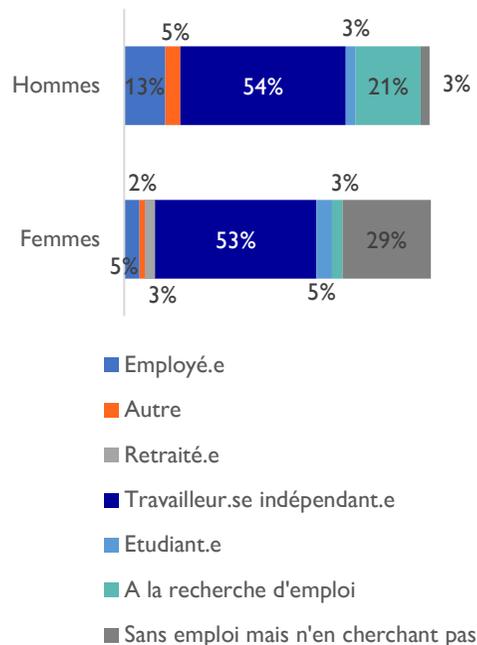
NATIONALITÉ



NIVEAU D'ÉDUCATION, PAR SEXE



SITUATION PROFESSIONNELLE



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE

Une proportion notable (19%) des personnes interrogées aux FMP entre juillet et septembre 2021 étaient des femmes (cette proportion était de 13% au trimestre précédent). La plupart des voyageurs (72%) avaient **entre 26 et 59 ans**.

Une proportion importante des voyageurs étaient mariés (57% des hommes et 41% des femmes). Il est à souligner que la proportion des célibataires était plus élevée chez les hommes que les femmes; en effet, 40 pour cent d'hommes étaient célibataires pendant que seulement 19 pour cent des femmes avaient le même statut. À l'inverse, les proportions des personnes veuves et divorcées étaient plus élevées parmi les femmes que les hommes : 20 pour cent des femmes étaient veuves et 20 autre pour cent étaient divorcées pendant que ces proportions étaient respectivement de 1 et 2 pour cent parmi les hommes.

La plupart des voyageurs enquêtés étaient **tchadiens** (88%). Il est à souligner que dans le cadre de cette collecte, les nationalités prises en compte sont déclarées par les voyageurs. Aucune vérification des documents d'identité n'est effectuée pour les confirmer ou les infirmer.

Parmi les personnes interrogées, 36 pour cent n'avaient reçu **aucune éducation formelle**, soit 47 pour cent des femmes et 33 pour cent des hommes. Plus d'hommes que des femmes ont fréquenté une école coranique : 23 pour cent des hommes contre 14 pour cent des femmes ont fréquenté ce type d'école. Enfin, 3 pour cent des femmes et 6 pour cent des hommes ont suivi des études supérieures.

En ce qui concerne les statuts professionnels, les **travailleurs indépendants** (personnes travaillant pour leur propre compte) constituaient la majorité des voyageurs (53%). Par sexe, ce sont 54 pour cent des hommes et 53 pour cent des femmes qui avaient ce statut. Il est à souligner une présence plus importante des personnes à la recherche d'emploi parmi les hommes (13%) que les femmes (5%). À l'inverse, comparées aux hommes (3%), plus de femmes étaient sans emploi et n'en cherchaient pas un (29%).

INTRODUCTION : Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais).

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage,

leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. À chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de deux à cinq enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 7 heures 30 et 17 heures 30, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les huit points de passage susmentionnés, entre octobre et décembre 2020. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la

population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de ces enquêtes est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

En outre, dans le contexte de la crise du COVID-19, l'OIM a adapté sa stratégie et sa méthodologie en mettant en œuvre des mesures de précaution et d'atténuation des risques lors des opérations de collecte de données au niveau des FMP, ainsi qu'au cours des formations effectuées auprès des enquêteurs. Ainsi, des procédures opérationnelles standardisées ont été mises en place, afin de garantir le respect des mesures de prévention et d'atténuation des risques décrétées par le gouvernement de la République du Tchad. Ces mesures incluent le respect de la distanciation sociale, la distribution d'équipements de protection individuelle pour les enquêteurs, la sensibilisation du personnel de terrain et la conduite de formations en nombre limité.

DÉFINITIONS :

Flux : Dans ce rapport, un flux représente un groupe d'individus voyageant dans un moyen de transport commun d'une provenance donnée vers une destination. La provenance initiale et la destination finale des voyageurs ne sont pas nécessairement celles du moyen de transport emprunté lors de leur passage au niveau d'un FMP, étant donné que les voyageurs peuvent emprunter plusieurs moyens de transport

durant leurs trajets. un flux représente le voyage d'un individu d'une provenance vers une destination, que celle-ci soit intermédiaire ou finale.

Flux sortant : Ce terme fait référence aux flux qui ont pour destination un pays différent du Tchad.

Flux entrant : Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'un pays différent du Tchad.

Flux interne : Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'une zone du Tchad et qui ont pour destination une autre zone du Tchad.

Il est à noter que sur demande, des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.