



**DTM**

MATRICE DE SUIVI  
DES DÉPLACEMENTS

CES ACTIVITÉS DTM  
AU TCHAD SONT  
SOUTENUES PAR:



Ministère des Affaires étrangères

**SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS**  
Analyse d'enquêtes individuelles

**TCHAD**

**AVRIL – JUIN 2021**

 **OIM**  
ONU MIGRATION

## STRUCTURE DU RAPPORT

|  |          |
|--|----------|
| INTRODUCTION & CHIFFRES CLÉS                         | 3        |
| <b>ENREGISTREMENT DES FLUX</b>                       | <b>4</b> |
| TENDANCES MIGRATOIRES (2017 – 2021)                  | 5        |
| FMP DE FAYA  | 5        |
| <b>ENQUÊTES INDIVIDUELLES</b>                        | <b>6</b> |
| INTRODUCTION ET PARCOURS MIGRATOIRE                  | 6        |
| PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE              | 7        |
| CONDITIONS DE VOYAGE ET INFORMATIONS SUR LE COVID-19 | 8        |
| MÉTHODOLOGIE   | 9        |



Un migrant arrivé à Ounianga-Kébir en provenance de la Libye © OIM 2020 / Elie Sztorch

## INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix, DTM*), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (*Flow Monitoring, FM*).

Le suivi des flux, mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, est composé de deux outils: l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry, FMR*) et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey, FMS*).

Il récolte des données clés sur les flux migratoires, les profils des voyageurs et les parcours et intentions des migrants, afin de fournir une meilleure compréhension des flux migratoires dans la région et contribuer à l'élaboration des politiques migratoires basées sur des évidences.

À cet effet, plusieurs points de suivi des flux de population (*Flow Monitoring Point, FMP*) sont installés dans des zones de transit importantes. Durant le deuxième trimestre de 2021, seul le FMP de Faya, situé dans la province du Borkou au nord Tchad, a été actif.

Ce rapport présente donc les données clés collectées **entre avril et juin 2021** au niveau de FMP. Le rapport est subdivisé en deux sections:

- une section présentant les données obtenues lors de **l'enregistrement des flux (FMR)**
- une autre section présentant les résultats des **enquêtes individuelles** effectuées auprès des voyageurs (**FMS**).

Pour plus d'information sur la méthodologie du suivi des flux, merci de consulter la dernière page de ce rapport.

## CHIFFRES CLÉS



**1** FMP au Tchad



**235** individus observés en moyenne chaque jour



**88** enquêtes individuelles réalisées



**99%** se dirigent vers le Tchad



**80%** voyagent en voiture



**Tous** les voyageurs interviewés ont connaissance de la pandémie de COVID-19



**54%** ont pris au moins une mesure de prévention au cours du voyage



**68%** ont rencontré des défis depuis le début de la pandémie

### TENDANCES MIGRATOIRES (2017 — 2021)

Les données présentées dans le graphique ci-dessous montrent l'évolution du nombre total de voyageurs observés aux différents FMP installés au Tchad entre 2017 et 2021. Le nombre et la localisation des FMP n'a cessé d'évoluer depuis le début des activités de suivi des flux en avril 2017, en fonction du contexte et des projets en cours. Ainsi, d'avril 2017 à mars 2018, seul le FMP de Kalait était actif. Il a été fermé en juin 2019. Les FMP de Zouarké et de Faya ont été installés en mars 2018 pour observer les mouvements des voyageurs en transit au nord du Tchad.

Sur toute la période observée, le plus grand pic de mouvements internes a été observé en août 2018 (42 506 individus), les FMP ayant enregistré un très grand nombre de mouvements forcés dus à un conflit au nord du Tchad. Le total des flux enregistrés aux FMP a augmenté de 255 pour cent entre 2017 et 2018. L'année 2019 a quant à elle enregistré une hausse de 21 pour cent des flux observés par rapport à 2018, due notamment à l'installation de nouveaux FMPs à Sarh et Rig-Rig respectivement en mars et avril 2019 (ces deux points ont été désactivés en mars 2020).

Par ailleurs, le FMP de Zouarké, fermé en octobre 2018 pour des raisons de sécurité, a été réactivé en juin 2019.

En mars 2020, le FMP d'Ounianga Kébir a été installé afin de renforcer le suivi des mouvements des voyageurs dans le nord du pays.

Le graphique ci-dessous met également en lumière l'impact de la pandémie de COVID-19 sur les mouvements de voyageurs transitant par les FMP. Ainsi, la mise en vigueur des premières mesures gouvernementales de restriction de mobilité à la mi-mars 2020 a eu un impact immédiat sur les flux enregistrés. L'assouplissement des mesures restrictives dès juin 2020 explique la reprise des flux observés.

En avril 2021, les flux enregistrés ont baissé suite aux affrontements armés au nord et centre du Tchad ainsi que la suspension temporaire des activités FMP qui s'en est suivie.

A partir de la mi-mai 2021, une reprise des flux a été observée.

### TYPES DE FLUX OBSERVÉS

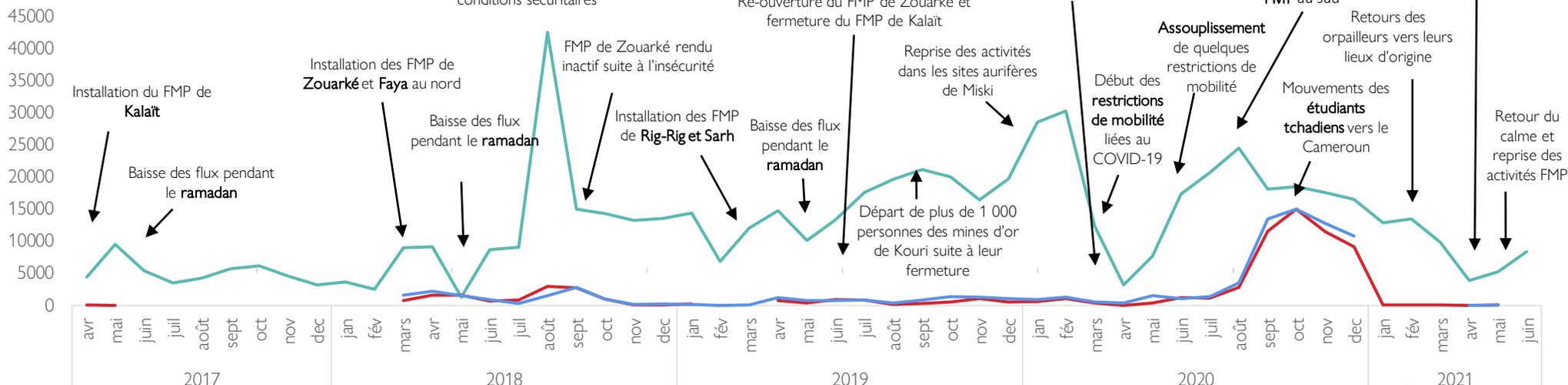
| Année | Internes           | Sortants          | Entrants          | Total              |
|-------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| 2017  | 46 771             | 0                 | 76                | 46 847             |
| 2018  | 141 889<br>(+203%) | 12 381            | 12 010<br>(+157)  | 166 280<br>(+255%) |
| 2019  | 185 999<br>(+31%)  | 5 686<br>(-54%)   | 8 794<br>(-27%)   | 200 479<br>(+21%)  |
| 2020  | 215 185<br>(+16%)  | 54 854<br>(+865%) | 62 659<br>(+613%) | 332 698<br>(+66%)  |
| 2021  | 53 702             | 320               | 71                | 54 093             |

#### Légende:

- Flux internes
- Flux sortants
- Flux entrants

### NOMBRE DE VOYAGEURS OBSERVÉS AUX FMP: AVRIL 2017 – JUIN 2021

Affrontements armés dans le nord et centre du pays et suspension des activités FMP



### FAYA

Un FMP a été installé au début du mois de **mars 2018** au niveau de la ville de **Faya**, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées à Faya au cours du **deuxième trimestre de l'année 2021** (avril – juin 2021).

**Tendances migratoires:** Pendant cette période, **235 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Faya, contre 732 au premier trimestre de l'année 2021. Cette forte **diminution de 68 pour cent** pourrait s'expliquer par les affrontements armés dans le nord et centre du Tchad en **avril 2021**, limitant strictement les mouvements vers dans la zone. Le FMP de Faya a été temporairement suspendu durant le mois d'avril 2021 suite à ces affrontements.

**Types de flux:** La grande majorité des flux observés au FMP de Faya étaient **internes** (99%).  
**Provenances et destinations:** Seuls 1 pour cent des flux se dirigeaient vers la Libye. Faya (50%) et Abéché (31%) constituaient les principales provenances des flux, ainsi que les principales destinations des voyageurs (respectivement 50 et 33 pour cent des flux qui s'y rendaient). Les voitures (hard-tops) étaient le principal moyen de transport utilisé (80%), suivies des camions (20%).

**Profils des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, la majorité (84%) étaient des hommes, 6 pour cent étaient des femmes et 10 pour cent étaient des mineur.e.s (8% de garçons et 2% de filles).

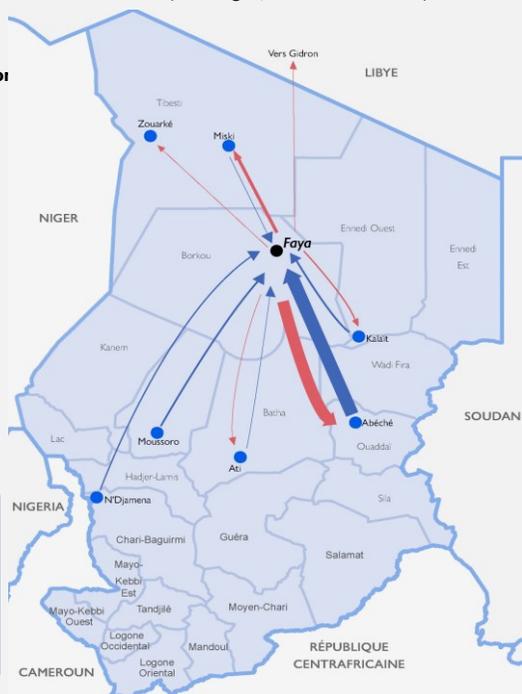
#### Pourcentage des flux sortants par destination

- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

#### Pourcentage des flux entrants par provenance

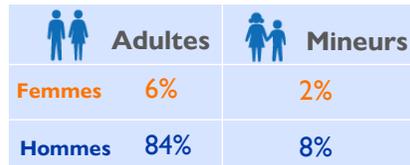
- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

- FMP de Faya
- Provenance/Destination des flux observés

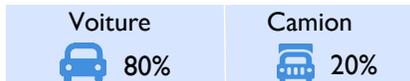


Cette carte n'est fournie qu'à titre d'illustration. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

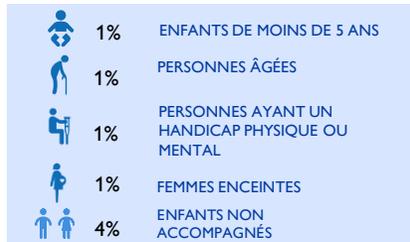
### PROFILS DES VOYAGEURS



### MOYENS DE TRANSPORT



### VULNÉRABILITÉS



### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

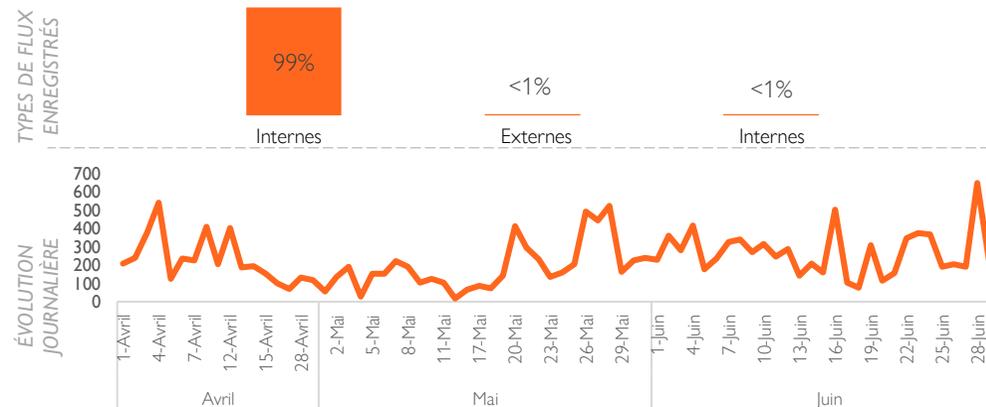
#### Principales provenances des flux

| Pays  | Ville     | %  |
|-------|-----------|----|
| TCHAD | FAYA      | 50 |
| TCHAD | ABÉCHÉ    | 31 |
| TCHAD | MOUSSORO  | 6  |
| TCHAD | KALAIT    | 4  |
| TCHAD | N'DJAMENA | 3  |
| TCHAD | MISKI     | 3  |
| TCHAD | ATI       | 2  |
| LIBYE | MOURZOUK  | <1 |

#### Principales destinations des flux

| Pays  | Ville     | %  |
|-------|-----------|----|
| TCHAD | FAYA      | 50 |
| TCHAD | ABÉCHÉ    | 33 |
| TCHAD | N'DJAMENA | 5  |
| TCHAD | MOUSSORO  | 4  |
| TCHAD | ATI       | 3  |
| TCHAD | MISKI     | 2  |
| TCHAD | ZOUARKE   | 1  |
| LIBYE | MOURZOUK  | <1 |

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



**INTRODUCTION & PARCOURS MIGRATOIRE**



**88**  
**ENQUÊTES**

au FMP de FAYA

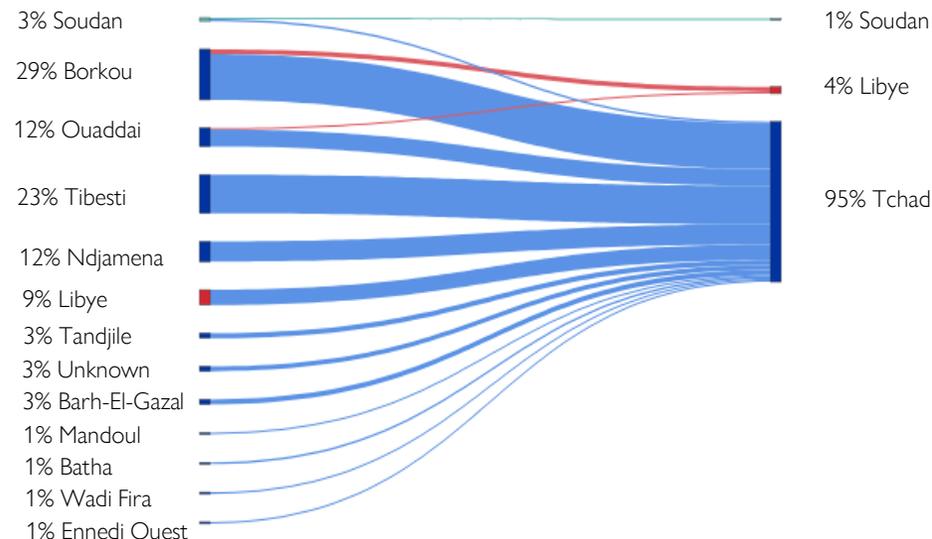
Cette partie du rapport présente les données clés obtenues lors d'enquêtes individuelles effectuées auprès de **88 voyageurs** ayant entre 17 et 54 ans au niveau du **point de suivi des flux (FMP) de Faya au Tchad entre avril et juin 2021**, dans le but de mieux comprendre les profils, parcours migratoires et besoins des migrants transitant par ce points d'entrée et de transit.

Il est à noter que la participation aux enquêtes individuelles se fonde sur le consentement et le volontariat des individus. Ainsi, la taille des échantillons de voyageurs interrogés aux FMP ne reflète pas les proportions de flux de voyageurs qui y ont été enregistrés (ces dernières sont présentées à la page 5).

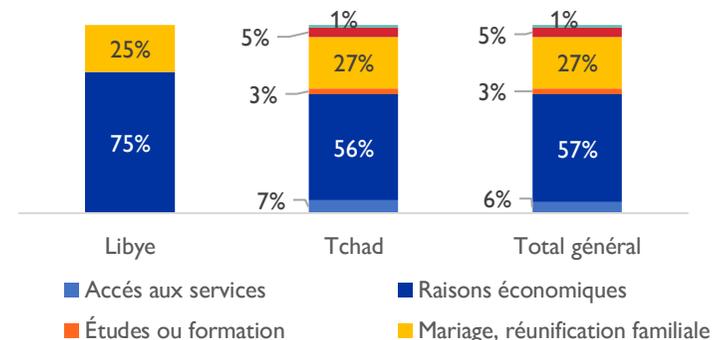
La plupart des voyageurs interrogés (88%) étaient **partis du Tchad**, et principalement de Borkou (29%), Tibesti (23%), Ouaddai (12%), et N'Djamena (12%). **Le Tchad était la destination finale envisagée avec la majorité des voyageurs (95%)**, suivi de la Libye (4%).

En ce qui concerne les **motifs de voyage**, les résultats indiquent qu'une proportion importante (57%) des voyageurs ont quitté leur lieu de départ pour des **motifs économiques**, et principalement pour les affaires ou pour rechercher un emploi ou un moyen de subsistance. Par ailleurs, 27 pour cent rejoignaient leur famille. Certaines différences dans les motifs de voyage ont été observées selon le pays de départ. Par exemple, la plus grande partie des personnes qui venaient de la Libye (75%) voyageaient pour raison économique, tandis que cette proportion était de 56 pour cent parmi les voyageurs partis du Tchad (3% voyageaient pour des études ou formation).

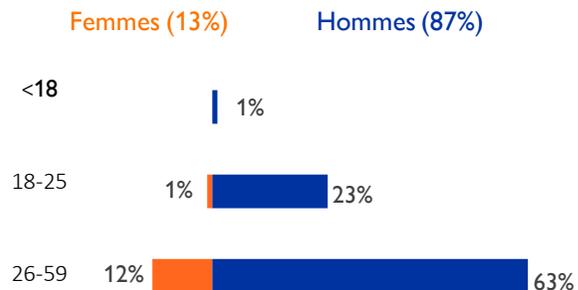
**LIEUX DE DÉPART ET DESTINATION ENVISAGÉS DES VOYAGEURS**



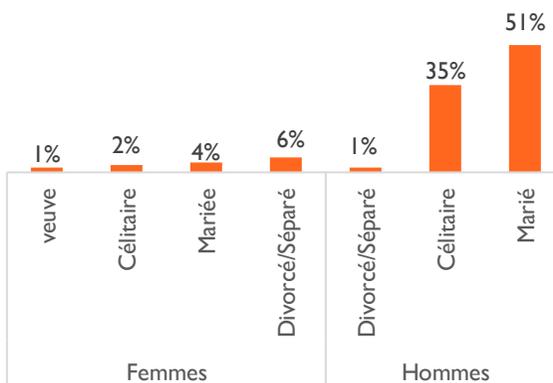
**MOTIFS DE VOYAGE DES PERSONNES ENQUÊTÉES, PAR PAYS DE DÉPART**



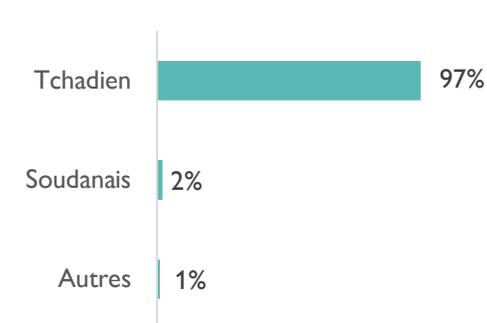
**SEXE ET ÂGE**



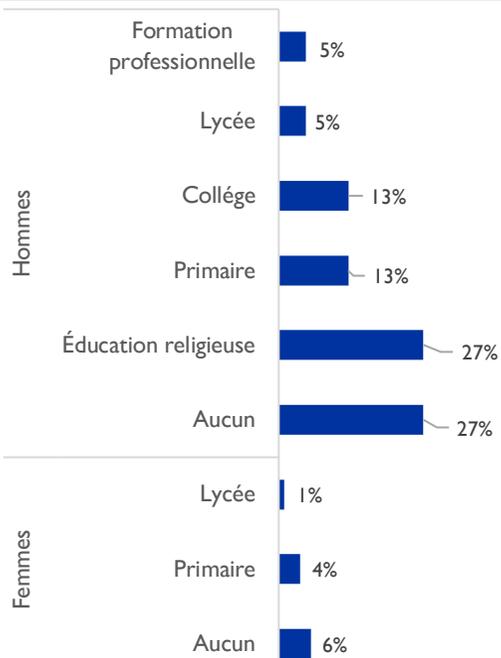
**ETAT CIVIL**



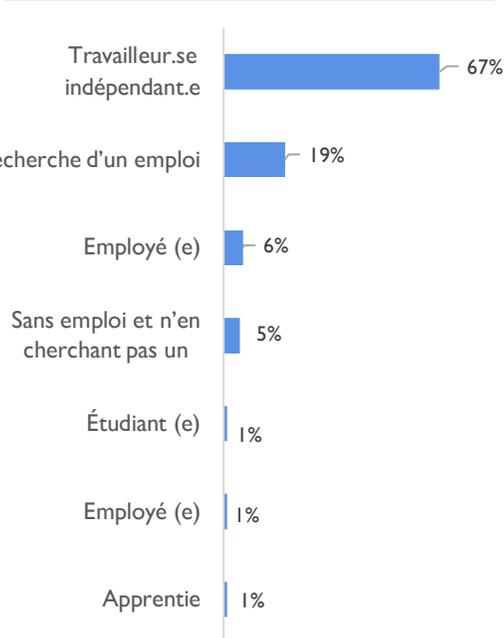
**NATIONALITÉ**



**NIVEAU D'ÉDUCATION, PAR SEXE**



**SITUATION PROFESSIONNELLE**



**PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE**

Une proportion notable (13%) des personnes interrogées aux FMP entre avril et juin 2021 étaient des **femmes**. La plupart des voyageurs (75%) avaient **entre 26 et 59 ans**. Par ailleurs, 24 pour cent avaient entre 18 et 25 ans. Les mineurs (dont 1% d'hommes) représentaient 1 pour cent de la population interrogée. Il est à signaler que les mineurs âgés de moins de 14 ans ne sont pas interrogés dans le cadre des enquêtes FMS.

De manière générale, 51 pour cent des hommes étaient **mariés** et 35 pour cent étaient célibataires, tandis que parmi les femmes 4 pour cent étaient **mariées** et 6 pour cent étaient célibataires. L'analyse désagrégée par sexe indique que la proportion de personnes divorcées ou séparées était 6 pour cent des femmes et 1 pour cent d'hommes.

La plupart des voyageurs enquêtés étaient **tchadiens** (97%), et 2 pour cent étaient de nationalité soudanais. Il est à souligner que dans le cadre de cette collecte, les nationalités prises en compte sont déclarées par les voyageurs. Aucune vérification des documents d'identité n'est effectuée pour les confirmer ou les infirmer.

Parmi les personnes interrogées, 27 pour cent n'avaient reçu **aucune éducation formelle**, tandis que 27 pour cent avaient reçu une éducation religieuse et 23 pour cent avaient un niveau secondaire.

Les **travailleurs indépendants** constituaient une proportion importante des voyageurs (67%), suivis des personnes à la recherche d'un emploi (19%) et des personnes travaille (6%).

### CONDITIONS DE VOYAGE ET INFORMATIONS SUR LE COVID-19

La majorité des individus interrogés (58%) voyageaient **en groupe**. Quarante-deux pour cent des individus voyageaient seuls.

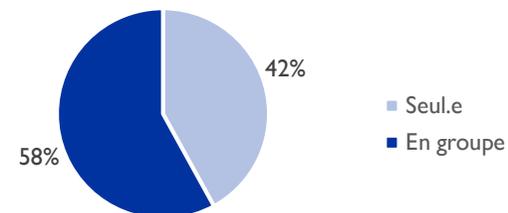
Dans le contexte de la **crise du COVID-19**, des questions supplémentaires ont été posées aux voyageurs afin de mieux appréhender leurs connaissances relatives au COVID-19 et les mesures prises pour se protéger du virus. Les résultats indiquent que **toutes les personnes interrogées (100%) étaient au courant de la pandémie de COVID-19**. Les principaux moyens par le biais desquels les voyageurs avaient été informés de l'existence du COVID-19 étaient les **médias** (25%), famille et amis (20%) et société civile (15%).

Moins de la moitié des personnes connaissaient les symptômes du COVID. En effet, seul 45 pour cent des voyageurs interrogés pouvaient citer un ou plusieurs **symptômes** associés au COVID-19, et notamment la fièvre (40% des personnes enquêtées), la toux (14%), fatigue (14%), le mal de gorge (14%), diarrhée (10%), le mal de tête (5%), et les douleurs musculaires (2%). Pour ce qui est des **mesures à prendre en cas d'apparition de symptômes**, 29 pour cent des personnes interrogées ont indiqué qu'il fallait appeler le numéro d'urgence COVID-19, 17 pour cent qu'il fallait consulter un médecin et 35 pour cent qu'il fallait s'isoler, 12 pour cent ont dit qu'il fallait rester chez soi.

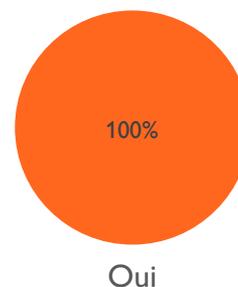
Les principales **gestes de protection** contre le COVID-19 cités par les personnes interrogées étaient la distanciation sociale (nombre réduit de passagers) (30%), le port du masque (20%), la désinfection du véhicule et le lavage des mains (3%). Cependant, près de la moitié des voyageurs (46%) ont indiqué qu'**aucune mesure particulière n'avait été mise en œuvre en prévention du COVID-19 au cours de leur voyage**.

Parmi les 51 pour cent de personnes ayant indiqué avoir rencontré un ou plusieurs défi(s) depuis le début de la pandémie de COVID-19, les **difficultés** les plus citées étaient liées à la poursuite du travail ou des activités (34%), à l'accès aux équipements de protection individuelles (18%) et aux services de base tels que l'eau et la nourriture (11%).

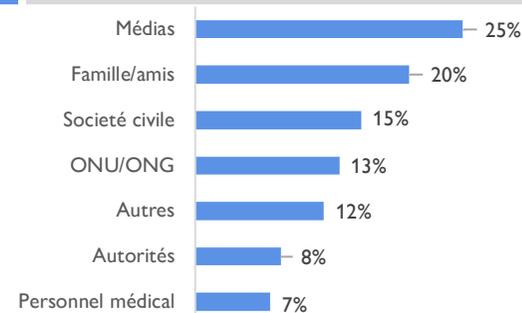
#### « AVEC QUI VOYAGEZ-VOUS ? »



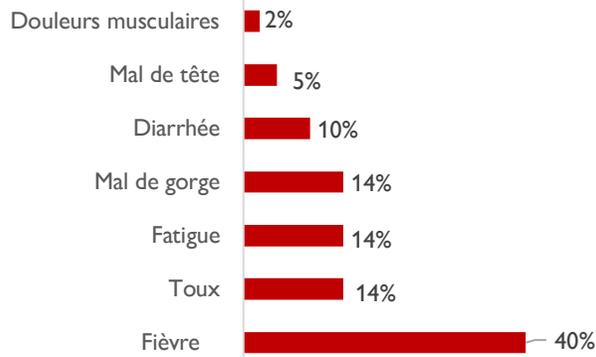
#### « ÊTES-VOUS AU COURANT DE LA PANDÉMIE DE COVID-19 ? »



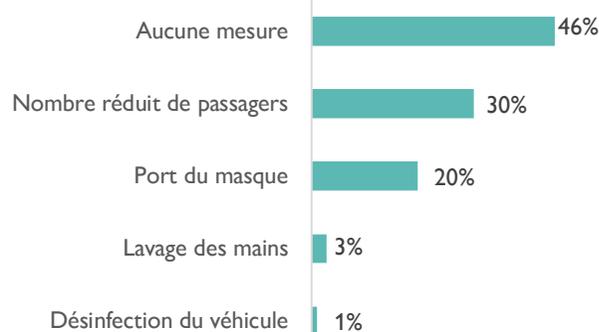
#### « SI OUI, QUI VOUS EN A INFORMÉ ? »



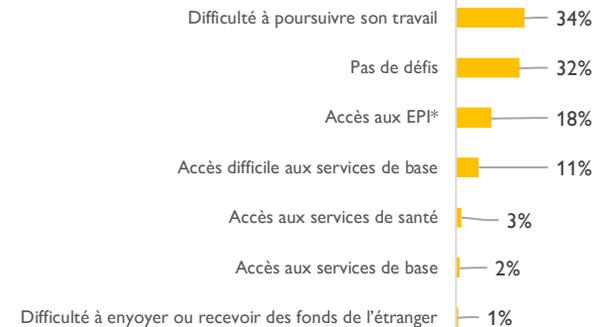
#### CONNAISSANCE DES SYMPTÔMES DU COVID-19



#### PRINCIPALES MESURES DE PRÉVENTION AU COVID-19 MISES EN PLACE PENDANT LE VOYAGE



#### PRINCIPALES DIFFICULTÉS RENCONTRÉES DEPUIS LE DÉBUT DE LA PANDÉMIE DE COVID-19



\*EPI: Équipements de protection individuelle

**INTRODUCTION :** Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

**MÉTHODOLOGIE :** Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais).

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage,

leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. À chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de deux à cinq enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 7 heures 30 et 17 heures 30, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

**LIMITES :** Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les huit points de passage susmentionnés, entre octobre et décembre 2020. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la

population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de ces enquêtes est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

En outre, dans le contexte de la crise du COVID-19, l'OIM a adapté sa stratégie et sa méthodologie en mettant en œuvre des mesures de précaution et d'atténuation des risques lors des opérations de collecte de données au niveau des FMP, ainsi qu'au cours des formations effectuées auprès des enquêteurs. Ainsi, des procédures opérationnelles standardisées ont été mises en place, afin de garantir le respect des mesures de prévention et d'atténuation des risques décrétées par le gouvernement de la République du Tchad. Ces mesures incluent le respect de la distanciation sociale, la distribution d'équipements de protection individuelle pour les enquêteurs, la sensibilisation du personnel de terrain et la conduite de formations en nombre limité.

### DÉFINITIONS :

**Flux:** Dans ce rapport, un flux représente un groupe d'individus voyageant dans un moyen de transport commun d'une provenance donnée vers une destination. La provenance initiale et la destination finale des voyageurs ne sont pas nécessairement celles du moyen de transport emprunté lors de leur passage au niveau d'un FMP, étant donné que les voyageurs peuvent emprunter plusieurs moyens de transport durant leurs trajets. un flux représente le

voyage d'un individu d'une provenance vers une destination, que celle-ci soit intermédiaire ou finale.

**Flux sortant:** Ce terme fait référence aux flux qui ont pour destination un pays différent du Tchad.

**Flux entrant:** Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'un pays différent du Tchad.

**Flux interne:** Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'une zone du Tchad et qui ont pour destination une autre zone du Tchad.

Il est à noter que sur demande, des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

*Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants. Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.*