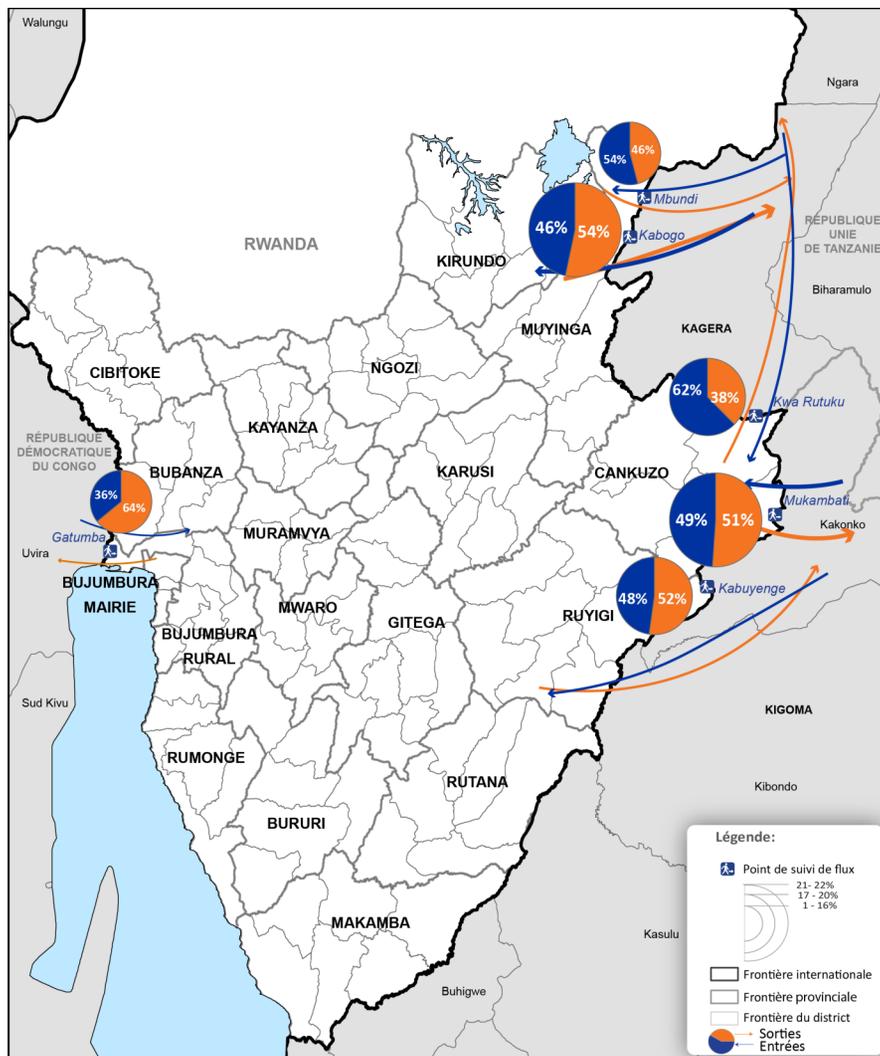


ILLUSTRATION DES MOUVEMENTS

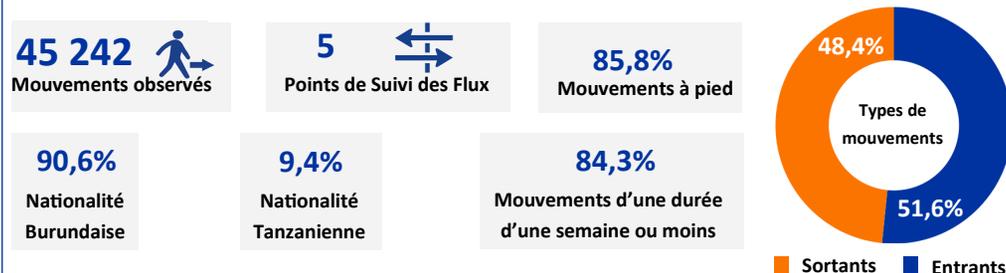


Avis: Cette carte est destinée à des fins d'illustration seulement. Les noms et frontières indiqués sur cette carte n'impliquent ni reconnaissance ni acceptation officielle de la part de l'OIM.

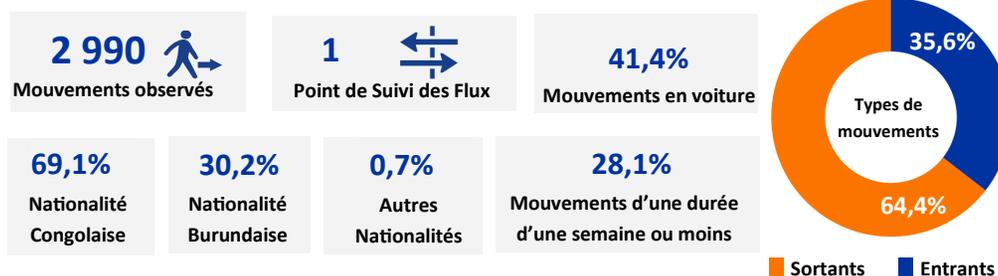
VUE D'ENSEMBLE ET TENDANCES

Ce tableau de bord fournit une analyse des tendances de la mobilité des populations observées au niveau de six (6) points de suivi des flux (Flow Monitoring Points, FMP), cinq (5) établis sur des points d'entrée non-officiels établis entre la frontière du Burundi et la République Unie de Tanzanie à Kwa Rutuku, Mukambati, Mbundi, Kabuyenge et Kabogo et un (1) point d'entrée officiel situé entre la frontière du Burundi et de la République Démocratique du Congo à Gatumba. Au cours de la période considérée, un total de 48 232 mouvements ont été observés à ces points. Environ 49,4 pour cent de tous les mouvements au niveau des deux frontières étaient sortants et 50,6 pour cent étaient entrants. La République Unie de Tanzanie était le principal pays d'origine (51,6%) et de destination (48,4%) de la plupart des mouvements suivis à travers les FMPs frontaliers avec ce pays. De même, la République Démocratique du Congo était le principal pays d'origine (35,6%) et de destination (64,4%) de la plupart des mouvements suivis à travers le FMP frontalier avec ce pays.

CHIFFRES-CLÉS (Frontière avec la République Unie de Tanzanie)



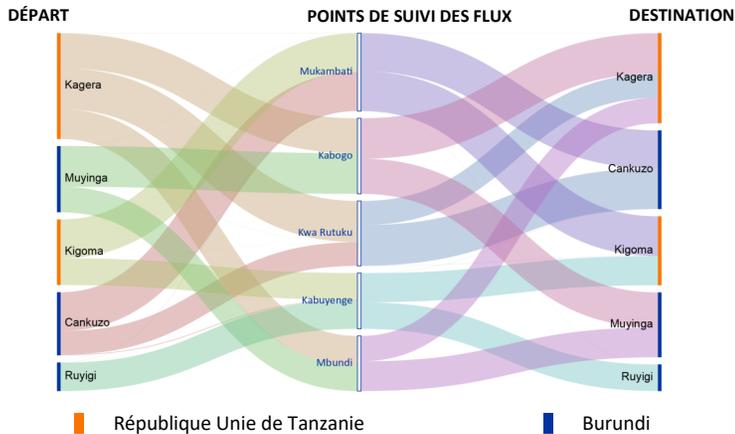
CHIFFRES-CLÉS (Frontière avec la République Démocratique du Congo)



Méthodologie: Le suivi des flux est une composante de la DTM (Displacement Tracking Matrix, ou Matrice de Suivi des Déplacements) utilisée pour décrire les tendances des flux des individus observés. Le suivi des flux est utilisé pour les mouvements de populations internes et transfrontaliers afin de mieux informer la DTM sur la nature, le volume, la direction et les moteurs de la migration. Cet exercice est effectué au niveau des points de suivi des flux, établis de façon stratégique à la frontière avec la République Unie de Tanzanie et la République Démocratique du Congo où des enquêteurs formés interviewent les personnes traversant les points de suivi des flux dans les deux sens, peu importe leur statut (migrants ou autres), par nationalité et avec des informations désagrégées par sexe et âge. Le suivi des flux renseigne la DTM sur les mouvements de populations, l'origine et les destinations prévues, les raisons du déplacement et les profils des populations.

Limites: Cet exercice ne vise pas à fournir une description complète de tous les mouvements dans le pays ou à travers un point spécifique, mais devrait être compris comme une manière de décrire les caractéristiques des mouvements et profils des populations au niveau des lieux visés, en se limitant aux personnes observées. Les données de ce rapport ont été collectées pendant la période du 1er au 31 octobre 2021, chaque jour de 6h00 à 18h00.

FLUX DE POPULATIONS



POINTS-CLÉS

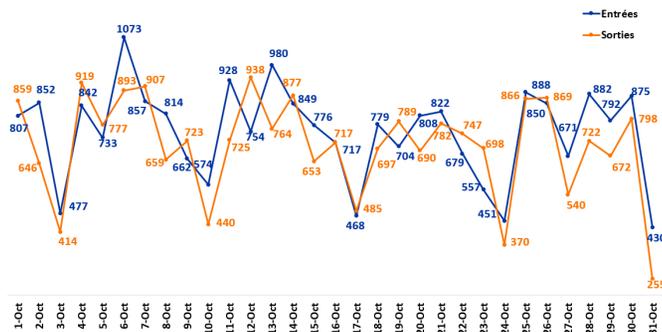
Mouvements: Des 45 242 mouvements, la plupart des voyageurs avaient entre 18 et 39 ans (56,4%). La plupart des mouvements sortants se sont dirigés vers la République Unie de Tanzanie. Les mouvements ont été effectués principalement à pied (85,8%) suivi du vélo (8,5%).

Durée des mouvements: La majorité des mouvements (84,3%) étaient de nature temporaire, d'un délai de moins d'une journée à une semaine.

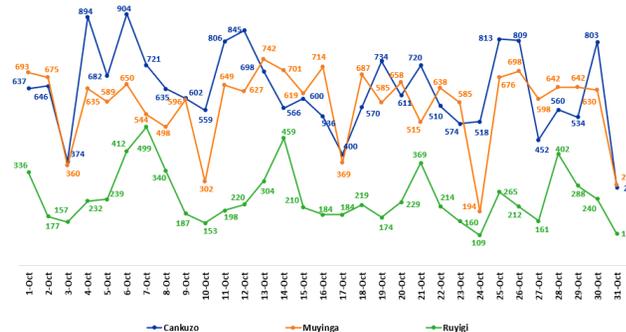
Raisons des mouvements: La majorité des mouvements étaient motivés par des raisons économiques (78,5%), cependant la plupart d'entre eux avaient une durée d'une journée ou moins (75,7%), alors que seulement 1,2 pour cent étaient d'une durée de plus d'une semaine. D'autres mouvements ont été motivés par: le retour à la résidence habituelle (8,5%), des raisons familiales (5,2%), l'achat des produits de consommation quotidienne (2,7%), des soins de santé (1,9%), des mouvements saisonniers (0,4%) et d'autres raisons (2,8%).

Points de suivi des flux: Environ 23,7 pour cent des mouvements étaient suivis via le point de suivi de Mukambati; 23,2 pour cent des mouvements étaient suivis via le point de suivi de Kabogo; 19,6 pour cent des mouvements étaient suivis via le point de suivi de Kwa Rutuku; 16,9 pour cent des mouvements via le point de suivi de kabuyenge et 16,6 pour cent par le point de suivi de Mbundi.

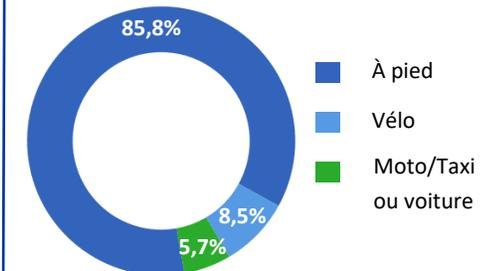
TYPE DE MOUVEMENT QUOTIDIEN OBSERVÉ PENDANT LA PÉRIODE CONSIDÉRÉE



OBSERVATIONS PAR PROVINCE DE POINT DE SUIVI PENDANT LA PÉRIODE CONSIDÉRÉE



MOYENS DE TRANSPORT

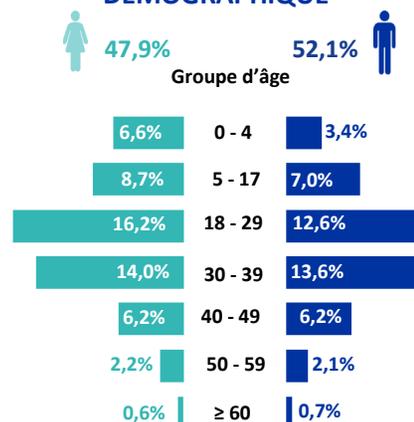


RAISONS DU DÉPLACEMENT

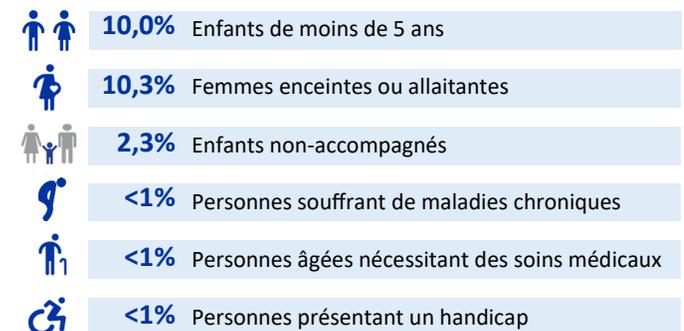
Raisons du déplacement	Sortant (%)	Entrant (%)	Grand Total (%)
Raisons économiques	86,0%	71,5%	78,5%
Retour	1,2%	15,3%	8,5%
Visites familiales	5,2%	5,3%	5,2%
Achat de produits de consommation	2,4%	3,0%	2,7%
Soins de santé	1,4%	2,4%	1,9%
Migration saisonnière	0,5%	0,2%	0,4%
Autres	3,3%	2,3%	2,8%
Grand Total (%)	48,4%	51,6%	100%

Avis: Les pourcentages sont arrondis au pourcentage le plus près.

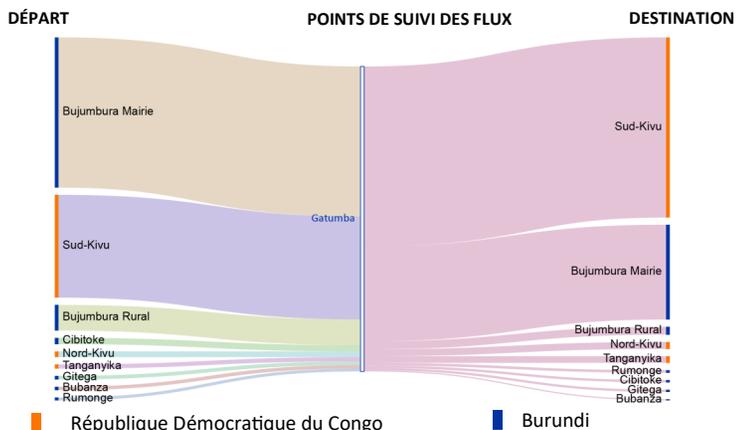
DÉMOGRAPHIQUE



PROFIL DES VULNERABILITÉS



FLUX DE POPULATIONS



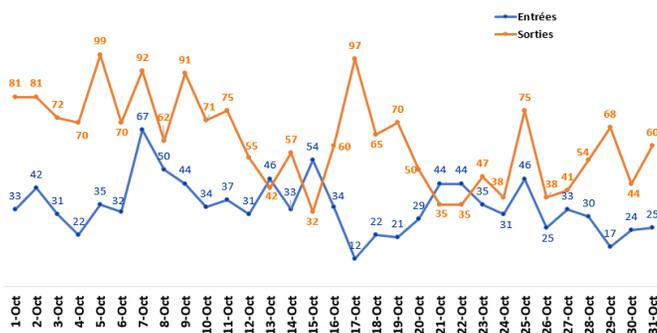
POINTS-CLÉS

Mouvements: Des 2 990 mouvements, la plupart des voyageurs avaient entre 18 et 39 ans (61,1%). La plupart des mouvements sortants se sont dirigés vers la République Démocratique du Congo. Environ 41,4 pour cent des mouvements ont été effectués en taxi ou voiture, 35,6 pour cent à moto, 6,2 pour cent à vélo ou tricycle et 1,8 pour cent en bus ou en camion.

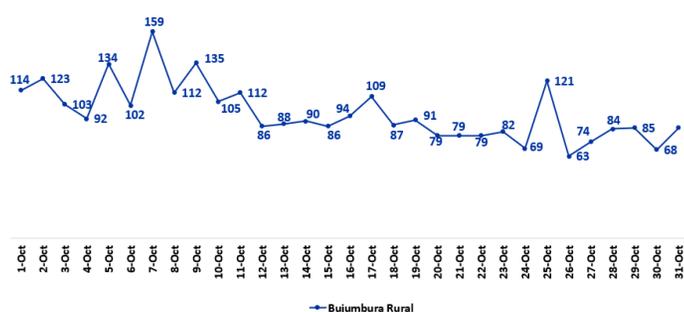
Durée des mouvements: La majorité des mouvements (78,4%) étaient de nature temporaire, d'un délai de moins d'une journée à une semaine.

Raisons des mouvements: La majorité des mouvements étaient motivés par le retour à la résidence habituelle (42,4%), D'autres mouvements ont été motivés par: les raisons familiales (26,3%), les raisons économiques (19,1%), les soins de santé (7,9%), l'éducation (2,4%), l'achat des produits de consommation quotidienne (1,0%) et d'autres raisons (0,8%).

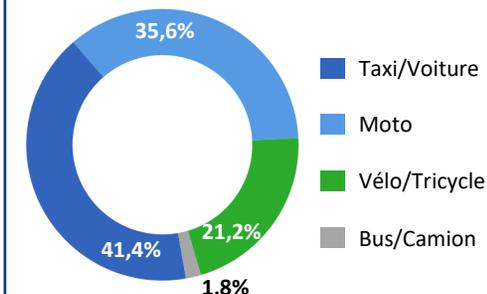
TYPE DE MOUVEMENT QUOTIDIEN OBSERVÉ PENDANT LA PÉRIODE CONSIDÉRÉE



OBSERVATIONS PAR PROVINCE DE POINT DE SUIVI PENDANT LA PÉRIODE CONSIDÉRÉE



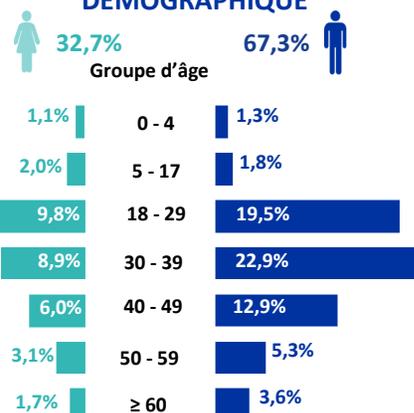
MOYENS DE TRANSPORT



RAISONS DU DÉPLACEMENT

Raisons du déplacement	Sortant (%)	Entrant (%)	Grand Total (%)
Retour	52,7%	24,9%	42,4%
Visites familiales	18,2%	39,6%	26,3%
Raisons économiques	27,1%	4,8%	19,1%
Soins de santé	0,2%	22,0%	7,9%
Education	1,3%	4,3%	2,4%
Achat de produits de consommation	0,1%	2,6%	1,0%
Autres	0,5%	1,7%	0,8%
Grand Total (%)	64,4%	35,6%	100%

DÉMOGRAPHIQUE



PROFIL DES VULNÉRABILITÉS

