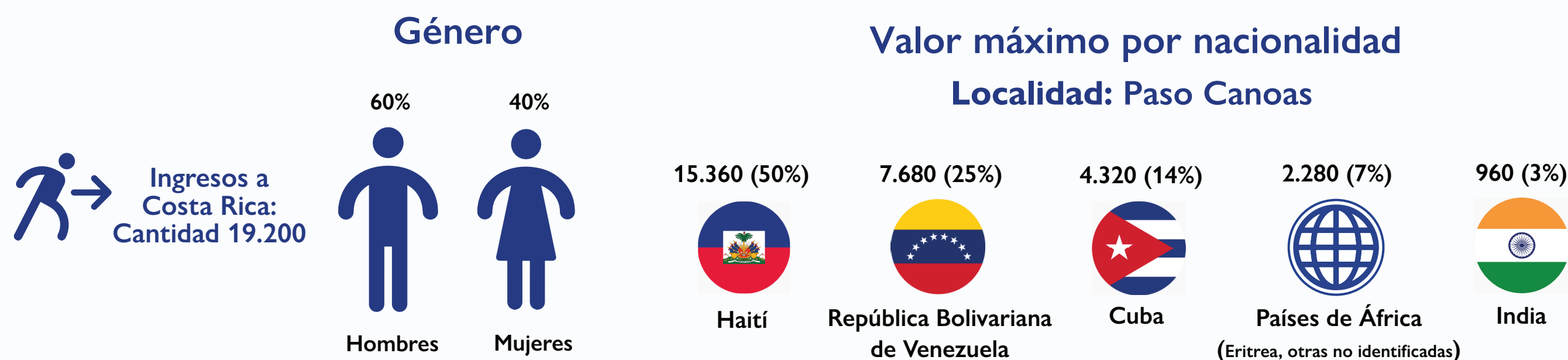


▶ Principales Hallazgos

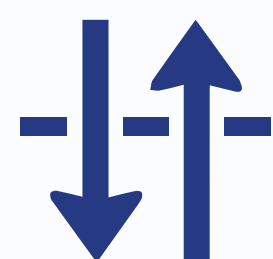
FLUJO MIGRATORIO IRREGULAR

Se entiende como flujo migratorio irregular el número de personas migrantes internacionales que llegan (ingresos) o parten (salidas) de un país en el transcurso de un periodo establecido de manera irregular por medio de puntos no oficiales de paso. Estos datos son una medida dinámica para el recuento del número de personas que cruzan una frontera y se incluyen aquellas personas migrantes que cruzan una o varias veces en un periodo establecido.

Los datos recopilados muestran la percepción de informantes claves, por lo que los datos se interpretan como promedios y estimaciones generales de la situación.

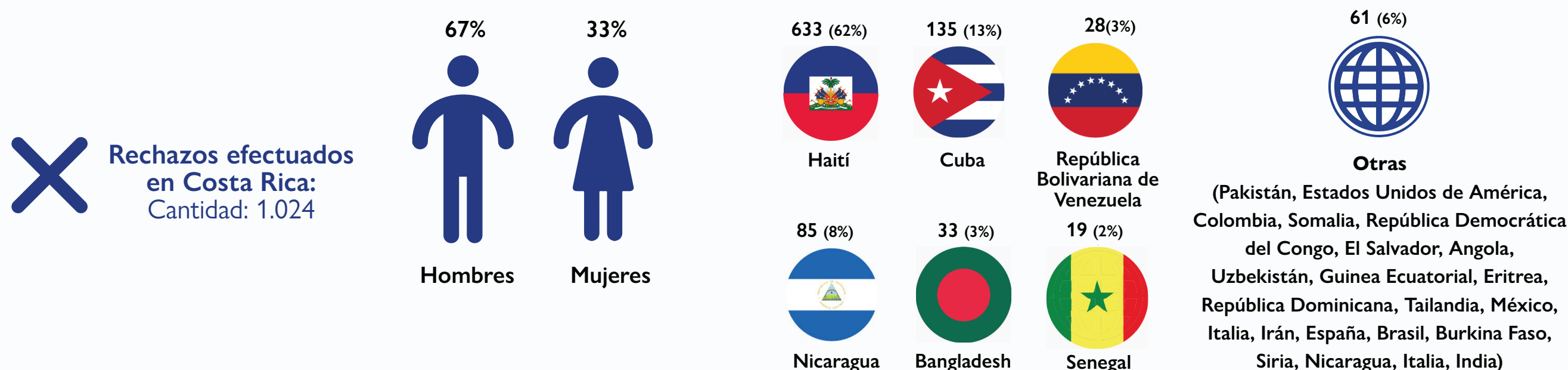


Salidas de Costa Rica: no se identificaron flujos migratorios significativos de personas saliendo de territorio costarricense en condición irregular.



Población varada: Para esta ronda no se identificaron personas varadas en las localidades.

Población varada o desamparada hace referencia a las personas migrantes que no están en condiciones de retornar a su país de origen, de regularizar su situación en el país en que residen o de acceder a vías de migración regular que les permitan trasladarse a otro país. El término también puede referirse a las personas migrantes que se encuentran varadas en el país de destino, de tránsito o de origen por razones humanitarias o de seguridad y que, en consecuencia, no pueden retornar a su hogar ni proseguir la travesía hacia a otro lugar.¹



Fuente: Elaboración propia partir de datos suministrados por DGME.

Mayormente son rechazos de personas nacionales de Haití, Cuba y Nicaragua.

¹ OIM. Glosario de la OIM sobre Migración (Ginebra, 2019).

Fuentes: 13 informantes claves.

La Matriz de Seguimiento al Desplazamiento (DTM, por sus siglas en inglés) a través de los subcomponentes de monitoreo de flujos y seguimiento a la movilidad, es una metodología cuya finalidad es cuantificar y analizar las tendencias en los flujos migratorios y la presencia de personas migrantes en localidades específicas durante un periodo específico. La recopilación de los datos se realizó a partir de entrevistas con personas informantes claves, estratégicamente seleccionadas, bajo modalidad remota. Las y los informantes clave corresponden a personas del sector comercio, como sodas, ventas ambulantes, librerías, mercado, ventas de líneas telefónicas, personal del Muelle Municipal de Golfito, hoteles y cabinas y el servicio de autobuses Transportes Costarricenses Panameños (TRACOPA).

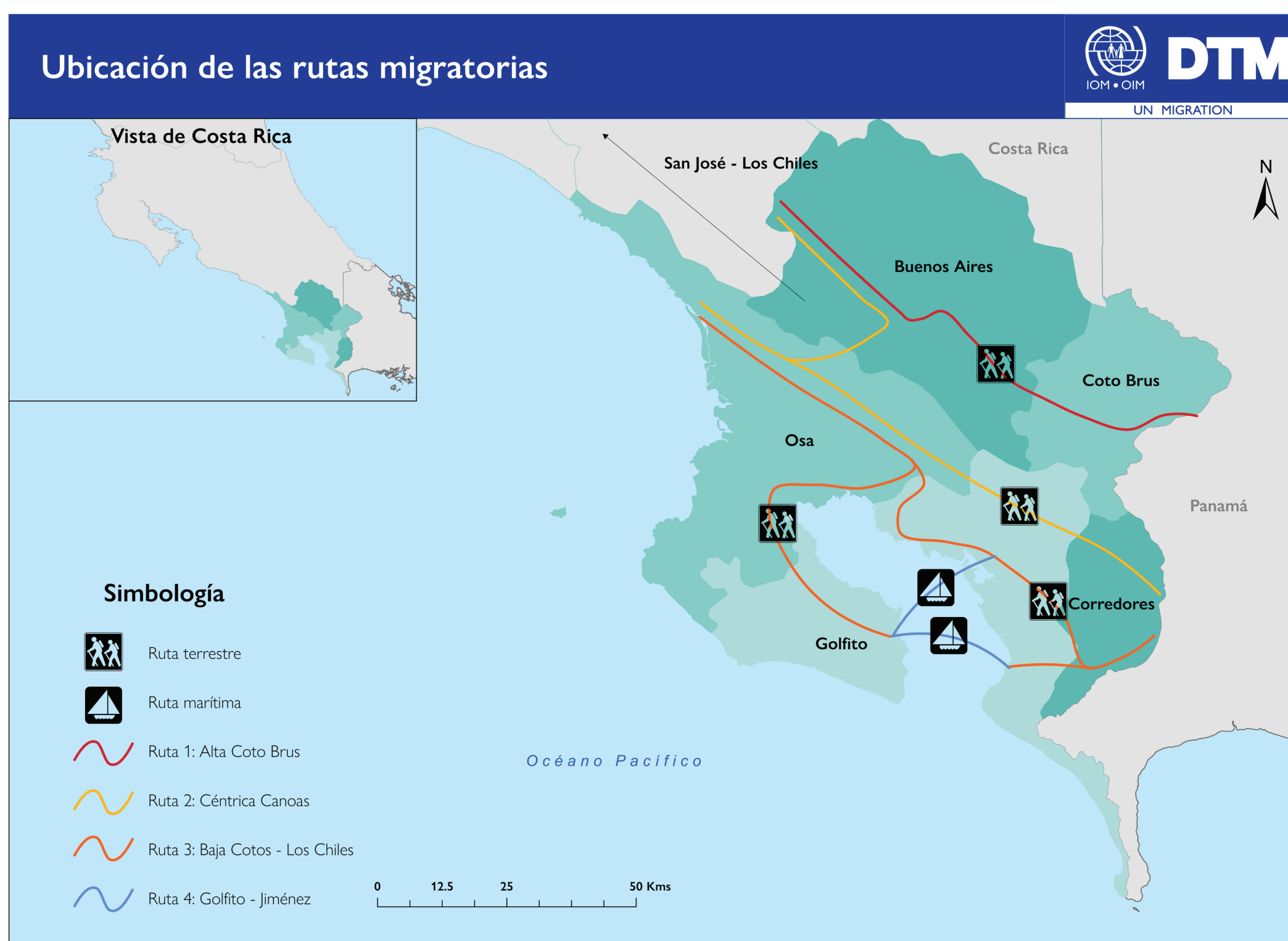
Para el levantamiento de la información se tomaron en cuenta criterios para la selección de los y las informantes clave como presencia en sitio, proximidad física, ámbito organizacional y temático, representatividad local y referencia a priori. Finalizado este ejercicio, se hizo un trabajo de observación en campo para identificar el recorrido del flujo, y así poder seleccionar los principales núcleos de informantes claves que obtienen más información

por el contacto que poseen con la ruta de dicho flujo migratorio.

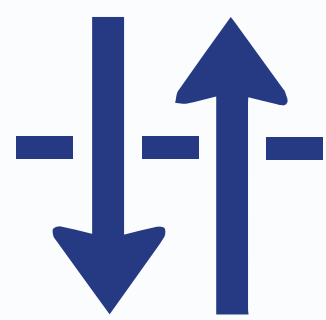
Los datos recopilados son el resultado de registros sistemáticos de observaciones de campo, operaciones de control migratorio o son producto de la percepción de las personas informantes claves consultadas. Para el cálculo y la cuantificación de las nacionalidades identificadas para los ingresos irregulares a Costa Rica, las salidas desde Costa Rica y las personas varadas, se contempla la totalidad de los flujos migratorios reportados en la ronda por localidad e informantes claves, con lo cual se elabora un cálculo del valor máximo por nacionalidad, localidad y ronda actual, lo que permite tener una aproximación de todas las nacionalidades que transcurren de manera irregular durante su recorrido por Costa Rica.

Las estimaciones brindadas por los y las informantes claves y la observación en campo pueden estar sesgadas debido a la dificultad de estimar los flujos irregulares no registrados y sus dinámicas. Además, existen importantes discrepancias entre las estimaciones de los flujos de población de los y las diferentes informantes claves, en términos cuantitativos y cualitativos. Por lo tanto, los resultados de este informe son aproximaciones generales de la situación.

UBICACIÓN



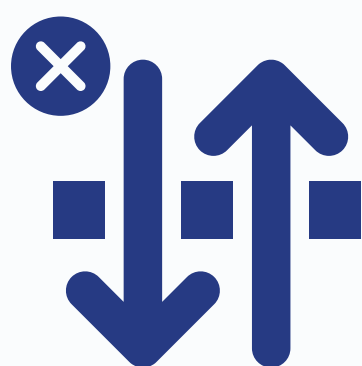
CONTEXTO DE LA SITUACIÓN



A medida que el Gobierno de Costa Rica ha ido abriendo paulatinamente sus fronteras, se ha reforzado la postura de rechazar el ingreso de personas que están en condición irregular. Pese a este llamado y los operativos en la zona, la población migrante extraregional en condiciones de vulnerabilidad sigue ingresando por puestos no habilitados en jornadas diurnas y nocturnas.



En este periodo se experimentó un aumento en el flujo, acompañado con cambios en los movimientos hacia las estaciones de transporte de buses que se dirigen hacia la capital del país, San José, es decir, hubo menos conglomerados de forma permanente en los mismos puntos de Neily y Canoas.



Estos cambios se han dado en respuesta al aumento de la presencia de la Policía Profesional de Migración y Extranjería (PPME) con operativos en las zonas en las que se conglomeraban las personas migrantes extraregionales, dado que esta fuerza policial puede realizar rechazos en cualquier parte del cordón fronterizo y los operativos han llegado a darse en las estaciones de las que salen los autobuses con personas migrantes extraregionales hacia Neily y Golfito.



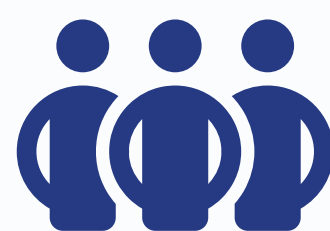
Esto ha generado que las personas migrantes se conglomeren en Río Claro, desbordando la capacidad en la terminal de buses que va hacia San José, y el servicio de transporte informal y formal se ha beneficiado haciendo trayectos más largos para evadir los operativos en las estaciones de Neily y Canoas.



El aumento del flujo ha ocasionado también que la PPME nuevamente aborde y detenga a los taxis oficiales que llevan a esta población migrante, por lo que los taxistas se han vuelto a manifestar y cerrar calles. A este conflicto se sumaron algunas personas propietarias de hoteles solicitando que se les deje hospedar a esta población, dado que la PPME ha hecho operativos por la noche, llevándose a población migrante.



Formalmente, las autoridades del Consejo Municipal ya tocaron el tema el pasado 19 julio en sesión municipal y manifestaron estar preocupadas por la falta de organización vista en algunas comunidades fronterizas, entre ellas Paso Canoas y Neily. Existe una preocupación por el crecimiento de este conflicto, así como por la saturación que presentan algunos servicios, principalmente en rutas internas y la ruta hacia San José.



Por lo tanto, el Consejo Municipal tomó un acuerdo oficial en el que nombrarán una comisión encargada de vigilar y presentar un informe con las principales manifestaciones de transportistas, comerciantes, personas hoteleras, y solicitar a la Dirección General de Migración y Extranjería de Costa Rica (DGME) que informe acerca de lo sucedido.



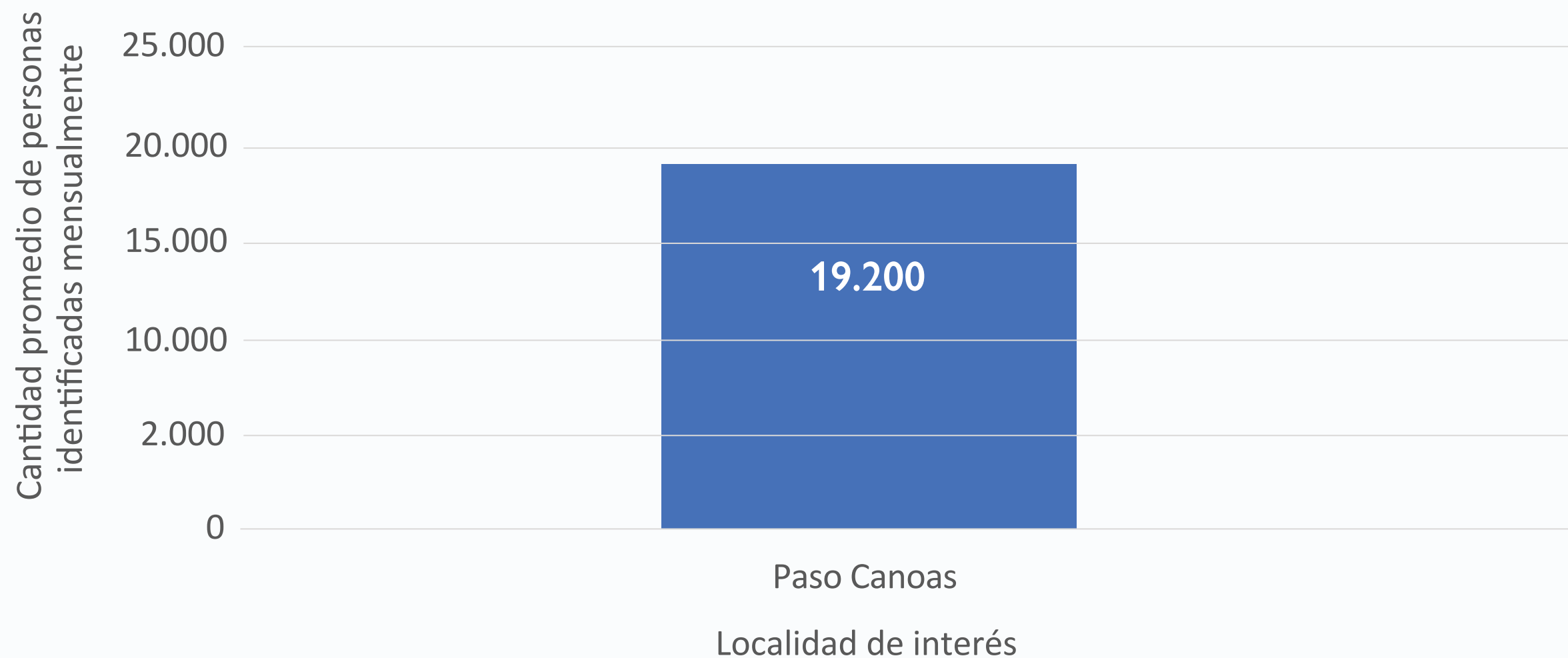
Particularmente para este mes, se ha experimentado un aumento en el flujo migratorio, pero con leves ajustes en relación con las franjas horarias en las que se movilizan, el transporte utilizado y los lugares donde compran los tiquetes para tomar el autobús hacia San José. Como se mencionó anteriormente, muy vinculado con la presión que se ejerció en los lugares donde hay mayores conglomerados, tales como las estaciones de autobuses de Transgolfo en Neily y Canoas.



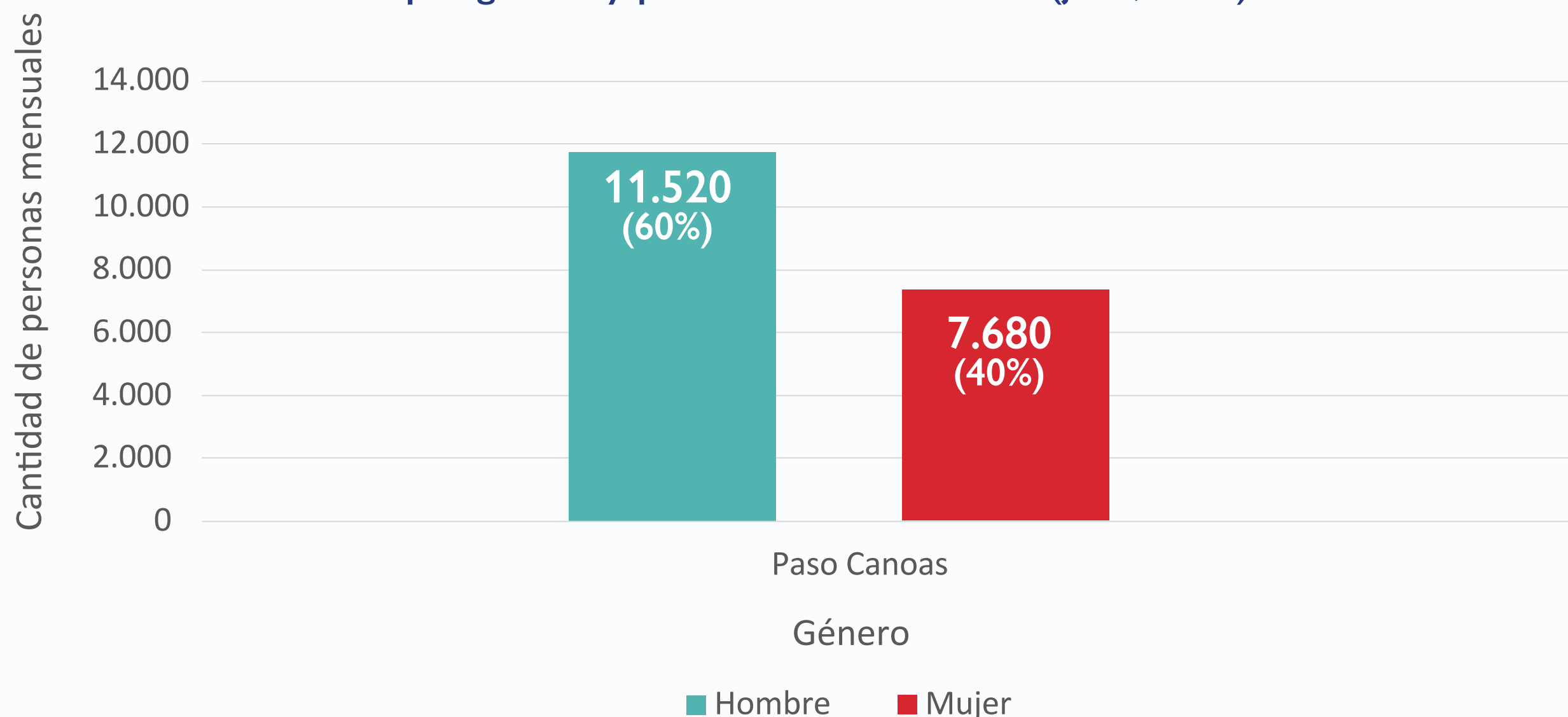
FLUJO MIGRATORIO DE INGRESO

Con respecto al flujo migratorio de ingreso, los datos proporcionados por informantes de los cantones Corredores y Golfito para julio evidenciaron que, por la frontera sur, hay un ingreso promedio de 410 personas migrantes extra regionales por día, entrando por Paso Canoas específicamente y extendiendo su recorrido por Ciudad Neily, Río Claro de Golfito y Puerto Jiménez.

Aproximación mensual de ingreso de personas migrantes en condición irregular por localidad fronteriza (julio, 2021)



Aproximación de ingreso de personas migrantes en condición irregular por género y por localidad fronteriza (julio, 2021)



El 60 por ciento de las personas que ingresaron eran hombres. No obstante, estas personas suelen viajar en grupos de viaje, en apariencia conformados por familias con presencia de mujeres, niños y niñas. Las personas migrantes se movilizan en núcleos de dos a seis personas.

Por otro lado, la composición de los grupos de población haitiana sigue siendo núcleos de seis personas, pero también se han comenzado a observar grupos más pequeños, de dos a tres miembros por grupo en apariencia familiar.

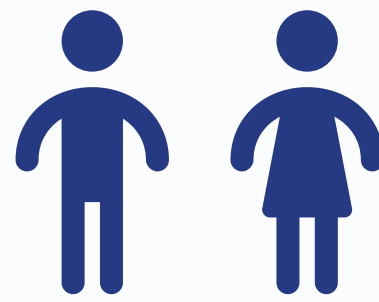
Personas migrantes identificadas bajo alguna condición de vulnerabilidad (junio 2021)

Mujeres embarazadas



1.440

Menores de 17 años



1.920

Menores de 5 años



5.760

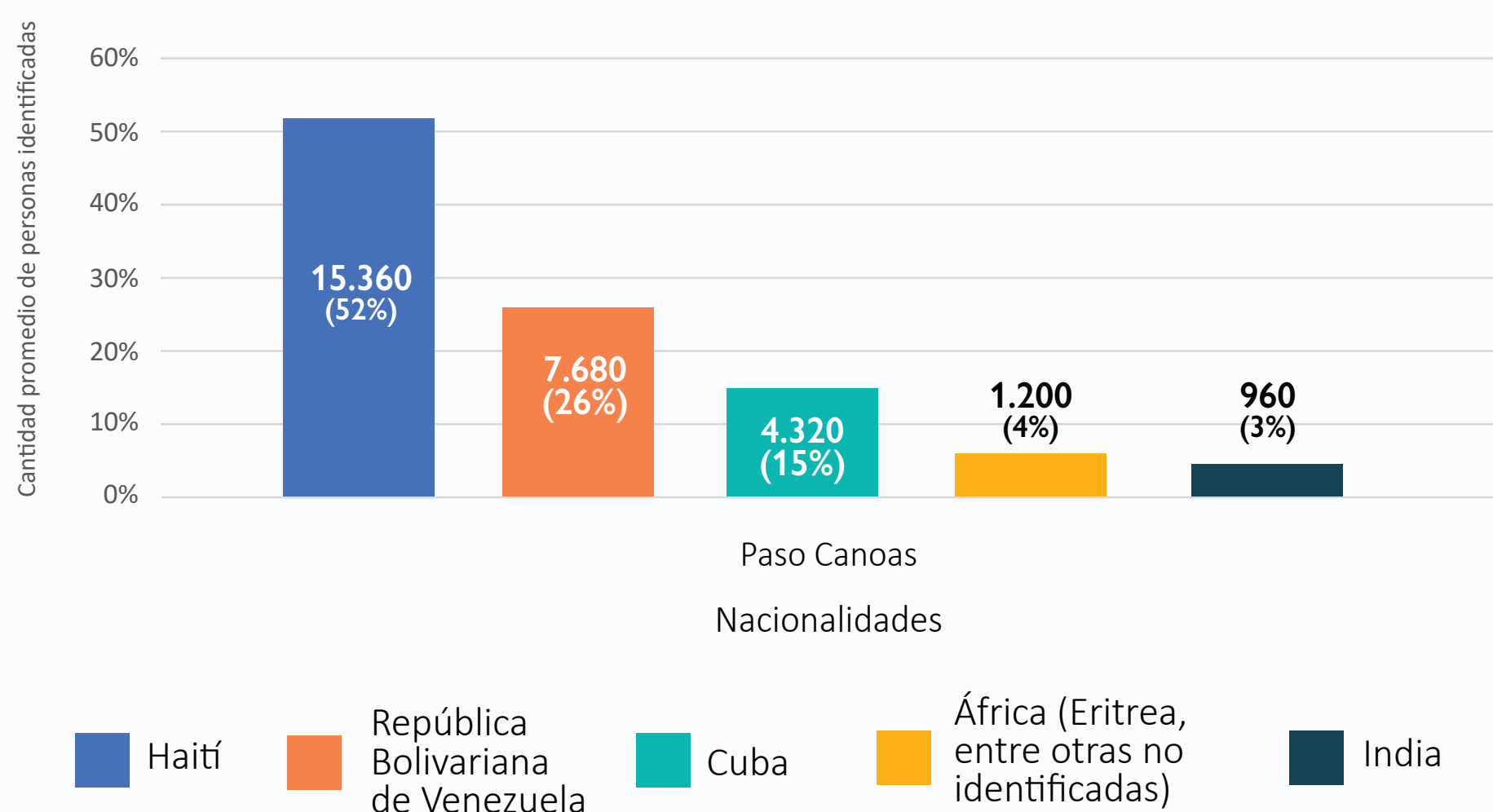
En relación con las personas en condición de vulnerabilidad, persisten las limitaciones del personal en terreno para identificar perfiles diferenciados, de manera que se cuenta con un acercamiento cuantitativo de acuerdo con las capacidades de cada informante clave.

No obstante, las personas menores de edad son la categoría más representada de personas identificadas bajo condición de vulnerabilidad, con 1.920 menores entre 6 y 17 años y 5.760 menores de 5 años identificadas. Entre ambos grupos representan el 40 por ciento del flujo migratorio. No se identificaron personas menores de edad no acompañadas. Además, se identificaron 1.440 ingresos de mujeres embarazadas, las cuales representan el 8 por ciento del total de ingresos.

El flujo de ingreso se dividió entre cinco nacionalidades, con mayor flujo de personas provenientes de Haití y la República Bolivariana de Venezuela. Sin embargo, en el total de entrevistas, los y las informantes clave reportaron también personas provenientes de Cuba y de diferentes países de África.

Sobre la conformación de los grupos de viaje por nacionalidad, las personas haitianas usualmente viajan con niños y/o niñas, se identificaron de uno a dos niños y/o niñas por núcleo familiar. En la población cubana se identifican parejas de personas adultas jóvenes mayormente; no obstante, también se han identificado personas adultas mayores de dicha nacionalidad. Con la población venezolana se han encontrado personas adultas jóvenes solas y grupos familiares con hijos e hijas.

Aproximación de ingreso de personas migrantes en condición irregular por nacionalidad y por localidad fronteriza (julio, 2021)



FLUJO MIGRATORIO DE INGRESO

El flujo migratorio se encuentra predominantemente en tránsito hacia el Norte de América, donde destaca Estados Unidos como país de destino final. La reunificación familiar, la búsqueda de oportunidades laborales, la mejora en la calidad de vida, la violencia estructural y la persecución política en el país de origen, son las principales razones por las cuales las personas migrantes buscan migrar.

Relación de la comunidad de Paso Canoas con la población migrante (junio, 2021)

Faltante de cupos para los servicios de autobús hacia San José



Apoyo humanitario en alimentación, vestimenta.



Rechazo por temor a contagio de la COVID-19



Estafas y robos por parte de población local, hacia las personas migrantes



El aumento en la demanda de servicios locales comerciantes ha hecho sobrepasar los aforos en algunos lugares de venta de servicios y productos, principalmente en Río Claro. Además, se han presentado situaciones donde las personas migrantes no hacen uso correcto de cubrebocas. Por ende, las personas locales han manifestado un constante temor al contagio por la COVID-19.



Hay mayor apoyo humanitario de parte de las mujeres de la localidad hacia las personas migrantes, principalmente comerciantes de restaurantes y sodas. Se ha demostrado que cobran menos por platos de comida y, en casos de personas en condiciones de vulnerabilidad, principalmente aquellas personas en grupos que viajen con niños y niñas, las personas obsequian leche como alimentación. Así mismo, en Ciudad Neily y Río Claro se han dado donativos de ropa por parte de personas dueñas de hoteles y organizaciones de la sociedad civil.



También se han dado casos de personas locales que han manifestado su inconformidad con la línea de transporte hacia San José por quedarse sin tiquetes, así como los servicios de taxi colectivo porque prefieren llevar a personas migrantes.



Al ser demasiada la demanda y poca la oferta para hospedar a todas las personas, las casas se están volviendo una opción informal que viene a brindar una oferta para personas migrantes que no tienen dónde quedarse, pero que también asumen un riesgo al no saber quiénes son estas personas.



Sin embargo, se han detectado casos de personas que han tenido que dormir a la intemperie, alrededor de las paradas de autobuses y en pasillos. Para este reporte, tanto en Neily como en Río Claro, se presentaron estos casos.

El alquiler de cuartos ronda el precio de los 8 a los 12 dólares estadounidenses la noche, las cuales incluyen una colchoneta, luz, agua e internet. Esta dinámica se presenta en Ciudad Neilly, Río Claro y Puerto Jiménez.



CONCLUSIONES



El flujo migratorio irregular de ingreso de población migrante extraregional está incrementando, muestra de ello es que se duplicaron los rechazos emitidos por la DGME a población migrante, en su mayoría a personas haitianas y cubanas. Continúa la movilización de los grupos para evadir mayormente los puestos de control migratorios kilómetro 35 y Paso Canoas.



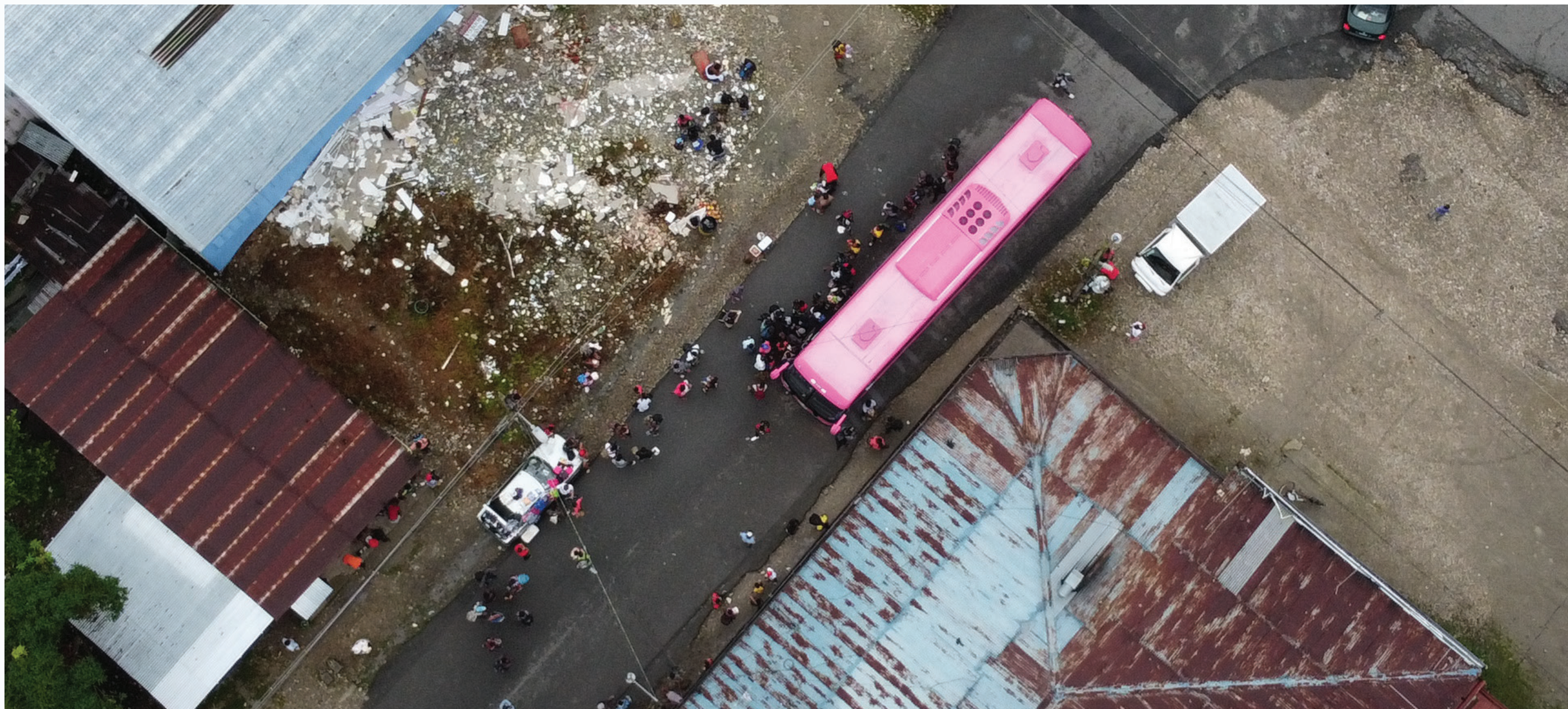
Los informantes claves solamente detectan a menores de edad y mujeres embarazadas como población migrante en condición de vulnerabilidad, siendo un 48 por ciento del flujo migratorio detectado.



No tener los recursos para volver a activar las operaciones del flujo controlado por medio de burbujas, ha ocasionado que no haya contención y medidas que estimulen un tránsito regulado y seguro por los puestos habilitados, por lo que coloca a esta población migrante extraregional en condición de vulnerabilidad y con una serie de riesgos en el tránsito migratorio de forma irregular.



Existe un aumento en el flujo, pero también más presencia de operativos, por lo que los movimientos dentro de las rutas ya exploradas han cambiado en sus zonas horarias, activando más la opción de salir por las noches y haciendo uso con más frecuencia del transporte informal y formal.



Esta publicación fue posible gracias al apoyo de la Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración. Sin embargo, los puntos de vista expresados no reflejan necesariamente las políticas o sociales del Gobierno de los Estados Unidos. Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la OIM.