

Ce document est une compilation de données collectées par l'OIM auprès de Frontex, des ministères de l'Intérieur italien, espagnol, grec et maltais sur les mouvements migratoires en provenance de l'Europe entre 2017 et 2021\*.

L'OIM travaille en étroite collaboration avec un large éventail d'acteurs, y compris des partenaires gouvernementaux et non gouvernementaux, pour collecter et compiler ces données sur une base trimestrielle. Ce document présente la situation

des arrivées de migrants en Europe à partir des données de 2021 du point de vue des mouvements en provenance d'Afrique de l'Ouest et du Centre (AOC).

Les données compilées dans ce rapport couvrent la période de 2017 à 2021 (uniquement en juin) et sont disponibles sur <https://migration.iom.int> et [www.missingmigrants.iom.int](http://www.missingmigrants.iom.int). Certaines données sur les nationalités ne sont que partiellement disponibles.

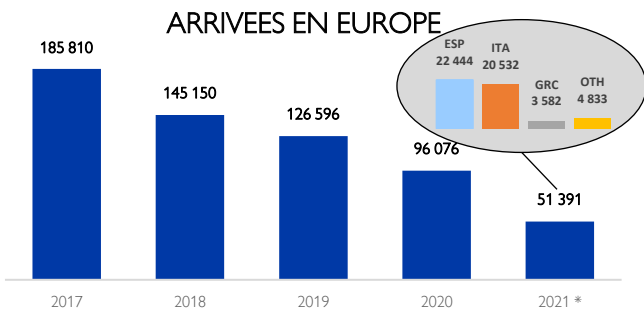


Fig.1 - Nombre d'arrivées irrégulières de migrants (par mer et par terre) en Europe (2017-2021\*)

**Arrivées en Europe :** Entre 2017 et 2021\*, 605 023 migrants sont arrivés irrégulièrement en Italie, en Espagne, en Grèce, à Malte et à Chypre par voie maritime et terrestre (Fig.1). Le nombre total d'arrivées en Europe a diminué au cours de la période 2017-2021 et les principales destinations varient d'une année à l'autre. Parmi ces arrivées, on estime que 170 335 personnes (28 %) étaient des ressortissants de pays d'Afrique de l'Ouest et du Centre (Fig.2).

**Nationalités des migrants d'Afrique de l'Ouest et du Centre :** Parmi les migrants d'Afrique de l'Ouest et d'Afrique centrale arrivant irrégulièrement en Europe, les nationalités les plus courantes enregistrées étaient les Guinéens, les Ivoiriens, les Nigériens et les Maliens. Ces quatre nationalités représentent plus de 56% de tous les migrants en situation irrégulière arrivant d'Afrique de l'Ouest et du Centre en l'Europe (Fig.4). Cependant, la plupart des arrivées de l'Espagne pour 2020-2021 ne sont pas ventilées par nationalité et ne montrent qu'une catégorie appelée « subsaharienne non identifiée » qui fausse cette proportion. En 2020-2021, les nationalités de seuls 67% es arrivées en Europe depuis l'Afrique de l'Ouest et du Centre ont pu être identifiées, la nationalité des 33% restants étant inconnue.

En utilisant les données connues sur la nationalité (Fig.3), 30% des arrivées irrégulières en Europe en 2021 (jusqu'en juin 2021) proviennent de ressortissants d'Afrique de l'Ouest et du Centre, contre 32% en 2020.

**Pays de destination :** Les migrants d'Afrique de l'Ouest et du Centre continuent de privilégier principalement l'Italie et l'Espagne (Fig.5). Entre janvier et juin 2021, 10 628 ressortissants de pays d'Afrique de l'Ouest et d'Afrique centrale sont arrivés en Europe, dont 53 % en Espagne, 45 % en Italie, 1 % en Grèce et 1 % à Chypre et à Malte.

En 2021, les principales destinations par pays d'origine variaient selon la nationalité (Fig.6).

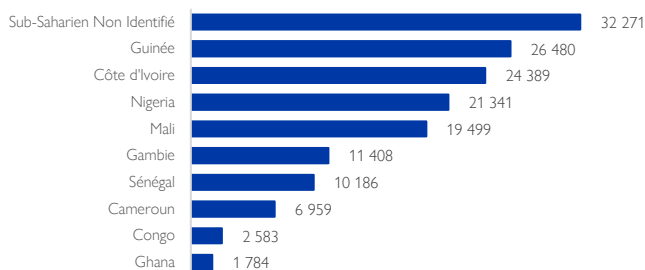


Fig.4 – Principales nationalités des migrants originaires d'Afrique de l'Ouest et du Centre arrivés de manière irrégulière en Europe en 2017-2021\*

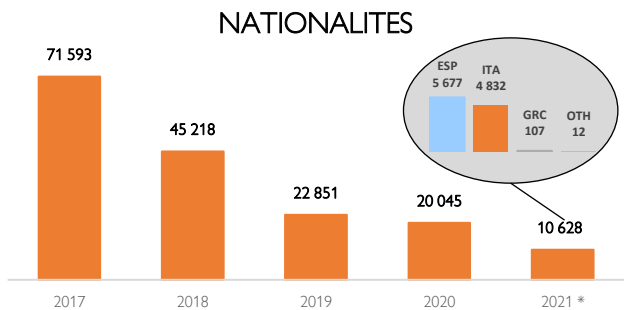


Fig.2 – Nombre de ressortissants d'Afrique de l'Ouest et du Centre arrivés irrégulièrement en Europe (par mer et par terre), 2017-2021\*

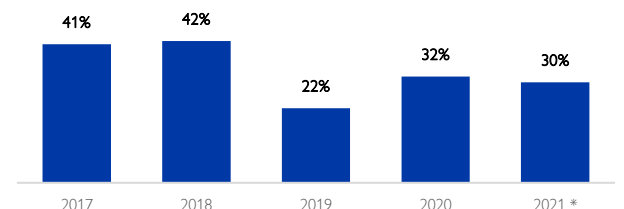


Fig.3 – Proportion de ressortissants de AOC par rapport à toutes les arrivées irrégulières informées\*\* en Europe

**Pays de destination :** Les ressortissants du Mali avaient tendance à se rendre en Espagne, tandis que les ressortissants de Côte d'Ivoire, de Guinée, du Nigeria et du Cameroun favorisaient l'Italie comme pays de destination. Néanmoins, il est à noter que ces données sont incomplètes, compte tenu de la catégorie « subsaharienne non identifiée » fournie pour les arrivées en Espagne.

Une route de plus en plus importante vers l'Europe est la traversée de l'océan Atlantique depuis les côtes africaines jusqu'aux îles Canaries (Espagne). Un grand nombre de migrants tentent d'atteindre ces îles depuis la mi-2019. Au cours des six premiers mois de 2021, 6 952 migrants ont atteint les îles Canaries à bord de 185 bateaux, une augmentation marquée par rapport aux 4 246 migrants qui ont atteint les îles à bord de 87 bateaux au cours de la même période en 2020.

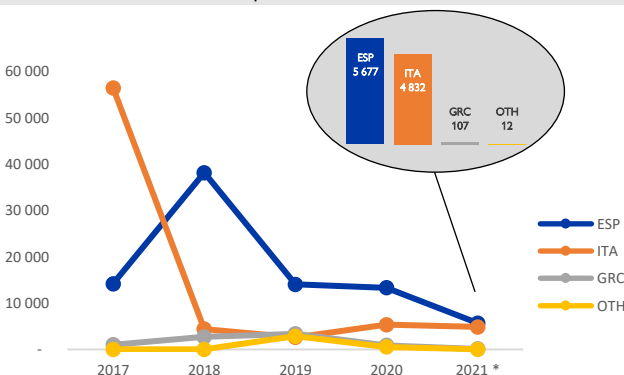


Fig.5 – Pays de destination de migrants originaires d'Afrique de l'Ouest et du Centre en 2017-2021\*

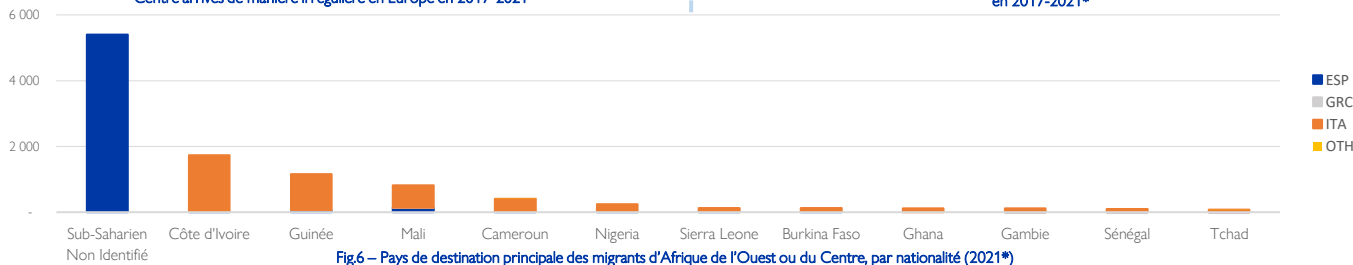


Fig.6 – Pays de destination principale des migrants d'Afrique de l'Ouest ou du Centre, par nationalité (2021\*)

**SOURCES :** Autorités nationales et OIM, Gardes côtière grecs, Ministère italien de l'Intérieur, Ministère maltais de l'Intérieur - Sécurité nationale et application de la loi, Frontex, Ministère espagnol de l'Intérieur ([www.migration.iom.int](http://www.migration.iom.int)) \*Les données pour 2021 couvrent la période allant jusqu'au 30 juin 2021 (janvier - juin 2021). Ces données seront régulièrement mises à jour dans de futures publications. \*\*La proportion d'arrivées irrégulières de migrants AOC en Europe présentés dans la Fig. 3 est calculée sur la base des nationalités de migrants identifiées et connues (80% de toutes les arrivées en 2017-2021) et ne fournit donc pas une vision complète des nationalités des migrants originaires de l'AOC.

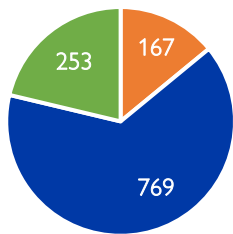
De nombreux récits de voyages recueillis auprès de migrants font état de disparitions ou de décès le long des routes migratoires entre l'Afrique de l'Ouest et du Centre et l'Afrique du Nord ou en mer lors d'une tentative de traversée de la Méditerranée, du Sahara ou sur la route des îles Canaries. Le décès ou la disparition d'hommes, de femmes et d'enfants le long de ces routes est une réalité quotidienne.

L'OIM, à travers son Projet des Migrants disparus (MMP), collecte et consolide des informations sur les migrants décédés ou portés disparus au cours de leur voyage migratoire. Les données collectées dans le cadre de ce projet sont utilisées pour éclairer l'indicateur **10.7.3 des Objectifs de développement durable** (« Nombre de migrants décédés en tentant de franchir les frontières par voie maritime, aérienne ou terrestre ») et contribuent également à l'**Objectif 8 de la Pacte mondial pour une migration sûre, ordonnée et régulière (GCM)** (« Sauver des vies et mettre en place des efforts internationaux coordonnés sur les migrants disparus »). Ce projet est essentiel pour une réponse globale visant à réduire les risques associés aux mouvements migratoires et à répondre aux besoins des familles des migrants disparus.

Les données disponibles sur les migrants décédés ou portés disparus sont incomplètes en raison des aléas des voyages irréguliers, y compris l'éloignement des routes migratoires dans la région AOC. En outre, le manque de données officielles sur les migrants disparus signifie que les témoins oculaires difficiles d'accès sont souvent la seule source d'informations sur les décès de migrants. Les données présentées dans ce rapport sont pour la plupart collectées par les missions de l'OIM et les autorités à la suite des activités de recherche et de sauvetage. De nombreux autres cas de décès ou de disparitions sur les routes migratoires ne sont probablement pas signalés. Les données présentées dans ce rapport ne sont donc pas tout à fait exhaustives et sous-estiment probablement la réalité de ces décès et disparitions le long des routes migratoires de l'Afrique de l'Ouest et du Centre vers l'Afrique du Nord et l'Europe.

**CMR:** Route de la Méditerranée Centrale  
**WMR:** Route de la Méditerranée de l'Ouest  
**WAAR:** Route de l'Atlantique Ouest-africaine  
**Autres Routes:** Autres Routes en AOC (Désert du Sahara, Autres).

## PRINCIPALES CAUSES DE DÉCÈS / DISPARITIONS EN 2021\*



■ WMR ■ CMR ■ WAAR

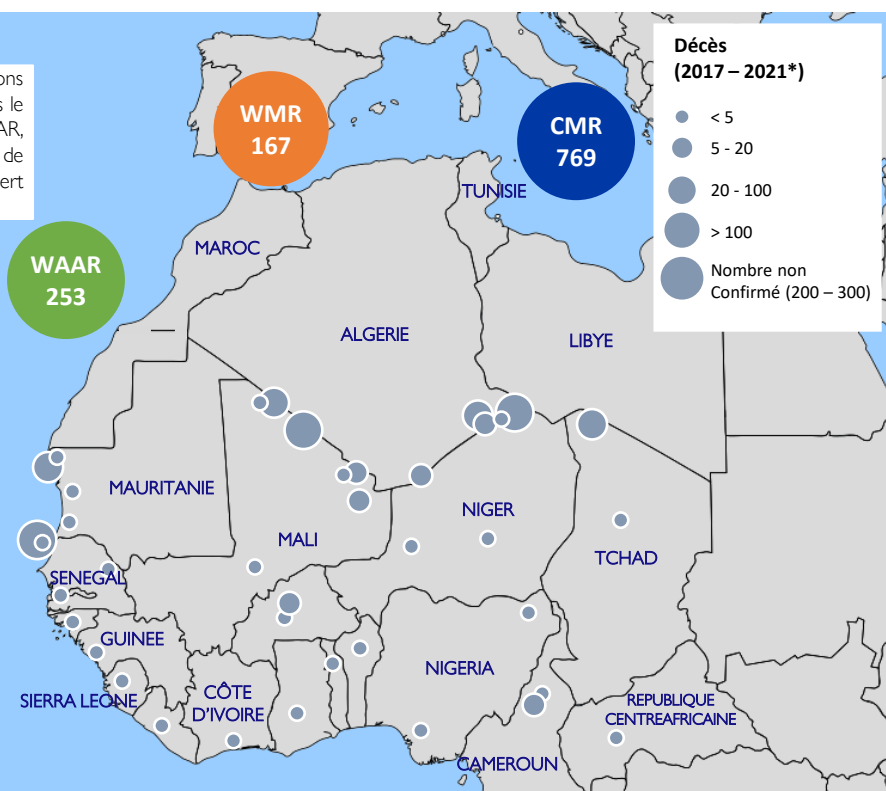
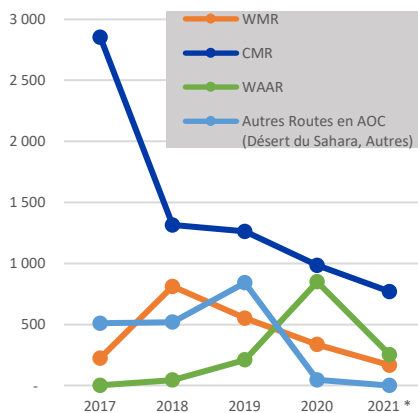
Au total, **1 189** personnes ont disparu en tentant de traverser la Méditerranée et l'Atlantique entre janvier et juin 2021. Les disparitions sont principalement liées à des présumés noyade, de déshydratation ou d'hypothermie. Dans la plupart des cas de décès ou de disparition, la nationalité des individus est inconnue.

	NOYADE	ACCIDENT DE VEHICULE	MALADIE	MANQUE DE NOURRITURE, D'EAU, D'ABRI	DECES ACCIDENTEL	INCONNU
CMR	762	4		2		1
WAAR	142		1	110		
WMR	159			5	1	2

**1 189**

Total des décès ou disparitions (janvier-juin 2021) enregistrés le long des routes CMR, WAAR, WMR et autres en Afrique de l'Ouest et du Centre (Désert du Sahara, Autre).

Nombre de décès et de disparitions de migrants par route migratoire menant de l'Afrique de l'Ouest et du Centre vers l'Europe, 2017 -2021\*



## NOTE SUR LES SOURCES ET LES METHODOLOGIES:

Les données existantes sur les décès et les disparitions de migrants en Afrique de l'Ouest et du Centre présentent certaines limites. Les informations sur les incidents impliquant le décès ou la disparition de migrants sont rares. Il existe peu d'informations ventilées disponibles où le lieu précis de leur décès ou disparition. Le **Projet des Migrants Disparus** de l'OIM est la seule base de données publique et librement accessible sur les décès ou les disparitions de migrants. En Afrique, les données MMP proviennent de différentes sources, y compris les données de l'OIM, les données gouvernementales, ainsi que les informations fournies par les ONG et les médias. Jusqu'en 2020, les entretiens avec les migrants menés dans le cadre de l'initiative 4Mi du Centre de Migration Mixte, étaient une source clé de données. Cependant, 4Mi a cessé de collecter des données sur les migrants morts et disparus le long des routes migratoires en 2020. Cela explique la diminution des décès et disparitions signalés à partir de 2020.