



## SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

Mise en œuvre dans le cadre de la surveillance renforcée de la maladie à virus Ebola (MVE)

GUINÉE

JUIN 2021



### INTRODUCTION














Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix*, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (FM, de l'anglais *Flow Monitoring*).

En **Guinée**, au cours du mois de **juin 2021**, la DTM a recueilli des données au niveau de **trois Points de suivi des flux** (*Flow Monitoring Point*, FMP). Tous les trois (Boma, Vakamota et Keayeba) sont situés dans la Guinée Forestière qui est la partie Sud-Est de la Guinée. Ces points ont été installés afin d'observer les mouvements des populations mobiles entre les villes de la région forestière de la Guinée dans le contexte de restriction de mobilité liée à la pandémie de COVID-19 et à la surveillance renforcée de la maladie à virus Ebola (MVE) dans cette zone.

**MÉTHODOLOGIE** : Le Suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par les points de contrôle des voyageurs. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. La principale méthodologie de collecte de données utilisées à chacun de ces points, appelés FMP (de l'anglais *Flow Monitoring Point*) est l'enregistrement des flux (FMR, de l'anglais *Flow Monitoring Registry*). Le FMR consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les FMP, leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. Le but principale de la collecte de ces informations est de recueillir et enregistrer les données de la population mobile au niveau des différents FMP dans le but de faire le suivi des alertes et prendre les mesures nécessaires pour limiter la propagation des maladies épidémiologiques. **Ce rapport présente les résultats des données collectées à travers les FMR uniquement, au cours du mois de juin 2021.**

**LIMITES** : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux existants. Dans le cas de la Guinée, les énumérateurs enregistrent les flux sortants des villes ciblées. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, la collecte au niveau des deux FMP (Boma et Vakamota) se fait 24h/24 avec un système de rotation des énumérateurs selon les différents horaires. Par contre au niveau du FMP de Keayeba 1, la collecte reste limitée à l'échelle de la journée pour des raisons de restrictions financière. Une section permettant de définir les indicateurs de santé a été intégrée dans ce rapport dans le cadre de cet exercice, dans le contexte d'Ebola. Enfin, aucune information n'est collectée sur les flux existant en dehors des plages horaires couvertes.

### CHIFFRES CLÉS

	<b>3</b> FMP en GUINÉE
	<b>4 328</b> individus observés en moyenne chaque jour
	<b>129 676</b> voyageurs soumis au contrôle sanitaire
	<b>129 068</b> voyageurs ayant lavé les mains
	<b>129 676</b> voyageurs sensibilisés sur les risques sanitaires
	<b>2</b> alertes validées
	<b>1</b> personne évacuée
	<b>196</b> transports désinfectés
	<b>47%</b> se dirigeaient vers N'Zérékoré et <b>13%</b> vers Beyla
	<b>86%</b> venaient de N'Zérékoré et <b>6%</b> de Beyla
	<b>43%</b> étaient des hommes et <b>39%</b> étaient des femmes
	<b>18%</b> étaient mineurs ( <b>9%</b> de garçons et <b>9%</b> de filles)
	<b>47%</b> voyageaient en véhicule privé/taxi et <b>30%</b> en bus

### PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

**Tendances migratoires:** Durant le mois de **Juin 2021**, en moyenne **4 328 personnes** ont été observées au niveau des trois FMPs en activité dans le Sud-Est de la Guinée. Pour l'ensemble des FMP, on note une augmentation de 5 pour cent des flux de provenance vers les villes de la région de N'Zerekore

**Types de flux:** De l'observation des flux, il ressort que la presque totalité (99%) des mouvements était interne. Les villes de N'Zerekore et Beyla constituent les principales villes de provenance et de destination des flux observés.

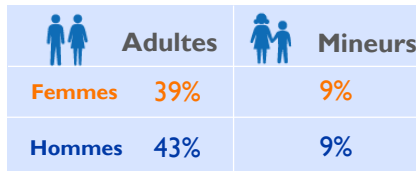
**Provenances et destinations:** L'analyse des flux de provenance met en exergue que, la grande majorité des voyageurs venait de la Guinée, principalement de la ville de N'Zerekore (86%). En ce qui concerne les flux de destination, la plupart des voyageurs se dirigeait vers les localités situées au Sud-Est de la Guinée, essentiellement les villes de N'Zerekore (47%) et de Beyla (13%), tandis que 11 pour cent se dirigeaient vers Conakry situé au Sud-Ouest du pays. En outre, on enregistre une augmentation de 5 pour cent de mobilité humaine à destination des principales villes de la région pour l'ensemble des FMP. Cela pourrait s'expliquer par des mouvements économiques pendant la période de précarité qui coïncide à l'hivernage allant généralement de fin Mai jusqu'au mois d'Octobre. Les principaux moyens de transports utilisés étaient : le véhicule privé ou taxi (47%), le bus (30%) et le camion (11%).

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs soumis à l'observation, 39 pour cent étaient des femmes et 18 pour cent constitués de mineur.e.s dont 9 pour cent de filles.

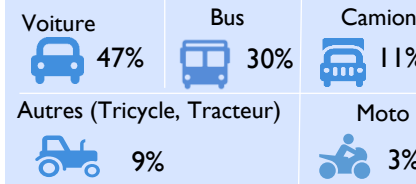
**Raisons de voyage:** L'observation des données recueillies ressort que 44 pour cent de la population étudiée effectuaient une migration économique de plus de deux semaines; 38 pour cent se déplaçaient pour des mouvements locaux de courte durée (moins de deux semaines) et 18 pour cent pour des visites familiales.



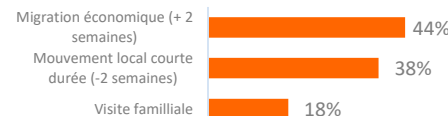
### PROFILS DES VOYAGEURS



### MOYENS DE TRANSPORT



### RAISONS DE VOYAGE



### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

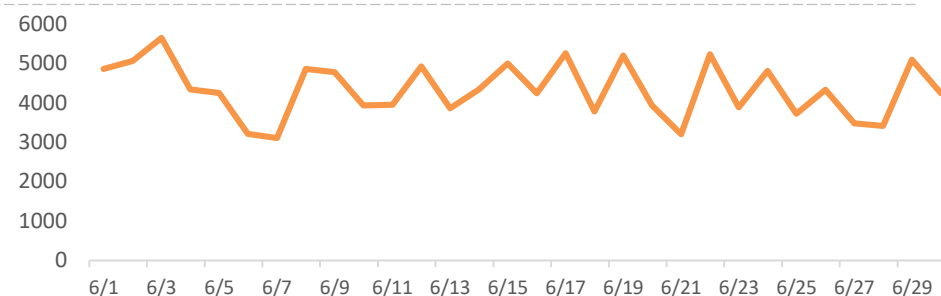
#### Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
GUINEE	N'ZEREKORE	86
GUINEE	BEYLA	6
GUINEE	LOLA	2
GUINEE	KANKAN	2
GUINEE	SIGUIRI	2
GUINEE	AUTRES VILLES	1
AUTRES PAYS	AUTRES PAYS	1

#### Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
GUINEE	N'Zerekore	47
GUINEE	Beyla	13
GUINEE	Conakry	11
GUINEE	Macenta	7
GUINEE	Kankan	5
GUINEE	Siguiri	3
GUINEE	Autres villes	13
AUTRES PAYS	Autre pays	1

ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



On observe une augmentation des flux aux dates du 15, 22 et 29 juin 2021, dates d'arrivée de plusieurs véhicules qui quittaient Conakry vers N'Zerekore. Des pics élevés sont également observés les 05, 12, 19 et le 26 juin 2021, qui sont des dates qui coïncident au Samedi, jour du marché à Gouecké. Par contre, une forte pluie survenue le 07 Juin sur la localité de Boma a causé d'énormes dégâts, entraînant une baisse de flux vers la localités de Boma.



### BOMA

Un FMP a été installé au début du mois de mai 2021 au niveau de la ville de N'Zerekore, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le Sud-Est de la Guinée. Cette page présente un résumé des données collectées à Boma pendant le mois de **Juin 2021**.

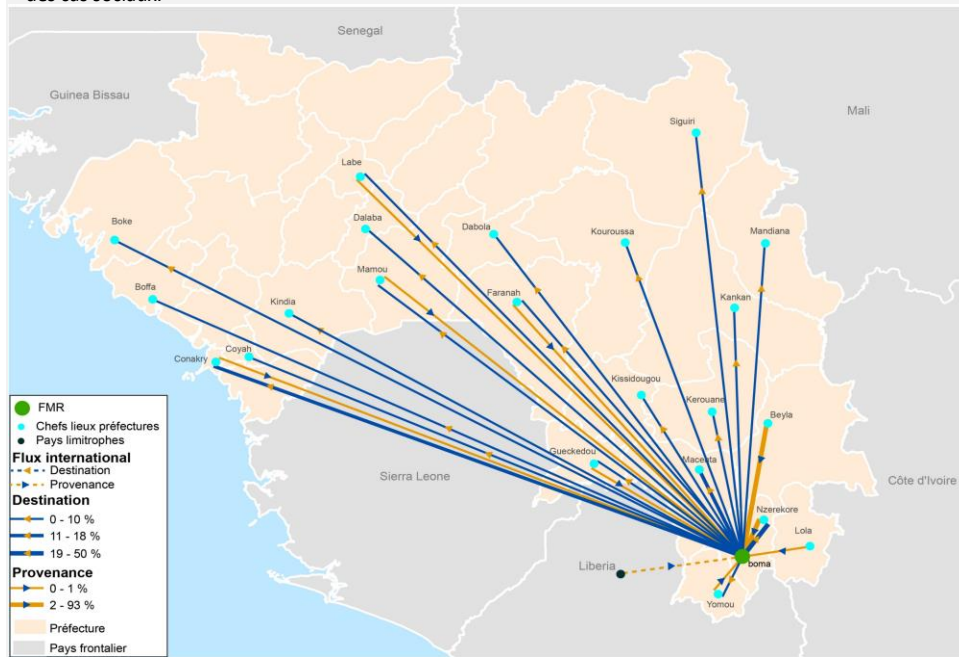
**Tendances migratoires:** Pendant cette période, en moyenne **2 681 personnes** ont été observées au FMP de Boma.

**Types de flux:** La majorité des flux (98%) était interne.

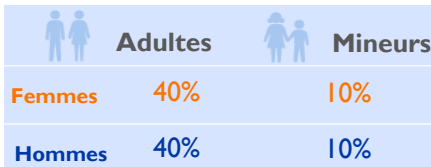
**Provenances et destinations:** Il ressort des observations que la principale ville de provenance des flux était N'Zerekore (94%). Il faut également noter qu'elle a le plus grand flux de destination observés avec un taux de (49%), un flux de (18%) a été observé pour la ville de Conakry (Matam, Matoto et Ratoma) au Sud-Ouest du pays et (12%) pour la ville de Macenta au Sud. Les moyens de transports couramment utilisés étaient le bus (44%), la voiture (33%) et le camion (8%). D'autres moyens de transport tels que : le tracteur, le tricycle avec un taux de (15%) ont aussi été utilisés.

**Profils des voyageurs:** Entre les voyageurs observés, 40 pour cent désignaient des femmes et 20 pour cent étaient des mineurs.e.s avec 10 pour cent de filles.

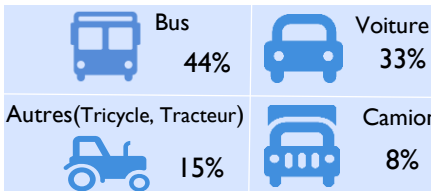
**Raisons de voyage:** Au niveau du FMP de Boma, les voyageurs avaient été interrogés sur les causes de leur déplacement. Selon les réponses recueillies, il ressort que 53 pour cent des voyageurs observés ont effectué une migration économique de plus de deux semaines; 43 pour cent se sont déplacés pour des mouvements locaux de courte durée (moins de deux semaines) et 4 pour cent pour des visites familiales ou des cas sociaux.



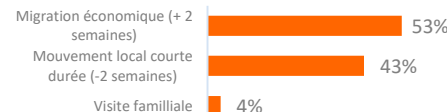
### PROFILS DES VOYAGEURS



### MOYENS DE TRANSPORT



### RAISONS DE VOYAGE



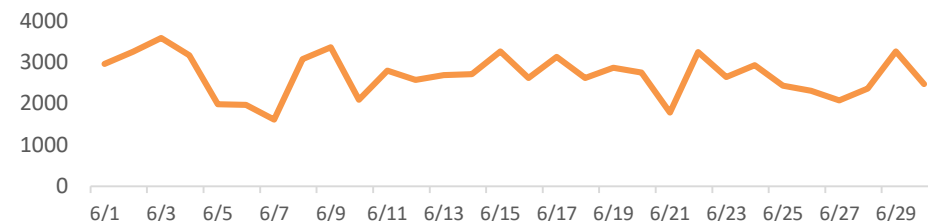
PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
GUINEE	N'ZEREKORE	94
GUINEE	BEYLA	3
GUINEE	LOLA	2
AUTRES PAYS	AUTRES PAYS	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
GUINEE	N'Zerekore	49
GUINEE	Conakry	18
GUINEE	Macenta	12
GUINEE	Labe	4
GUINEE	Gueckedou	4
GUINEE	Mamou	3
GUINEE	Autres villes	10

ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



Les observations faites au FMP de Boma reflètent une augmentation des flux au niveau des 15, 22 et 29 juin qui sont des jours d'affluence dans la localité; car plusieurs véhicules quittent Conakry vers N'Zerekore les mardis qui passent par le PoE de Boma. En outre, on observe des pics également le 03 et le 09 Juin à cause du mouvement de personne vers les marchés hebdomadaires des localités de Kobela, Yomou et N'Zerekore. Par ailleurs, on constate aussi une baisse de flux le 07 Juin due à de fortes pluies battantes enregistrées dans la zone ayant entraîné d'énormes dégâts, limitant ainsi les déplacements.

### VAKAMOTA

Un FMP a été installé au début du mois de mai 2021 à Vakamota, dans la Sous-Préfecture de Gouecké, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le Sud-Est de la Guinée. Cette page présente un résumé des données collectées à Vakamota pendant le mois de **Juin 2021**.

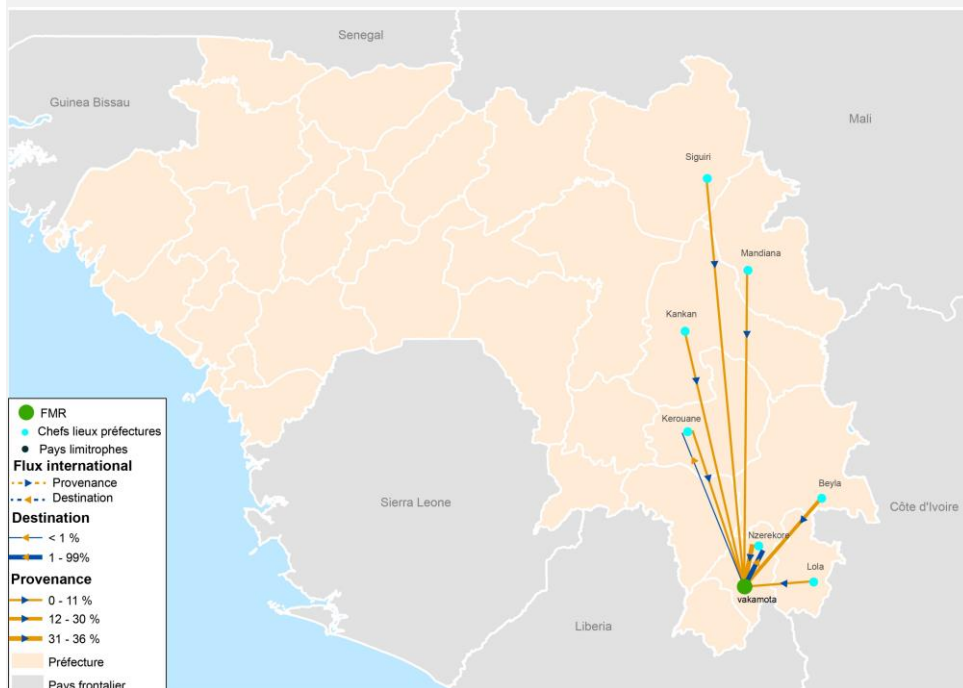
**Tendances migratoires:** Au cours de cette période, en moyenne **669 personnes** ont été observées à Vakamota.

**Types de flux:** A ce PoE, la totalité des flux (100%) était interne.

**Provenances et destinations:** L'analyse des données montre que, N'Zerekore (46%), Beyla (30%) et Kankan (12%) située au Nord-Est du pays étaient les principales villes où les voyageurs avaient séjourné. Quant à leurs destination, La principale ville des mouvements essentiels au niveau du PoE de Vakamota était N'Zerekore (100%). Les moyens de transport les plus utilisés par les passants étaient : camion (36%), voiture (29%) et bus (24%).

**Profils des voyageurs:** Sur l'ensemble des voyageurs observés à Vakamota, 30 pour cent étaient des femmes et 11 pour cent de mineurs dont 5 pour cent de filles.

**Raisons de voyage:** Il ressort des données recueillies à ce PoE que 44 pour cent des voyageurs observés ont effectué une migration économique de plus de deux semaines; 30 pour cent des voyageurs se sont déplacés pour des visites familiales et 26 pour cent pour des mouvements locaux de courte durée (moins de deux semaines).







### PROFILS DES VOYAGEURS



	Adultes	Mineurs
<b>Femmes</b>	30%	5%
<b>Hommes</b>	59%	6%

### MOYENS DE TRANSPORT

	Camion 36%		Voiture 29%
	Bus 24%		Moto 11%

### RAISONS DE VOYAGE



### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

#### Principales provenances des flux

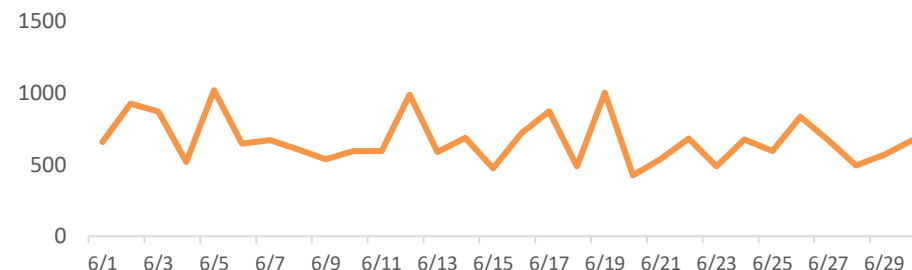
Pays	Ville	%
GUINEE	N'ZEREKORE	46
GUINEE	BEYLA	30
GUINEE	KANKAN	12
GUINEE	SIGUIRI	11
GUINEE	MANDIANA	1

#### Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
GUINEE	N'Zerekore	100

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



On observe des pics élevés les 05, 12, 19 et le 26 juin 2021, qui sont les Samedis, jours du marché international de la sous-préfecture de Gouecké et le marché hebdomadaire de Beyla. Il faut noter que le marché international de Gouecké capte les flux de deux FMP (Vakamota et Keayeba 1). Par contre, les 04, 15, 18 et 20 sont des jours où il n'y a pas de marché hebdomadaire dans les villages environnants ce qui explique la baisse des flux observés.

### KEAYEBA 1

Un point de suivi a été installé au début du mois de mai 2021 à Keayeba, dans la Sous-Préfecture de Gouecké, afin de renforcer le suivi des mouvements des voyageurs dans le Sud-Est de la Guinée. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage pendant le mois de **Juin 2021**.

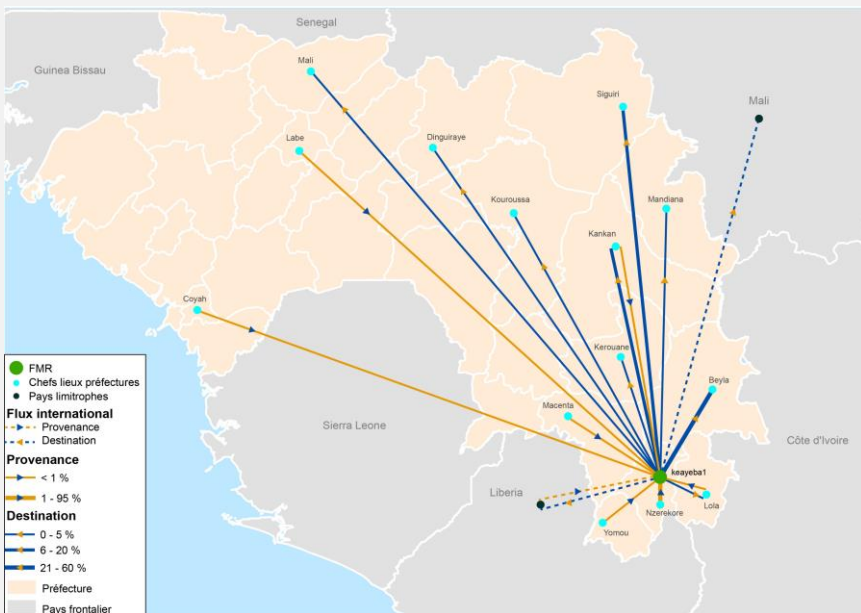
**Tendances migratoires:** Pendant la période couverte, en moyenne **978 personnes** ont été observées au FMP de Keayeba 1. Ceci représente une hausse de 30 pour par rapport au mois précédent.

**Types de flux:** La presque totalité (environs 100%) des passants par le FMP de Keayeba 1 pendant le mois de Juin 2021 était interne.

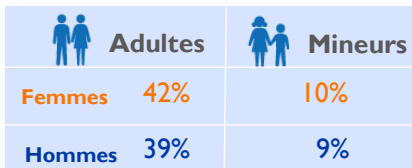
**Provenances et destinations:** L'essentiel des flux observés à ce PoE provenait principalement de la ville de N'Zerekore (94%). Par ailleurs, on observe une hausse de 30% du flux de provenance par rapport au mois précédent. Cela pourrait s'expliquer par un mouvement économique pendant la période de précarité qui coïncide à l'hivernage allant généralement de fin Mai jusqu'au mois d'Octobre, des paysans de Keayeba vers la capitale régionale à la recherche des semences (maïs, arachide, riz non décortiqué, sorgho, etc) et produits de première nécessité (huile, allumette, sucre, savon, le riz importé, ect). Les passagers avaient pour principale destination les villes de : Beyla (58%), Kankan et Siguiri situées au Nord-Est du pays avec respectivement (21% et 12%) . La grande majorité des voyageurs arrivant à ce FMP avait emprunté la voiture (83%), le Camion (10%) et la Moto (6%).

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs enregistrés au niveau de ce PoE, 42 pour cent étaient des femmes et 19 % étaient des mineur.e.s dont 10 pour cent de filles.

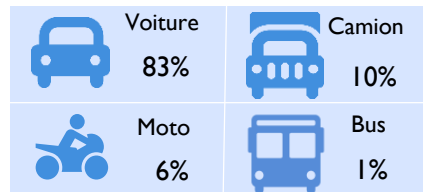
**Raisons de voyage:** L'analyse des données recueillies à ce point montre que 35 pour cent des voyageurs observés ont effectué des mouvements locaux de courte durée (moins de deux semaines); 33 pour cent se sont déplacés pour une migration économique de plus de deux semaines et 32 pour cent pour des visites familiales.



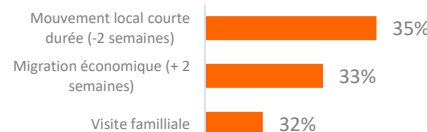
### PROFILS DES VOYAGEURS



### MOYENS DE TRANSPORT



### RAISONS DE VOYAGE



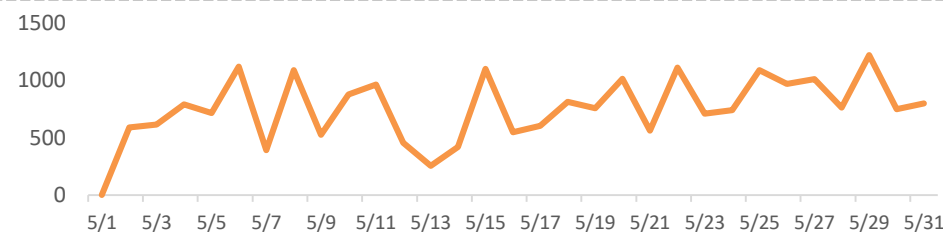
### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
GUINEE	N'ZEREKORE	94
GUINEE	LOLA	4
GUINEE	YOMOU	1
GUINEE	AUTRES VILLES	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
GUINEE	Beyla	58
GUINEE	Kankan	21
GUINEE	Siguiri	12
GUINEE	N'Zerekore	6
GUINEE	Kerouane	2
GUINEE	Mandiana	1

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



La hausse observée au cours du mois de juin reflète la hausse des mouvements économiques effectués pendant l'hivernage, durant laquelle les populations se déplacent à la recherche de semences (maïs, arachide, riz non décortiqué, sorgho) et produits de première nécessité (huile, allumette, sucre, savon, le riz importé). Les pics élevés observés le 08, 15, 22 et le 29 juin 2021 s'expliquent par la sortie des véhicules en destination vers le Nord-Est du pays (Kankan, Siguiri, Kérouané et Mandiana). Par contre, le 07, 09, 13, 16, 21 et le 28 sont des jours où il n'y a pas de marché hebdomadaire dans les villages environnants ce qui explique la baisse des flux observés.

### INDICATEURS CLÉS DE LA SANTÉ

Dans le cadre de la surveillance renforcée de quatre-vingt-dix (90) jours de la maladie à virus Ebola (MVE) et la mise en œuvre des activités du fonds CERF, l'OIM a mis en place un exercice de collecte des informations sur les indicateurs clés du projet au niveau des FMPs. Le but de cet exercice est de faire une collecte systématique de tous les cas ou alertes notifiés, vérifiés et validés des voyageurs ayant les symptômes des maladies à potentiels épidémiques en particulier la maladie à virus Ebola (MVE).

	# de voyageurs soumis aux contrôles sanitaire	# de voyageurs ayant lavé les mains	# de voyageurs sensibilisés sur les risques sanitaires	# d'alertes notifiées	# de contacts notifiés	# d'alertes vérifiées dans les 2h qui suivent	# d'alertes validées	# d'alertes évacuées	# d'alertes décès	# de transports désinfectés
<b>Boma</b>	80 327	79 931	80 327	8	0	1	1	0	8	128
<b>Vakamota</b>	20 048	19 862	20 048	1	0	1	0	0	1	65
<b>Keayeba 1</b>	29 301	29 275	29 301	3	0	1	1	1	3	3
<b>Total</b>	<b>129 676</b>	<b>129 068</b>	<b>129 676</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>196</b>

Pendant la durée du mois de Juin 2021, un total de 129 836 voyageurs sont passés au niveau des points de contrôle Sanitaire de Boma, de Vakamota et de Keayeba 1. Parmi ceux-ci, 129 676 (99%) ont été contrôlés, 129 676 (99%) ont été sensibilisés et 129 068 (99%) se sont lavés les mains. Pendant la même période, 12 alertes ont été notifiées et remontées au chef de centre et à la cellule d'alerte, aucun cas de contacts notifiés, 12 cas d'alertes décès ont été notifiés, 196 véhicules transportant des cas suspects et confirmés ont été désinfectés, 1 cas de décès notifié, 3 cas d'alertes ont été vérifiés dans les 2h qui suivent par l'équipe d'investigation (ERARE/EPARE) et 2 cas d'alertes ont été validées par l'équipe d'investigation.

### DÉFINITION DES INDICATEURS

**Voyageur soumis aux contrôles sanitaire** : Personne contrôlée au niveau des PoE/PCS.

**Voyageur ayant lavé les mains** : Personne parmi les voyageurs s'étant lavé les mains aux PoE/PCS.

**Voyageur sensibilisé sur les risques sanitaires** : Personne sensibilisée et enregistrée par les agents de contrôle sanitaire.

**Alerte notifiée** : Personne avec une température de plus 38°C ou présentant au moins trois des signes ou symptômes suivants : fièvre, toux, fatigue générale, céphalée, douleur musculaire, mal de gorge, difficulté respiratoire, manque d'appétit/nausée/vomissement, diarrhée.

**Contacts notifiés** : Personnes Ayant partagé le même lieu de vie que le cas confirmé ou probable, avec un lien épidémiologique ou voyageant avec un cas confirmé de personne ayant une maladie à potentiel épidémique en l'absence de mesures de protection efficaces.

**Alerte vérifiée dans les 2h qui suivent** : Alerte investiguée par les équipes ERARE/EPARE dans les 2h qui suivent.

**Alerte validée** : Alerte investiguée et confirmées/validées comme étant un cas suspect par les équipes ERARE/EPARE.

**Alerte évacuée** : Alerte investiguée et confirmée et personne évacuée dans un-CT-Epi.

**Transport désinfecté** : Véhicule transportant un cas d'alerte d'une personne confirmée d'une maladie à potentiel épidémique, pulvérisé par les agents de point de contrôle sanitaire.

**ERARE** : Equipe régionale d'alerte et de riposte aux épidémies

**EPARE** : Equipe préfectorale d'alerte et de riposte aux épidémies

**CT-Epi** : Centre de traitement des épidémies

**Alerte décès** : Cadavre intercepté aux PoE/PCS.

**PoE** : Point d'entrée

**PCS** : Point de contrôle sanitaire