

# MATRIZ DE SEGUIMIENTO DE DESPLAZAMIENTO (DTM) OIM CHILE

Migración Venezolana

---

5° RONDA · Marzo 2021

---



**DTM**

 **OIM**  
ONU MIGRACIÓN

## ENCUESTA DE LA MIGRACIÓN VENEZOLANA EN CHILE — DTM RONDA N.º 5

La OIM se encuentra comprometida con el principio de que la migración humana y ordenada beneficia a los migrantes y a la sociedad en su conjunto. Como organización intergubernamental, la OIM actúa con sus socios de la comunidad internacional para ayudar a satisfacer los desafíos operativos de la migración; a promover la comprensión de los problemas relacionados con la migración; a alentar el desarrollo económico y social a través de la migración; y a sostener la dignidad humana y el bienestar de los migrantes.

### Organización Internacional para las Migraciones (OIM)

Calle Matilde Salamanca 736, Providencia

Región Metropolitana, Chile.

Telf. +56 2 296 33 710

IOMSantiago@iom.int

<https://chile.iom.int/>

<https://twitter.com/OIMChile/>

<https://www.facebook.com/OIMChile/>

<https://www.instagram.com/oimchile>

© Organización Internacional para las Migraciones (OIM) 2021.

ENCUESTA DE  
**POBLACIÓN VENEZOLANA EN CHILE**  
DTM RONDA 5

# CONTENIDOS

- Resumen ejecutivo ..... 5
- Metodología ..... 5
- Contexto / Antecedentes ..... 5
- Perfil del migrante encuestado ..... 5
  
- Documentación ..... 8
- Proyecto migratorio y ruta de viaje ..... 10
- Grupos de viaje ..... 13
- Situación de los menores de edad del grupo familiar nuclear en viaje ..... 13
- Situación de los menores de edad del grupo familiar nuclear en origen ..... 14
- Detalles del viaje ..... 14
- Condición de salud ..... 16
- Salud mental ..... 16
- Protección y seguridad social ..... 16
  
- Conclusión ..... 18

## RESUMEN EJECUTIVO

El presente informe, correspondiente a la quinta ronda DTM, muestra los resultados obtenidos de la aplicación de una encuesta en cuatro puntos de la zona norte de Chile, específicamente en la Región de Tarapacá. Se incluye información relativa a características socio demográficas y socio económicas, además de elementos relacionados con la ruta migratoria, detalles del viaje, salud y necesidades de protección social de un conjunto de 234 personas migrantes venezolanas en Chile.

### METODOLOGÍA

La encuesta fue levantada entre los días 3 y 11 de marzo, y se aplicó en diferentes puntos de la Región de Tarapacá, tales como la ciudad de Iquique, Huará, Pozo Almonte y Colchane.

Se llevó a cabo un muestreo no probabilístico con una muestra compuesta de 234 casos, que corresponden a personas venezolanas, mayores de 18 años, que se encontraban en Chile al momento de la aplicación de la encuesta.

Cabe destacar que los puntos seleccionados forman parte de la trayectoria que siguen las personas que ingresan a Chile desde Bolivia por vía terrestre. En tal caso, al ingresar a Chile, llegan a Colchane -el pueblo fronterizo- para luego continuar la ruta hacia el sur, pasando por Huará y/o Pozo Almonte, que corresponden a dos localidades intermedias entre Colchane e Iquique, la capital regional. Al respecto, existen personas que llegan a Iquique, y otras que siguen camino al sur por Pozo Almonte.

### CONTEXTO ANTECEDENTES

Durante el levantamiento de la encuesta, la Región de Tarapacá se encontraba bajo un régimen de cuarentena derivado de la pandemia de COVID-19, situación que implica restric-

ciones a la movilidad tanto al interior de las ciudades como a través de las mismas.

Es necesario señalar que hasta la fecha del levantamiento de la encuesta, la frontera terrestre chileno-boliviana se encontraba cerrada para el ingreso de personas. A este hecho se suma que a inicios de febrero de 2020, la Contraloría General de la República de Chile tomó razón de un decreto emanado desde el gobierno para ampliar las facultades de las Fuerzas Armadas en la frontera; y por otro lado, en el mismo mes de febrero se comienza a implementar el “Plan Colchane” -anunciado por el Gobierno de Chile- que, además de medidas sobre control de fronteras, contempla la realización de procedimientos de expulsión de extranjeros.

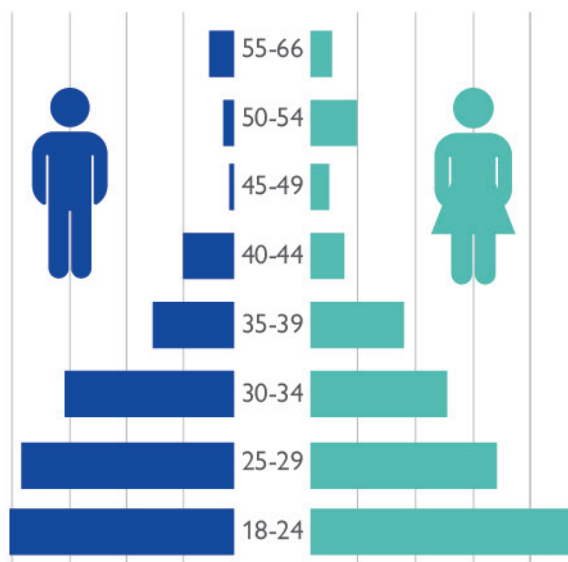
Todos estos elementos de contexto influyeron en el hecho de que, al momento de realizar el levantamiento, el flujo de personas venezolanas hacia Chile haya disminuido respecto de semanas anteriores, sin embargo, a pesar de las limitaciones impuestas por el contexto, el levantamiento se llevó a cabo según lo previsto, en forma presencial, y por un equipo en terreno desplegado en los diferentes puntos ya mencionados.

### PERFIL DEL MIGRANTE ENCUESTADO

El grueso de edades de las personas encuestadas se da entre los 18 y 29 años (55%), para luego concentrarse de forma decreciente entre los rangos de mayor edad hasta los 44 años. Asimismo, entre las personas encuestadas, existe el indicio de solo una persona mayor a 66 años.

El promedio de edad de las personas encuestadas es de 30 años. Además, puede deducirse que la mayor concentración en edades jóvenes de las personas encuestadas podría deberse, entre otras cosas, a dos factores: primero, a que la ruta por tierra, al ser más mucho más exigente y compleja, requeriría de una mejor condición de salud de las personas; y por otro lado, como segundo factor, el contexto mundial en el que se dan estos movimientos en lo que respecta a la pandemia de COVID-19, ha implicado mayores restricciones a las personas mayores de 65 años, precisamente por ser consideradas como un grupo de mayor riesgo. Esto podría constituir una dificultad a que las personas mayores puedan iniciar una trayectoria migratoria.

**GRÁFICO 1:**  
Personas encuestadas según edad y sexo



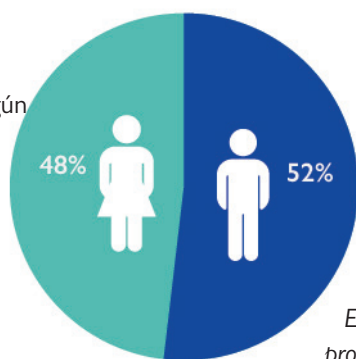
Elaboración propia, 2021.

Conforme a la información levantada, la totalidad de las personas encuestadas realizó su ingreso a territorio chileno por vía terrestre.

Del total de personas encuestadas, un 52 por ciento pertenece al sexo masculino, versus un 48 por ciento que pertenece al sexo femenino, observándose una mínima diferencia dentro de la población encuestada.

Entre las personas encuestadas, sólo el 1 por ciento declara tener una segunda nacionalidad además de la venezolana. Estas segundas nacionalidades declaradas son la española, italiana y colombiana.

**GRÁFICO 2:**  
Porcentaje de personas encuestadas según sexo



Elaboración propia, 2021.

Dentro del grupo de personas pertenecientes al sexo femenino, un 8 por ciento señala encontrarse embarazada, mientras que el 90 por ciento señala no encontrarse gestando, y el 2 por ciento prefiere no responder a esta pregunta.

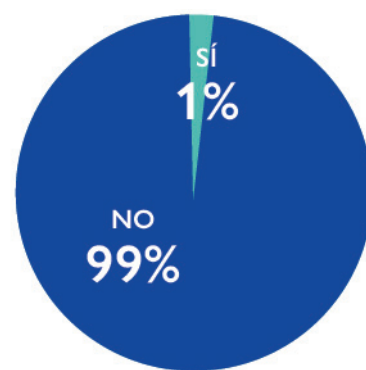
**GRÁFICO 3:**  
Porcentaje de mujeres encuestadas según estado reproductivo



Elaboración propia, 2021.

De igual forma, entre quienes declaran encontrarse embarazadas, el 44 por ciento señala haber recibido alguna atención de tipo prenatal durante el viaje, versus el 56 por ciento que declara no haber recibido ningún tipo de chequeo o control de este tipo durante su viaje.

**GRÁFICO 4:**  
Porcentaje de migrantes venezolanos que poseen una segunda nacionalidad

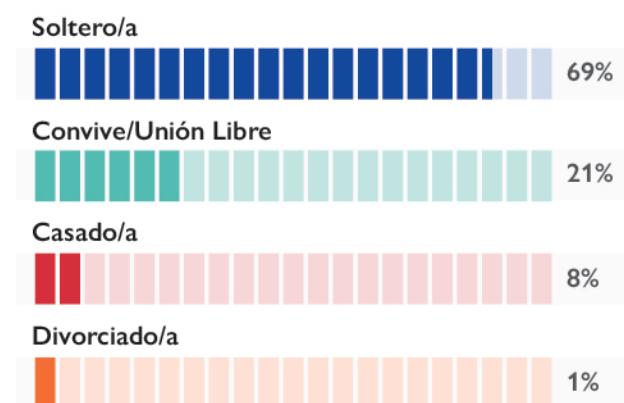


Elaboración propia, 2021.

En relación al estado civil de las personas encuestadas, existe un mayor porcentaje de personas solteras (69%), seguidas con gran diferencia por aquellas que conviven en unión libre (21%), casadas (8%), y apenas un 1 por ciento correspondiente a personas divorciadas. Esto hace entrever que, en términos generales, el reciente flujo de migración venezolana hacia Chile está conformado, en su gran mayoría (90%), por personas solteras o que no poseen algún tipo de vínculo legal con sus respectivas parejas convivientes.

GRÁFICO 5:

Porcentaje de personas encuestadas según Estado Civil



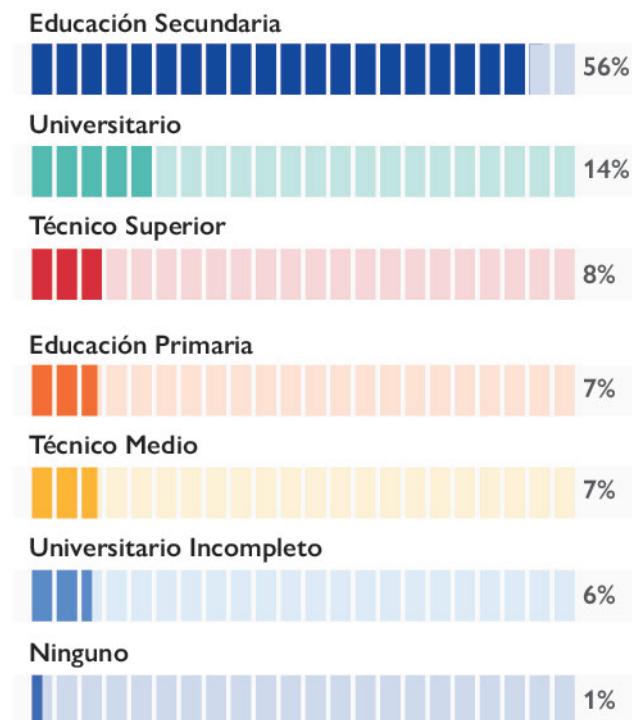
Elaboración propia, 2021.

En relación con el nivel educacional más alto alcanzado, destaca el hecho de que más de la mitad de las personas encuestadas sólo alcanzaron estudios de secundaria (56%), seguidos del grupo de personas que posee estudios universitarios completos (14%), es decir, la mayoría de las personas encuestadas no posee educación superior. Esto permite observar que, en relación a las anteriores rondas, este flujo reciente posee relativamente menos educación que el flujo inicial, el cual estaba compuesto en su mayoría por personas con estudios de educación superior.

Si a las personas que poseen estudios universitarios completos se le adiciona aquel grupo que posee estudios universitarios incompletos, se obtiene que un 20% del total de las personas encuestadas alcanzaron estudios universitarios. Este rasgo representa un aspecto llamativo de la migración venezolana en cuanto al nivel de calificación de las personas que conforman este flujo.

GRÁFICO 6:

Porcentaje de personas según mayor nivel educacional alcanzado



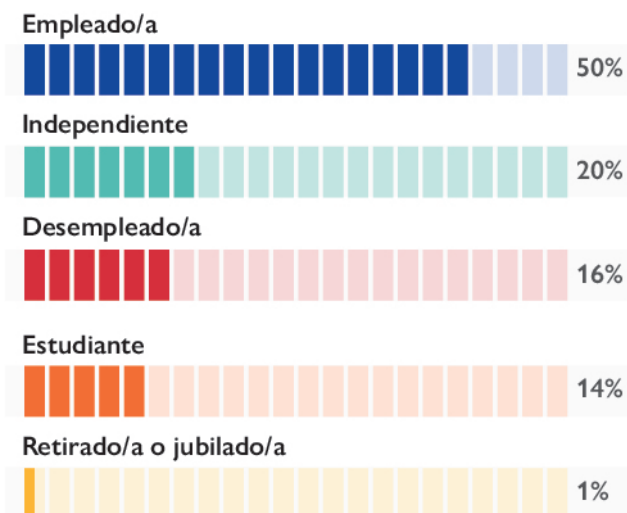
Elaboración propia, 2021.

La mayoría de las personas encuestadas declara haberse encontrado trabajando antes de migrar. Si se considera a aquellas personas que se encontraban empleadas (50%), sumadas a aquellas que se desempeñaban laboralmente de manera independiente (20%), se obtiene que un 70 por ciento del total de las personas encuestadas contaba con algún tipo de trabajo. Es decir, a partir de los datos observados, puede establecerse que la falta de oportunidades de empleo en el origen no necesariamente sería un motivo contundente para considerarla como una causa de la migración venezolana, sin embargo puede darse el caso que las personas estén empleadas, pero sin recibir algún tipo de ingreso como efecto de las diversas situaciones de suspensión del empleo producto de la COVID-19.

De igual forma, y en sintonía con los rangos etarios analizados anteriormente, existe un 14 por ciento de personas encuestadas que se encontraban estudiando al momento de iniciar su viaje, y un residual 1 por ciento de jubilados.

GRÁFICO 7:

Porcentaje de personas según situación laboral antes de emprender su viaje



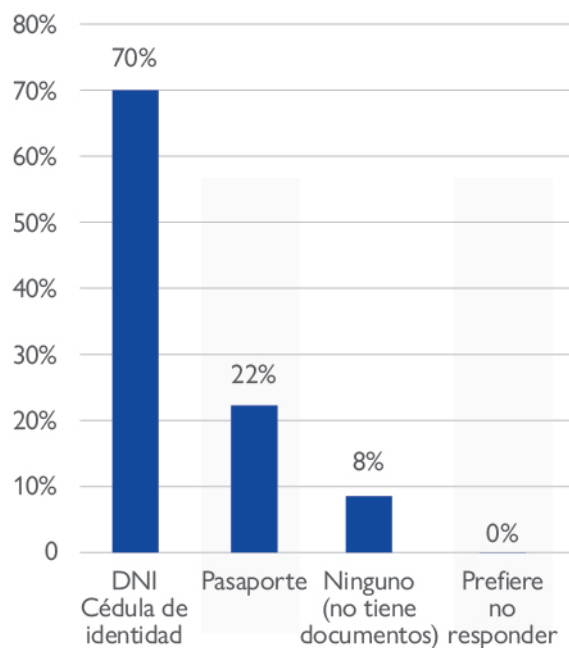
Elaboración propia, 2021.

## DOCUMENTACIÓN

Respecto de su calidad migratoria durante el tránsito, el 99 por ciento de las personas encuestadas señala que no le dieron ningún estatus migratorio al cruzar o permanecer en el Estado Plurinacional de Bolivia.

GRÁFICO 8:

Porcentaje de personas encuestadas según tipo de documento utilizado para cruzar la frontera



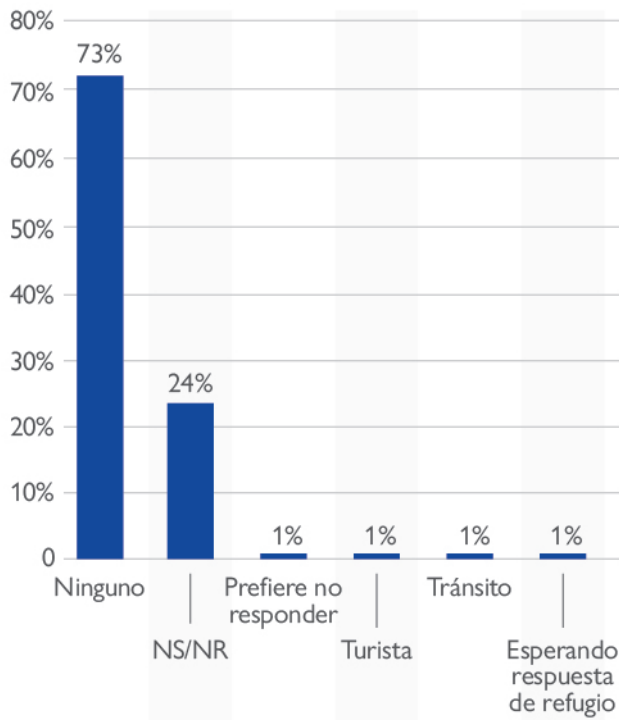
Elaboración propia, 2021.

A nivel general, el tipo de documento mayormente utilizado para cruzar las distintas fronteras es la cédula de identidad o DNI (70%), mientras que un 22 por ciento ha utilizado el pasaporte, y un ocho por ciento no porta documento alguno.



GRÁFICO 9:

Porcentaje de personas encuestadas según estatus migratorio que le dieron a la entrada a Chile

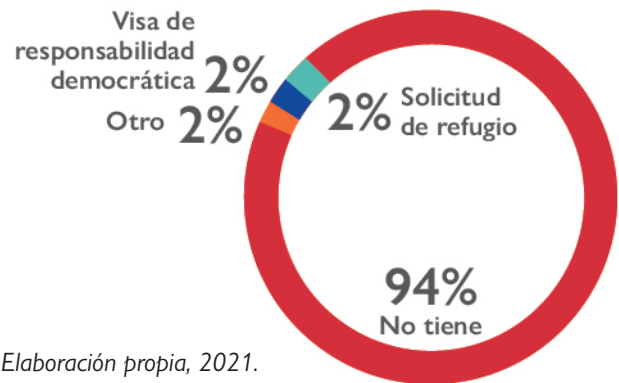


Elaboración propia, 2021.

Respecto de la documentación requerida y otorgada una vez en Chile, el 73 por ciento de las personas encuestadas no cuenta con estatus migratorio regular en Chile, porque habrían ingresado por un paso no habilitado dado que la frontera se encuentra cerrada, dificultando la posibilidad de regularizar su estatus. Al respecto, existe una diferencia significativa en relación con el grupo de personas que recibieron visa de turista, en tránsito o que esperan respuesta de refugio, cada uno con un 1 por ciento. Asimismo, el 24 por ciento de las personas encuestadas prefiere no responder a esta pregunta. Esta situación se corrobora al ser consultados por documentos que hayan sido emitidos en Chile, en donde el 94 por ciento señala no poseer ninguno, en contraste del 2 por ciento que solicitó visa de refugio, del 2 por ciento la visa de responsabilidad democrática y en el mismo porcentaje otro tipo de documento.

GRÁFICO 10:

Porcentaje de personas encuestadas que cuentan con algún documento emitido por Chile



Elaboración propia, 2021.

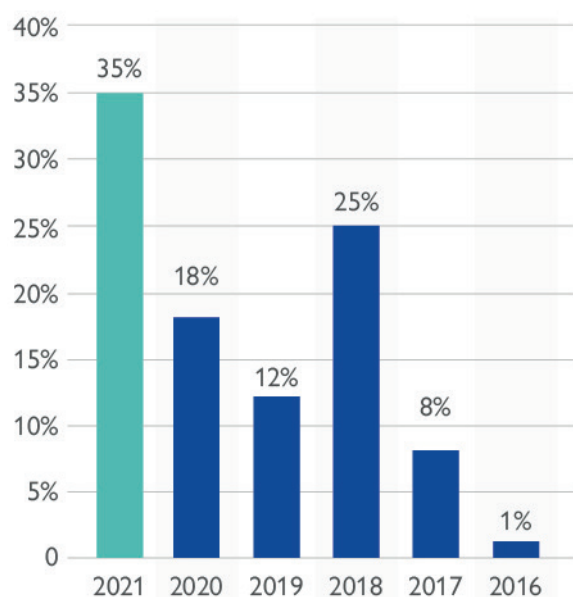
## PROYECTO MIGRATORIO Y RUTA DE VIAJE

Al ser consultadas por el inicio de su viaje para llegar hasta Chile, el 35 por ciento de las personas encuestadas comenzó su ruta de viaje el año 2021, un 25 por ciento el año 2018, y un 18 por ciento el año 2020, a pesar de las restricciones a nivel mundial relativas al cruce de fronteras (cabe destacar Colombia, Ecuador, Perú y Chile mantienen desde marzo de 2020 sus fronteras terrestres). Resulta relevante observar que un 53 por ciento de las personas encuestadas comenzaron su viaje durante la pandemia.

Un 25 por ciento inició su viaje el año 2018, un 18 por ciento el año 2020, un 12 por ciento el año 2019, y un 8 por ciento el año 2017. Esta información daría cuenta de que la mayoría de las personas venezolanas que llegan a Chile actualmente corresponden a migrantes que han iniciado recientemente su trayecto, es decir, existe un 35 por ciento de las personas encuestadas que corresponden a personas que se encuentran enrutadas desde hace apenas tres meses (período que va desde el inicio del año 2021 y

GRÁFICO 11:

Porcentaje de personas encuestadas según año de inicio del viaje



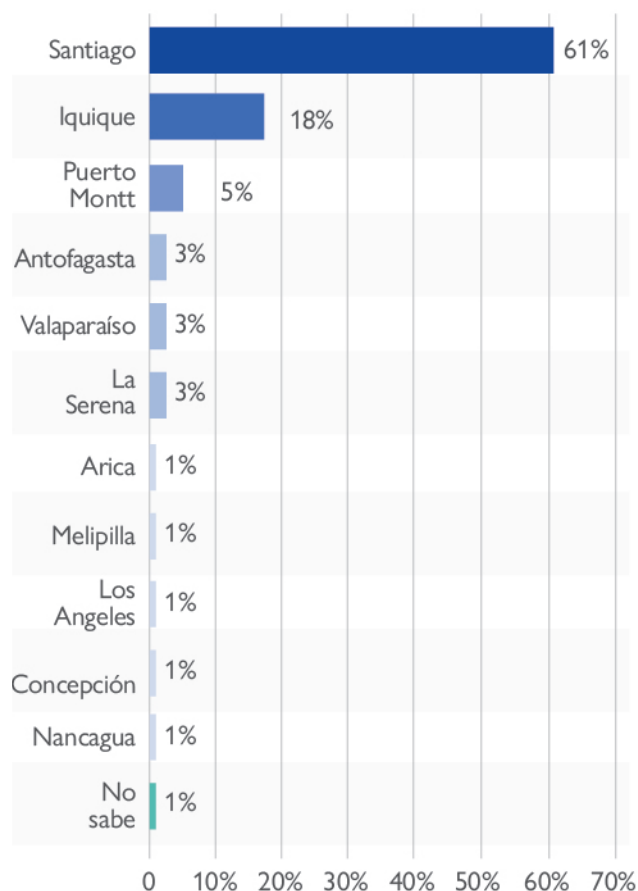
Elaboración propia, 2021.

la fecha de levantamiento de la encuesta); mientras que el 25 por ciento correspondiente a personas que iniciaron su viaje el año 2018, podría representar personas que previamente residieron en un tercer país de tránsito.

En cuanto al inicio del viaje, el mapa a continuación muestra los estados de la República Bolivariana de Venezuela desde donde las personas encuestadas migraron hacia Chile, destacando estados como el de Distrito Capital, Carabobo y Zulia como aquellos que más concentran los lugares desde donde las personas encuestadas iniciaron su viaje hacia Chile.

GRÁFICO 13:

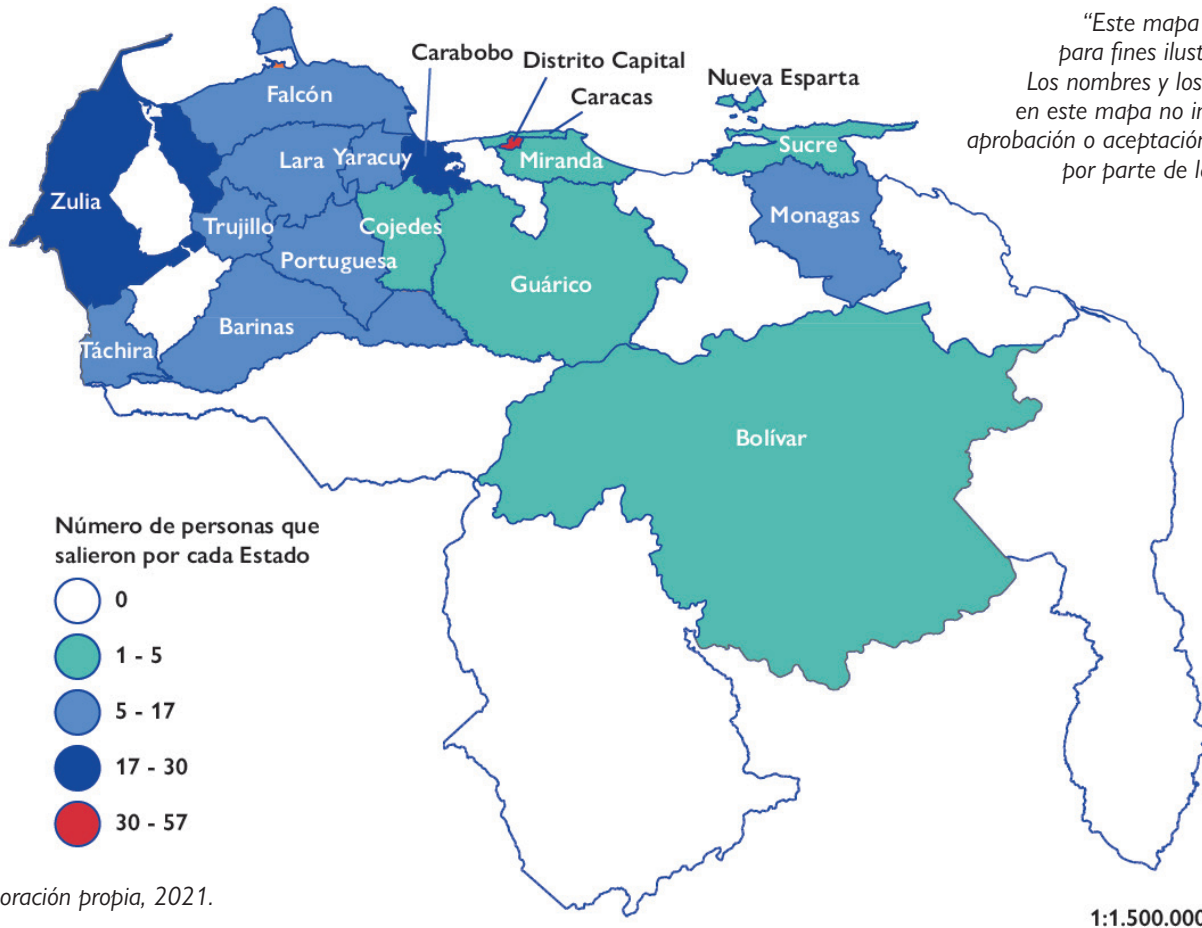
Porcentaje de personas encuestadas según ciudad de destino final en Chile



Elaboración propia, 2021.

GRÁFICO 12:

Origen de las personas encuestadas en Chile según los estados de la República Bolivariana de Venezuela

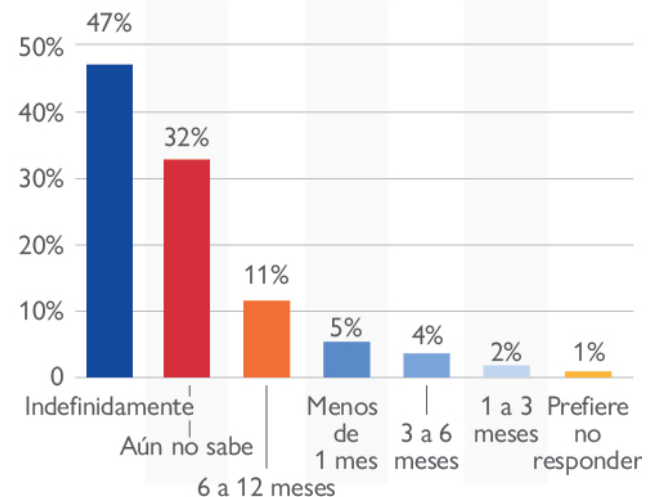


“Este mapa es sólo para fines ilustrativos. Los nombres y los límites en este mapa no implican aprobación o aceptación oficial por parte de la OIM”

En cuanto a la proyección del tiempo de estadía en el lugar de destino, los resultados revelan que la mayoría de las personas encuestadas (47%) pretende quedarse indefinidamente, mientras que un 32 por ciento señala no tenerlo claro o no saber, probablemente ante la incertidumbre de su situación migratoria en destino. En tanto, un 11 por ciento se proyecta en un tiempo de entre seis a 12 meses como mínimo, y en menores porcentajes periodos más cortos.

GRÁFICO 14:

Porcentaje de personas encuestadas según tiempo de estadía en lugar de destino



Al preguntar respecto de si habían recibido información sobre Chile antes de emprender el viaje, un 68 por ciento de las personas encuestadas declara haberse informado previamente. De igual forma, el medio más frecuente por el que las personas se informaron fue a través de familiares y/o conocidos en Chile (73%), mientras que en segundo lugar mencionan las redes sociales como Facebook u otras (14%). En menor porcentaje mencionan a familiares y/o conocidos en la Venezuela (8%), y en otro país distinto (5%).

A partir de la información levantada, destaca el hecho de que los canales de información a través de los cuales las personas se informan corresponden a medios informales. En tal sentido, se observa que sólo un 1 por ciento declara haber recibido información por parte de autoridades chilenas.

GRÁFICO 15:

Porcentaje de personas encuestadas que recibieron algún tipo de información sobre Chile antes de llegar al país

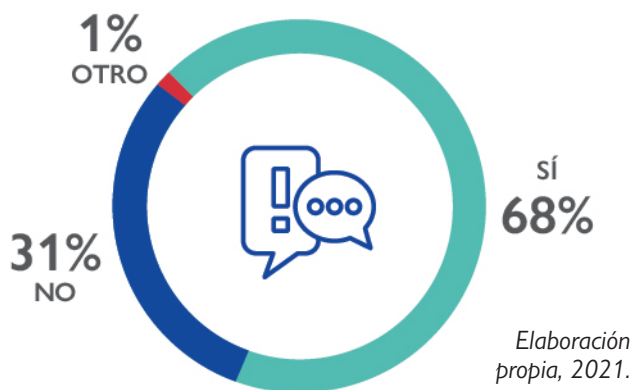
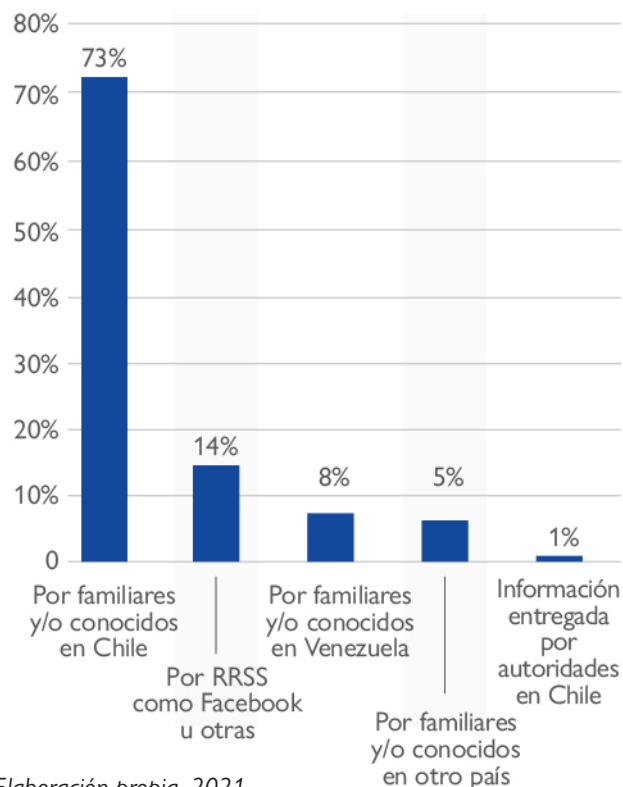


GRÁFICO 16:

Medio por el que los encuestados recibieron información sobre Chile

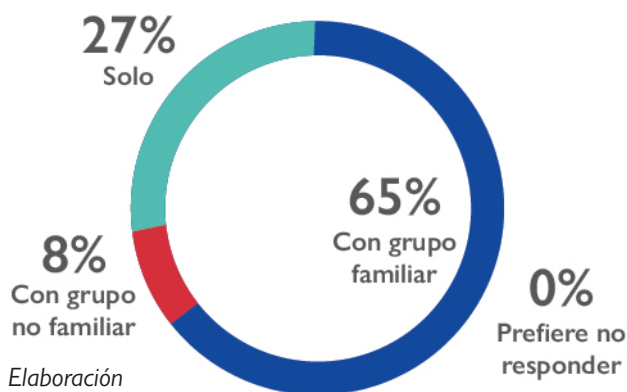


## GRUPOS DE VIAJE

En relación con la composición de los grupos de viaje de las personas encuestadas, el 65 por ciento señala viajar con su grupo familiar, mientras que un 8 por ciento lo hace también en grupo, pero no familiar, en contraste con el 27 por ciento que declara viajar solo.

GRÁFICO 17:

¿Con quién viaja? porcentaje de personas encuestadas



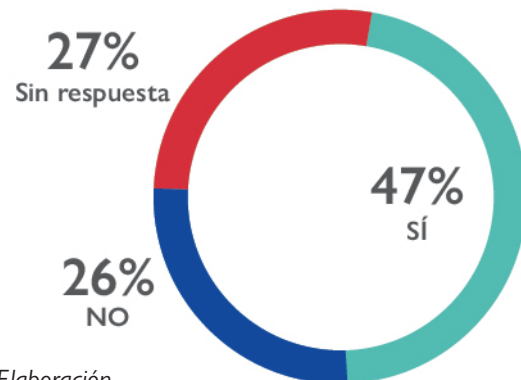
Elaboración propia, 2021.

## SITUACIÓN DE LOS MENORES DE EDAD DEL GRUPO FAMILIAR NUCLEAR EN VIAJE

Respecto de aquellas personas que viajan en grupo, el 47 por ciento declara viajar con menores de edad. De entre ellas, el número promedio de menores con los que viajan es de 1,9; y en el 87 por ciento de los casos este menor corresponde al hijo o hija de la persona encuestada, y en menores porcentajes al sobrino/a (7%), nieto (4%), y hermano (1%).

GRÁFICO 18:

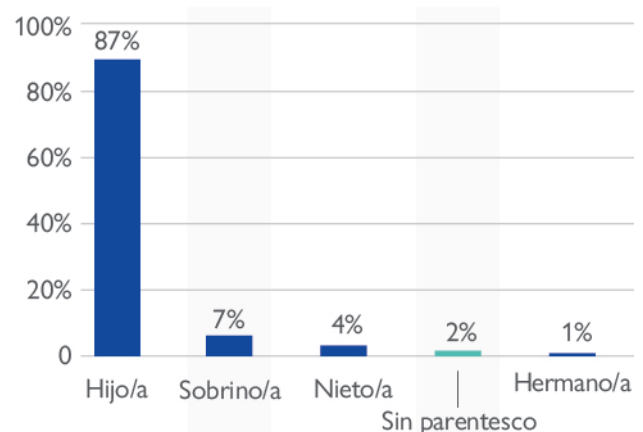
Porcentaje de personas encuestadas que viajan con menores de edad



Elaboración propia, 2021.

GRÁFICO 19:

Porcentaje de personas encuestadas según parentesco de menores de edad que viajan en grupo respecto del encuestado



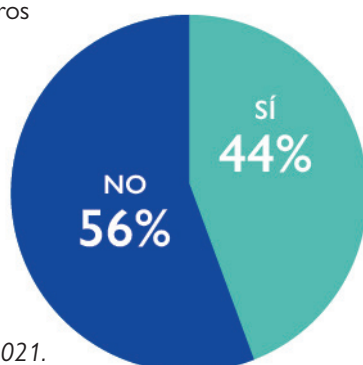
Elaboración propia, 2021.

## SITUACIÓN DE LOS MENORES DE EDAD DEL GRUPO FAMILIAR NUCLEAR EN ORIGEN

El 44 por ciento del total de personas encuestadas declararon haber dejado a algún familiar nuclear menor de edad en el país de origen. Al preguntarles respecto de si consideran reunirse con ellos, el 38 por ciento sí considera la reunificación familiar con los menores de edad de su núcleo familiar más cercano, en contraste de un 6 por ciento para quienes no es una opción viable, mientras que el resto no responde o no lo tiene tan claro aún.

### GRÁFICO 20:

Familias con miembros menores a 18 años que se quedaron en la República Bolivariana de Venezuela



Elaboración propia, 2021.

### GRÁFICO 21:

Reunificación familiar con menores de edad



Elaboración propia, 2021.

## DETALLES DEL VIAJE

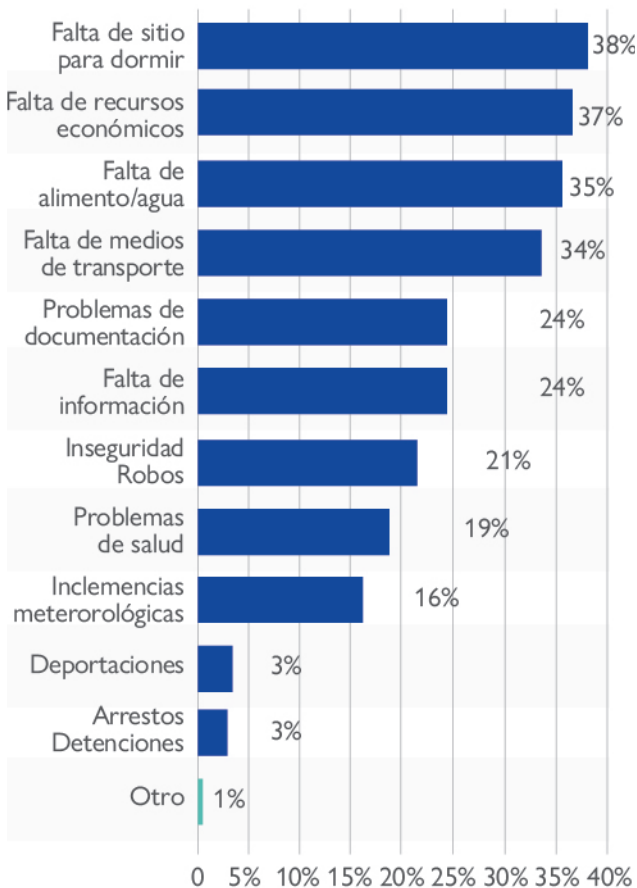
Respecto de los detalles del viaje de las personas encuestadas, sólo el 8 por ciento declara haber sellado su ingreso en los respectivos puntos migratorios de cada país por el que cruzó. Esta cifra es coincidente con la información entregada y analizada anteriormente sobre el ingreso de manera irregular en la mayoría de los casos.

En relación al costo del viaje, en promedio, las personas encuestadas declaran haber gastado US\$1475 para llegar hasta la frontera chileno-boliviana. Asimismo, al preguntarles respecto de si se han visto enfrentadas a dificultades en el viaje, el 57 por ciento declara haberlas tenido, versus un 42 por ciento que señala no haber tenido dificultades.

Dentro de las principales dificultades que las personas encuestadas mencionan tener durante su viaje (con opción múltiple), poco más de un tercio menciona la falta de un sitio para dormir (38%), seguido por la falta de recursos económicos (37%), falta de alimento y agua (35%), así como la falta de medios de transporte (34%). En menor medida, las personas encuestadas señalan tener problemas de documentación (24%) y falta de información (24%), así como inseguridad por robos (21%). Llama la atención que sólo una parte menor menciona problemas de arrestos y detenciones (3%) o deportaciones (3%).

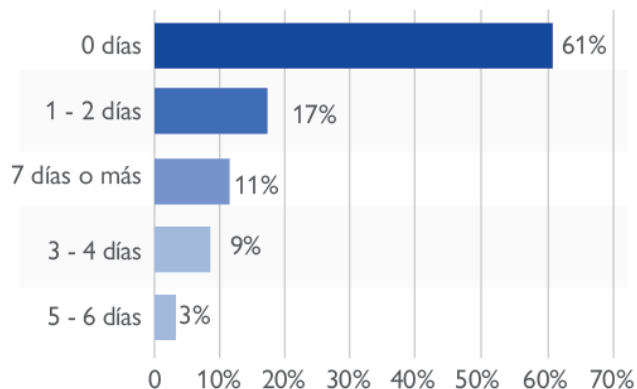
En congruencia con las principales dificultades declaradas, la falta de recursos para comprar alimentos es crítica, el gráfico siguiente muestra que el 61 por ciento de las personas encuestadas señala no poseer recursos destinados para este ítem, es decir, casi dos tercios de las personas migrantes venezolanas que hicieron ingreso a Chile y que respondieron la encuesta, se encuentran en una situación crítica alimentaria, dependiendo de terceros, donaciones u organismos de ayuda a migrantes. Esta situación se repite de manera inversamente proporcional entre el resto de las personas, es decir, conforme al mayor número de días son menos las personas que disponen de recursos para su alimentación, con una pequeña excepción de un 11 por ciento relacionado con quienes señalan poseer recursos durante siete días.

**GRÁFICO 22:**  
Porcentaje de personas encuestadas según principales dificultades durante el viaje



Elaboración propia, 2021.

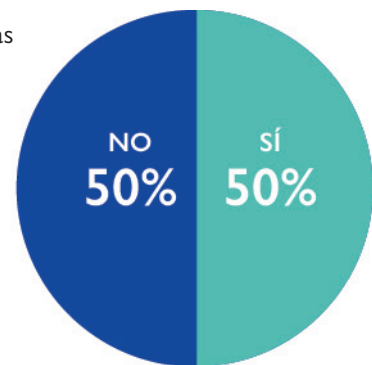
**GRÁFICO 23:**  
Porcentaje de personas encuestadas según número de días para los que poseen recursos para comprar alimentos



Elaboración propia, 2021.

Otro de los puntos relevantes desvelados por la encuesta, es que el 50 por ciento de las personas encuestadas señala haber recibido ofrecimiento para hacer ingreso por pasos irregulares y el 44 por ciento de ellos declara haber realizado un pago a terceros por este hecho, lo que desvela la existencia de acciones de tráfico de personas destinadas a las personas migrantes que cruzan por pasos terrestres entre las fronteras de los países sudamericanos, y en rutas que se han venido consolidando como alternativas para el logro del destino migratorio.

**GRÁFICO 24:**  
Porcentaje personas encuestadas según si le han ofrecido ingresar por pasos irregulares a alguno de los países



Elaboración propia, 2021.

**GRÁFICO 25:**  
Porcentaje de personas encuestadas según pagaron por cruzar por paso irregular



Elaboración propia, 2021.



## CONDICIÓN DE SALUD

En cuanto a la información de salud de las personas encuestadas, sólo el 9 por ciento de ellas señala presentar alguna condición de salud médica crónica, y el 11 por ciento requiere de medicación diaria. Esto es algo congruente con la edad de las personas encuestadas, que tal como se mencionó anteriormente, el 55 por ciento de ellas pertenece al grupo etario de entre 18 y 29 años, siendo personas jóvenes y por tanto con menor probabilidad de presentar enfermedades crónicas. En el mismo ítem, un 12 por ciento señaló presentar algún tipo de discapacidad, siendo la discapacidad motora la más frecuente entre las personas encuestadas.

De igual forma, sólo un 3 por ciento declara haber sufrido alguna enfermedad infectocontagiosa que requiriese tratamiento en el último año, en donde cinco de los siete casos declarados correspondieron a COVID-19, mientras que los otros dos correspondieron a VIH y gripe común.

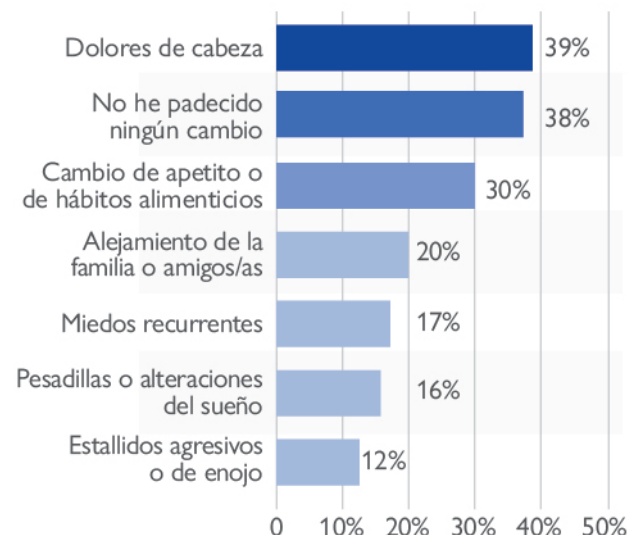
## SALUD MENTAL

Respecto de la salud mental de las personas encuestadas, los resultados arrojan algunos indicios de ciertas alteraciones que estarían relacionadas o serían propias de las condiciones precarias o factores de exposición de las personas migrantes durante su viaje.

De entre las principales alteraciones que las personas declaran haber padecido, la principal es dolor de cabeza (39%), seguido por cambio de apetito o hábitos alimenticios (30%), alejamiento de familia y amigos (20%), y miedos recurrentes (17%). Destaca el hecho que un 38 por ciento de las personas encuestadas declara no haber padecido ningún cambio.

GRÁFICO 26:

Porcentaje de padecimientos de alteraciones de salud mental entre los migrantes encuestados



Elaboración propia, 2021.

## PROTECCIÓN Y SEGURIDAD SOCIAL

Entre aquellas personas que han trabajado o han realizado otro tipo de actividades durante el viaje, el 69 por ciento señala haber recibido buen trato, versus un 29 por ciento que declara haber recibido malos tratos. Entre este mismo grupo de migrantes laborantes, el 43 por ciento de ellos, señala haber recibido un pago inferior a lo acordado, mientras que un 6 por ciento señala no haber recibido pago alguno.

GRÁFICO 27:

Buen trato laboral entre quienes han trabajado durante el viaje

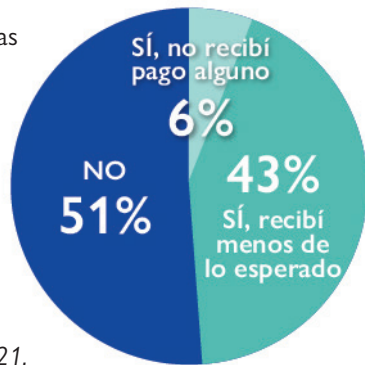


Elaboración propia, 2021.



GRÁFICO 28:

Porcentaje de personas que trabajaron y no recibieron el pago acordado

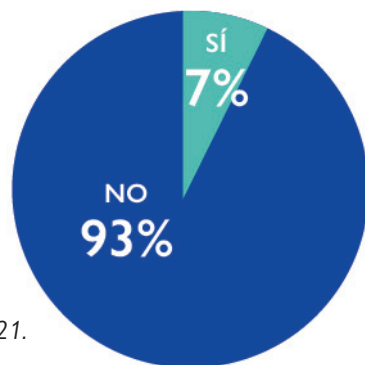


Elaboración propia, 2021.

De igual forma, un 7 por ciento de las personas encuestadas señala haber sido retenida en contra su voluntad por una o más personas que no correspondían a autoridades del país en el que se encontraba en ese momento.

GRÁFICO 29:

¿Alguna persona No autoridad le ha retenido en contra de su voluntad?

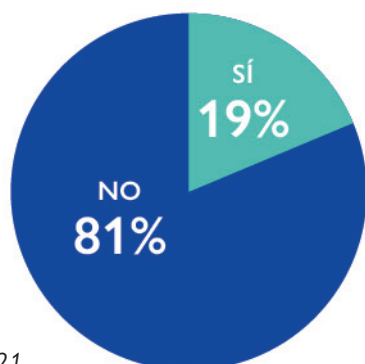


Elaboración propia, 2021.

Asimismo, ante la pregunta respecto de si presenciaron o tuvieron conocimiento de actos de violencia de género durante el viaje, un 19 por ciento señala haber tenido conocimiento de ello.

GRÁFICO 30:

Porcentaje de personas encuestadas que tuvieron conocimiento de algún incidente de violencia de género durante el viaje.

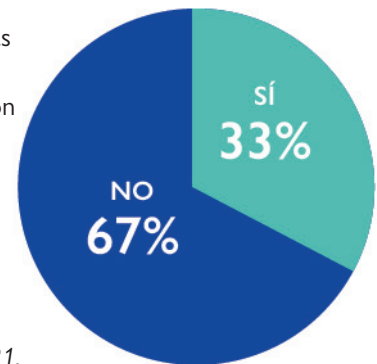


Elaboración propia, 2021.

De igual forma, el porcentaje de personas que declararon haber sufrido o experimentado algún tipo de discriminación durante el viaje alcanza el 33 por ciento, quienes además señalan que dentro de los principales motivos por los que se sintieron discriminados fue por su nacionalidad (65%), así como por su condición socioeconómica (8%); mientras que en menos orden se mencionan las vinculadas a género (2%) y orientación sexual (2%).

GRÁFICO 31:

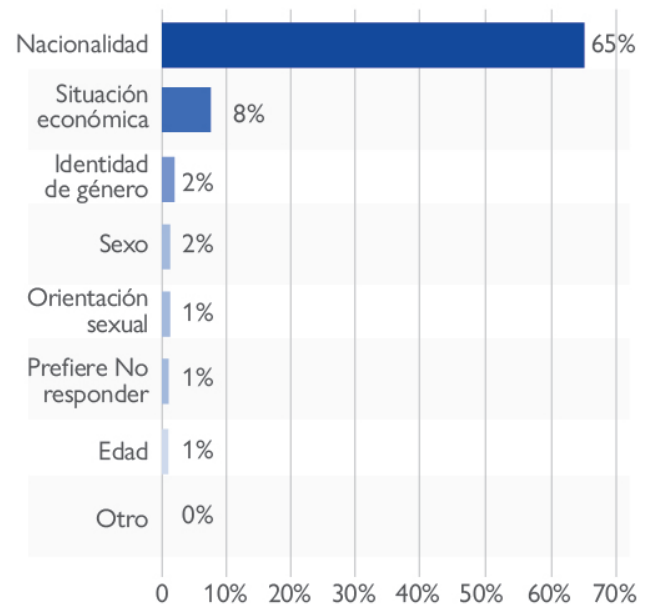
Porcentaje de personas encuestadas que sufrieron discriminación durante su viaje



Elaboración propia, 2021.

GRÁFICO 32:

Motivos de discriminación entre los encuestados



Elaboración propia, 2021.

## CONCLUSIÓN

En términos generales, la presente ronda muestra un cambio en el patrón migratorio de personas venezolanas que llegan a Chile. Entre otras cosas, se observa que responde a un flujo más joven, con menor calificación, y con mayores vulnerabilidades. Esto último se observa a partir del hecho de que la gran mayoría no cuenta con estatus migratorio regular en Chile ni en los países de tránsito, lo cual conlleva a situaciones de desprotección. Resulta relevante observar que las personas encuestadas se encuentran en un estado crítico de seguridad alimentaria, pues no cuentan con recursos para destinarlos a alimentación.

La mayoría de las personas declara que su destino final es Chile y que planean quedarse indefinidamente. Esto podría deberse a que la mayoría de las personas encuestadas poseen redes en Chile, ya sea de familiares o amistades. Asimismo, gran parte de las personas declaran que le han ofrecido ingresarlas por pasos no habilitados en los diferentes puntos fronterizos, y que han pagado por dichos servicios, incrementado el costo del viaje, y exponiéndolas a situaciones riesgosas para la salud de las mismas.

Finalmente, cabe destacar que los desafíos que presenta este flujo son mayores, por cuanto se identifican mayores vulnerabilidades en relación a los anteriores, las cuales se ven agravadas dado el contexto configurado a partir de la pandemia de COVID-19.





# DTM

**CONTACTO:**

Organización Internacional para las Migraciones (OIM)  
Santiago de Chile, Chile

Calle Matilde Salamanca 736, Providencia  
Región Metropolitana, Chile.  
Telf. +56 2 296 33 710  
IOMSantiago@iom.int

-  [chile.iom.int/](http://chile.iom.int/)
-  [twitter.com/OIMChile/](https://twitter.com/OIMChile/)
-  [facebook.com/OIMChile/](https://facebook.com/OIMChile/)
-  [instagram.com/oimchile](https://instagram.com/oimchile)

Esta actividad ha sido  
financiada por:

