



DTM

MATRICE DE SUIVI
DES DÉPLACEMENTS

CES ACTIVITÉS DTM
AU TCHAD SONT
SOUTENUES PAR:



Ministère des Affaires étrangères



SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS
Analyse d'enquêtes individuelles

TCHAD

JANVIER – MARS 2021

 **OIM**
ONU MIGRATION

STRUCTURE DU RAPPORT

INTRODUCTION & CHIFFRES CLÉS	3
ENREGISTREMENT DES FLUX	4
TENDANCES MIGRATOIRES (2017 – 2021)	5
FMP DE FAYA	5
ENQUÊTES INDIVIDUELLES	6
INTRODUCTION ET PARCOURS MIGRATOIRE	6
PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE	7
CONDITIONS DE VOYAGE ET INFORMATIONS SUR LE COVID-19	8
MÉTHODOLOGIE	9



Un voyageur dans le désert du nord du Tchad © OIM 2020

INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix*, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (*Flow Monitoring*, FM).

Le suivi des flux, qui est mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, est composé de deux outils: l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry*, FMR) et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey*, FMS). Il récolte des données clés sur les flux migratoires, les profils des voyageurs et les parcours et intentions des migrants, afin de fournir une meilleure compréhension des flux migratoires dans la région.

Au **Tchad**, plusieurs points de suivi des flux de population (*Flow Monitoring Point*, FMP) ont été installés. Parmi ceux-ci, trois étaient situés dans le nord du Tchad (Faya, Zouarké et Ounianga Kébir), afin d'observer les mouvements des populations mobiles dans le nord du pays. En plus de ces points, cinq nouveaux FMP ont été installés en août 2020 à la frontière camerounaise (Binder, Fianga, Koutéré, Léré et Pont Bongor) pour observer les flux transfrontaliers des voyageurs dans le contexte des restrictions de mobilité liées à la pandémie de COVID-19. Cependant, seul le point de Faya a été actif durant le premier trimestre de 2021.

Ce rapport présente donc les données clés collectées **entre janvier et mars 2021** au niveau du point de passage de **Faya**. Le rapport est subdivisé en deux sections: une section présentant les données obtenues lors de l'**enregistrement des flux**, et une section présentant les résultats des **enquêtes individuelles** effectuées auprès des voyageurs.

Pour plus d'information sur la méthodologie du suivi des flux, merci de consulter la dernière page de ce rapport.

CHIFFRES CLÉS



1 FMP au Tchad



732 individus observés en moyenne chaque jour



180 enquêtes individuelles réalisées



99% se dirigent vers le Tchad



76% voyagent en voiture



100% ont connaissance de la pandémie de COVID-19



56% ont pris au moins une mesure de prévention au cours du voyage



79% ont rencontré des défis depuis le début de la pandémie

TENDANCES MIGRATOIRES (2017 — 2021)

Les données présentées dans le graphique ci-dessous montrent l'évolution du nombre total de voyageurs observés aux FMP actifs au Tchad. Le nombre et la localisation des FMP n'a cessé d'évoluer depuis le début des activités de suivi de flux en avril 2017, en fonction du contexte et des projets en cours. Ainsi, d'avril 2017 à mars 2018, seul le FMP de Kalaït était actif. Il a été fermé en juin 2019. Les FMP de Zouarké et de Faya ont été installés en mars 2018 pour observer les mouvements des voyageurs en transit au nord du Tchad. Sur toute la période observée, le plus grand pic de mouvements internes a été observé en août 2018 (42 506 individus), les FMP ayant enregistré un très grand nombre de mouvements forcés dus à un conflit au nord du Tchad. Le total des flux enregistrés aux FMP a augmenté de 255 pour cent entre 2017 et 2018. L'année 2019 a quant à elle enregistré une hausse de 21 pour cent des flux observés par rapport à 2018, due à l'augmentation des flux internes (+31%). Durant cette année, les FMP de Sarh et de Rig-Rig ont été installés au mois de mars et d'avril, respectivement, puis ils ont été rendus inactifs en mars 2020. Par ailleurs, le FMP de Zouarké, fermé en octobre 2018 pour des raisons de sécurité, a été réactivé en juin 2019.

Au cours de l'année 2020, le FMP d'Ounianga Kébir a été installé en mars

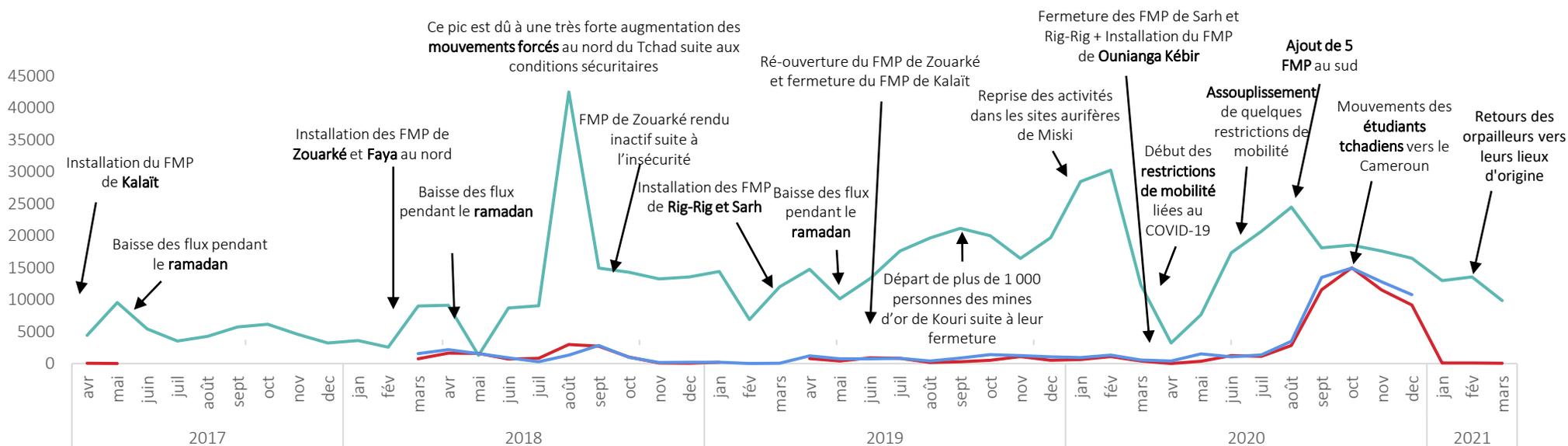
afin de renforcer le suivi des mouvements des voyageurs dans le nord du pays. Le total des flux enregistrés au cours de l'année 2021 est inférieur de 89 pour cent au total des flux observés l'année précédente, du fait d'une forte baisse des flux sortants (-99%) et entrants (-100%), flux qui ont été principalement observés à travers le FMP de Faya. Cette baisse ne reflète pas la baisse des mouvements dans le pays en 2021, mais résulte de l'extension géographique des collectes de données. En effet, sept FMPs (Zouarké, Ounianga-Kébir, Binder, Fianga, Koutéré, Léré et Pont Bongor) ont été fermés en décembre 2020 suite à la fin du projet.

Le graphique ci-dessous met également en lumière l'impact de la pandémie de COVID-19 sur les mouvements de voyageurs transitant par les FMP. Ainsi, la mise en vigueur des premières mesures gouvernementales de restriction de mobilité à la mi-mars 2020 a eu un impact immédiat sur les flux entrants enregistrés. L'assouplissement des mesures restrictives dès juin 2020 explique la reprise des flux observée. Le pic de flux transfrontaliers enregistré en février 2021 par le retour des orpailleurs vers leurs lieux d'origine.

TYPES DE FLUX OBSERVÉS

Année	Internes	Sortants	Entrants	Total
2017	46 771	0	76	46 847
2018	141 889 (+203%)	12 381	12 010 (+157)	166 280 (+255%)
2019	185 999 (+31%)	5 686 (-54%)	8 794 (-27%)	200 479 (+21%)
2020	215 185 (+16%)	54 854 (+865%)	62 659 (+613%)	332 698 (+66%)
2021	36 148	268	7	36 423

NOMBRE DE VOYAGEURS OBSERVÉS AUX FMP: AVRIL 2017 – MARS 2021



FAYA

Un FMP a été installé au début du mois de **mars 2018** au niveau de la ville de **Faya**, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées à Faya au cours du **premier trimestre de l'année 2021** (janvier – mars 2021).

Tendances migratoires: Pendant cette période, **732 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Faya, contre 375 voyageurs enregistrés au premier trimestre de l'année 2020. Cette **augmentation de 13 pour cent** pourrait s'expliquer par un flux significatif de retours des orpailleurs vers leurs lieux d'origine sur demande des groupes armés d'autodéfense, ainsi que l'approche du mois de ramadan.

Types de flux: La grande majorité des flux observés au FMP de Faya étaient **internes** (99%).

Provenances et destinations: Seuls 1 pour cent des flux se dirigeaient vers la Libye. Faya (48%) et Abéché (33%) constituaient les principales provenances des flux, ainsi que les principales destinations des voyageurs (respectivement 52 et 26 pour cent des flux qui s'y rendaient). La voiture était le principal moyen de transport utilisé (76%), suivie du camion (23%).

Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 22 pour cent étaient des femmes adultes et 8 pour cent étaient des mineur.e.s (5% de garçons et 3% de filles).

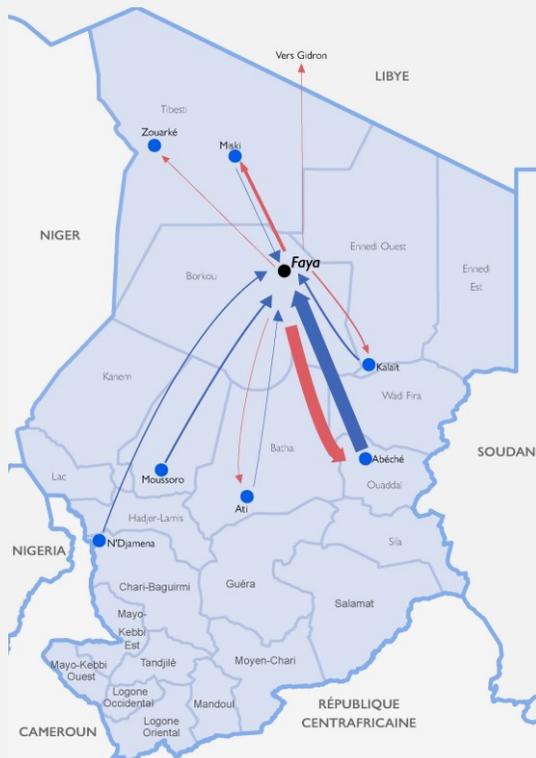
Pourcentage des flux sortants par destination

- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

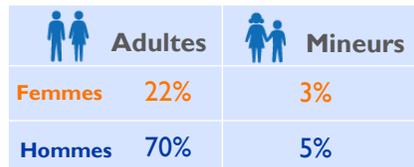
Pourcentage des flux entrants par provenance

- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

- FMP de Faya
- Provenance/Destination des flux observés



PROFILS DES VOYAGEURS



PRINCIPAUX MOYENS DE TRANSPORT

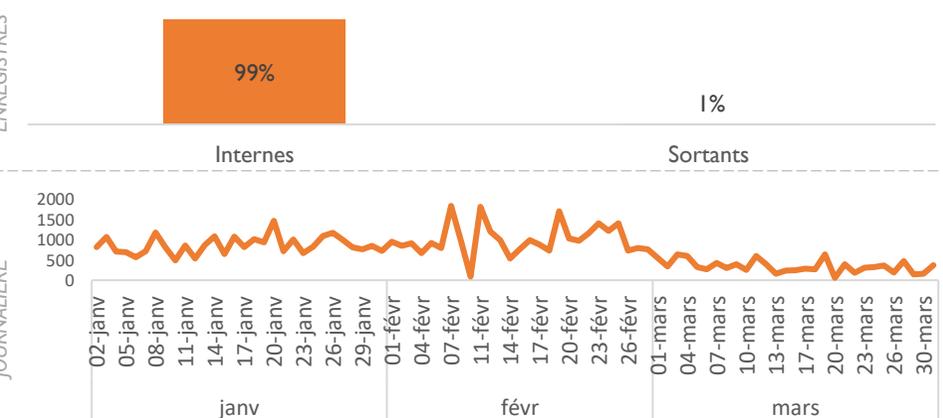


PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	48
TCHAD	ABÉCHÉ	33
TCHAD	MOUSSORO	4
TCHAD	KALAÏT	3
TCHAD	N'DJAMENA	3
TCHAD	ATI	3
TCHAD	MISKI	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	52
TCHAD	ABÉCHÉ	26
TCHAD	MISKI	6
TCHAD	MOUSSORO	4
TCHAD	KALAÏT	2
TCHAD	N'DJAMENA	2
TCHAD	ZOUARKE	1
LIBYE	ATI	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



INTRODUCTION & PARCOURS MIGRATOIRE



180 au FMP de FAYA (seul FMP opérationnel au Tchad)
ENQUÊTES entre janvier et mars 2021)

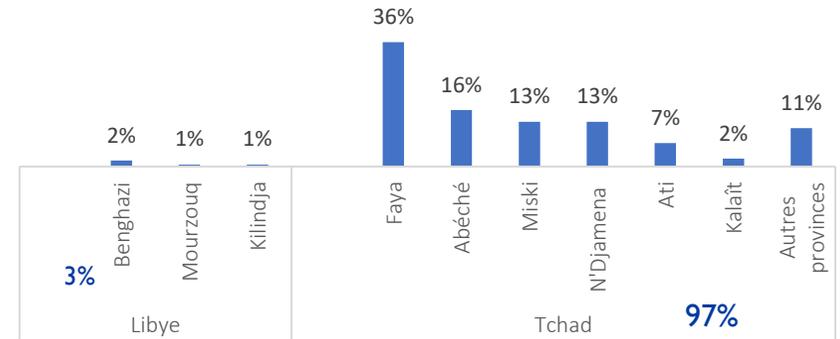
Ce rapport présente les données clés obtenues lors d'enquêtes individuelles effectuées auprès de **180 voyageurs** ayant entre 16 et 56 ans au niveau du **point de suivi des flux (FMP) de Faya au Tchad entre janvier et mars 2021**, dans le but de mieux comprendre les profils, parcours migratoires et besoins des migrants transitant par ce points d'entrée et de transit.

Il est à noter que la participation aux enquêtes individuelles se fonde sur le consentement et le volontariat des individus. Ainsi, la taille des échantillons de voyageurs interrogés aux FMP ne reflète pas les proportions de flux de voyageurs qui y ont été enregistrés (ces dernières sont présentées à la page 5).

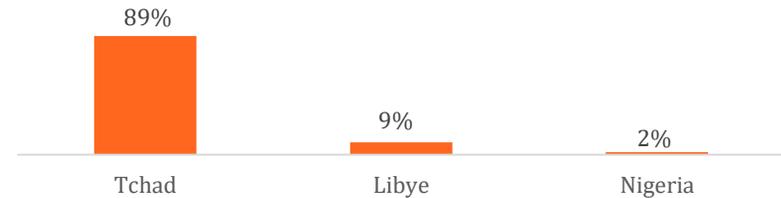
La plupart des voyageurs interrogés (97%) étaient **partis du Tchad**, et principalement de Faya (36%), Abéché (16%), Miski et N'Djamena (13%). **Le Tchad était la destination finale envisagée avec la majorité des voyageurs (89%)**, suivi de la Libye (9%) et de du Nigéria (2%).

En ce qui concerne les **motifs de voyage**, les résultats indiquent qu'une proportion importante (56%) des voyageurs ont quitté leur lieu de départ pour des **motifs économiques**, et principalement pour les affaires ou pour rechercher un emploi ou un moyen de subsistance. Par ailleurs, 24 pour cent rejoignaient leur famille. Certaines différences dans les motifs de voyage ont été observées selon le pays de départ. Par exemple, la plus grande partie des personnes qui venaient de la Libye (61%) voyageaient pour raison de conflit, tandis que cette proportion n'était que de 4 pour cent parmi les voyageurs partis du Tchad (58% voyageaient pour des raisons économiques).

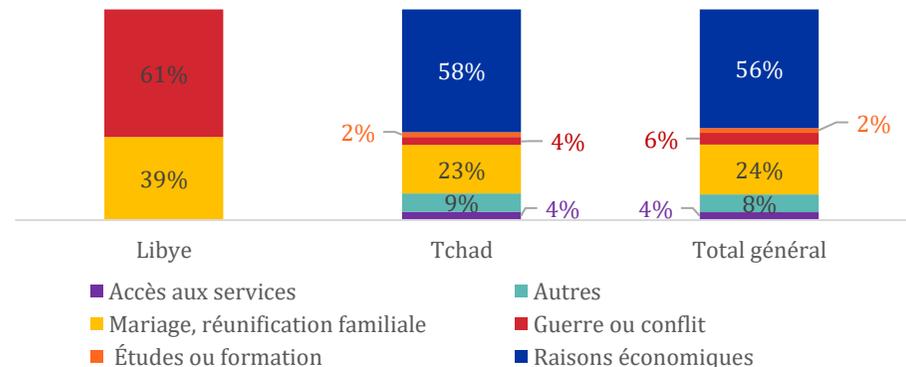
LIEUX DE DÉPART DES VOYAGEURS



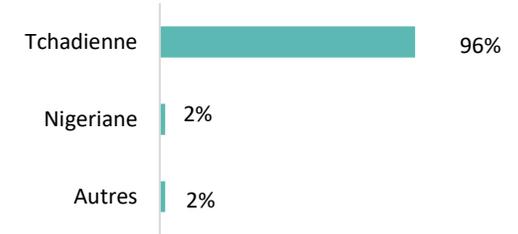
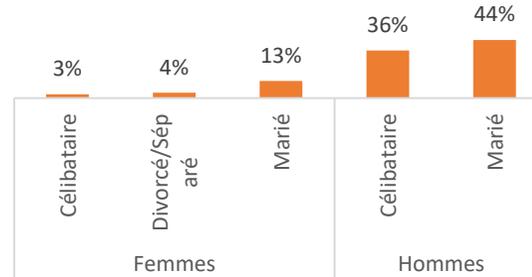
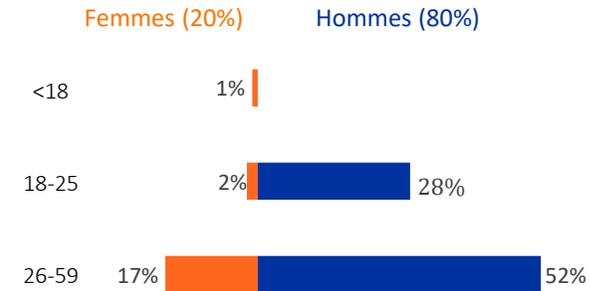
PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION ENVISAGÉS



MOTIFS DE VOYAGE DES PERSONNES ENQUÊTÉES, PAR PAYS DE DÉPART



SEXE ET ÂGE **ETAT CIVIL** **NATIONALITÉ**



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE

Une proportion notable (20%) des personnes interrogées aux FMP entre janvier et mars 2021 étaient des **femmes**. La plupart des voyageurs (69%) avaient **entre 26 et 59 ans**. Par ailleurs, 30 pour cent avaient entre 18 et 25 ans. Les mineurs et les personnes âgées (dont 28% d'hommes et 2% de femmes) représentaient chacun moins de 1 pour cent de la population interrogée. Il est à signaler que les mineurs âgés de moins de 14 ans ne sont pas interrogés dans le cadre des enquêtes FMS.

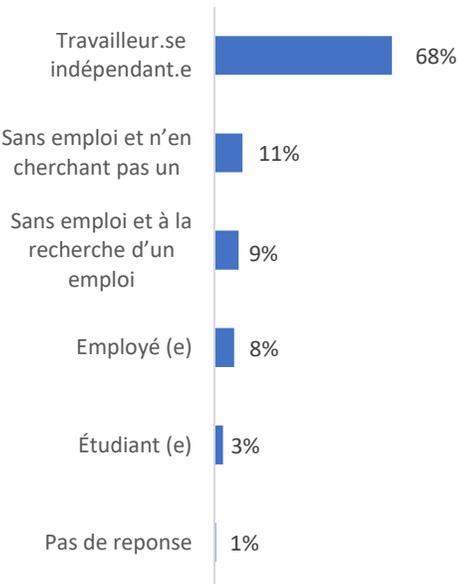
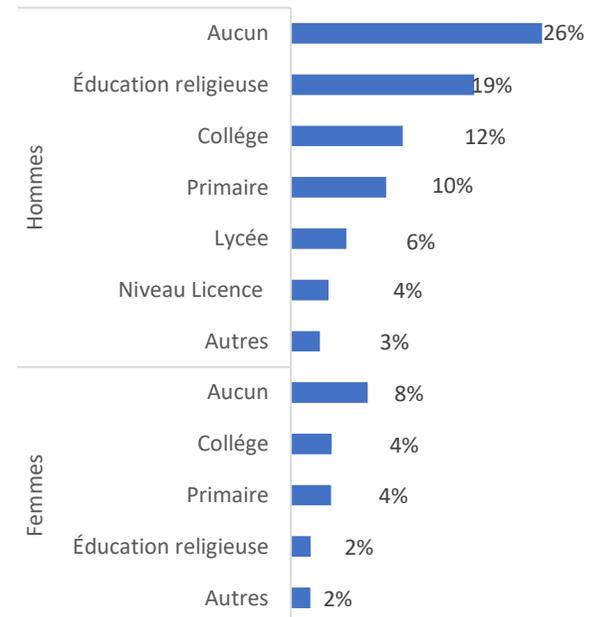
De manière générale, 57 pour cent des voyageurs étaient **mariés** et 39 pour cent étaient célibataires. L'analyse désagrégée par sexe indique que la proportion de personnes divorcées ou séparées était tous des femmes (17%).

La plupart des voyageurs enquêtés étaient **tchadiens** (96%), et 2 pour cent étaient de nationalité nigériane. Il est à souligner que dans le cadre de cette collecte, les nationalités prises en compte sont déclarées par les voyageurs. Aucune vérification des documents d'identité n'est effectuée pour les confirmer ou les infirmer.

Parmi les personnes interrogées, 34 pour cent n'avaient reçu **aucune éducation formelle**, tandis que 21 pour cent avaient reçu une éducation religieuse et 20 pour cent avaient un niveau secondaire.

Les **travailleurs indépendants** constituaient une proportion importante des voyageurs (68%), suivis des personnes ne recherchant pas un emploi (11%) et des personnes à la recherche d'un emploi (9%).

NIVEAU D'ÉDUCATION, PAR SEXE **SITUATION PROFESSIONNELLE**



CONDITIONS DE VOYAGE ET INFORMATIONS SUR LE COVID-19

La majorité des individus interrogés (78%) voyageaient en **groupe**. Vingt deux pour cent des individus voyageaient seuls.

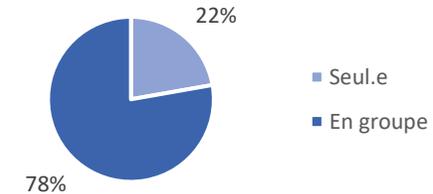
Dans le contexte de la **crise du COVID-19**, des questions supplémentaires ont été posées aux voyageurs afin de mieux appréhender leurs connaissances relatives au COVID-19 et les mesures prises pour se protéger du virus. Les résultats indiquent que **toutes les personnes interrogées (100%) étaient au courant de la pandémie de COVID-19**. Les principaux moyens par le biais desquels les voyageurs avaient été informés de l'existence du COVID-19 étaient les **médias (28%)**, famille et amis (25%) et les autorités locales ou nationales (17%).

Moins de la moitié des personnes connaissaient les symptômes du COVID. En effet, seuls 45 pour cent des voyageurs interrogés pouvaient citer un ou plusieurs **symptômes** associés au COVID-19, et notamment la fièvre et la toux (citées par 43% des personnes enquêtées), le mal de gorge (11%) et le mal de tête (7%). Ceci représente une baisse drastique par rapport au second semestre de 2020, lorsque 94 pour cent des voyageurs interrogés pouvaient nommer au moins un symptôme du COVID-19. Pour ce qui est des **mesures à prendre en cas d'apparition de symptômes**, 29 pour cent des personnes interrogées ont indiqué qu'il fallait appeler le numéro d'urgence COVID-19, 17 pour cent qu'il fallait consulter un médecin et 35 pour cent qu'il fallait s'isoler, 12 pour cent ont dit qu'il fallait rester chez soi.

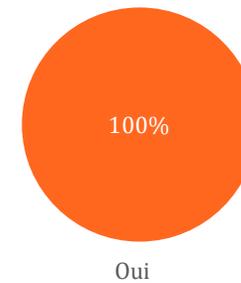
Les principales **gestes de protection** contre le COVID-19 cités par les personnes interrogées étaient la distanciation sociale (29%), le port du masque (21%), la désinfection du véhicule et le lavage des mains (1%), Cependant, près de la moitié des voyageurs (44%) ont indiqué qu'**aucune mesure particulière n'avait été mise en œuvre en prévention du COVID-19 au cours de leur voyage**.

Parmi les 51 pour cent de personnes ayant indiqué avoir rencontré un ou plusieurs défi(s) depuis le début de la pandémie de COVID-19, les **difficultés** les plus citées étaient liées à la poursuite du travail ou des activités (26%) et à l'accès aux services de base tels que l'eau et la nourriture (22%).

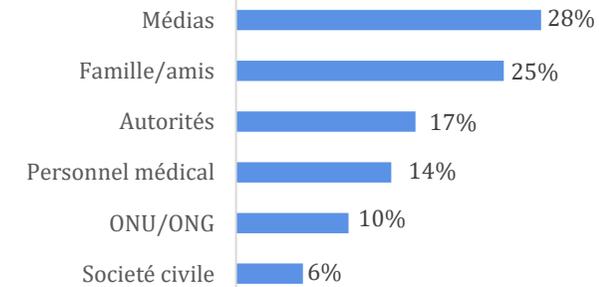
« AVEC QUI VOYAGEZ-VOUS ? »



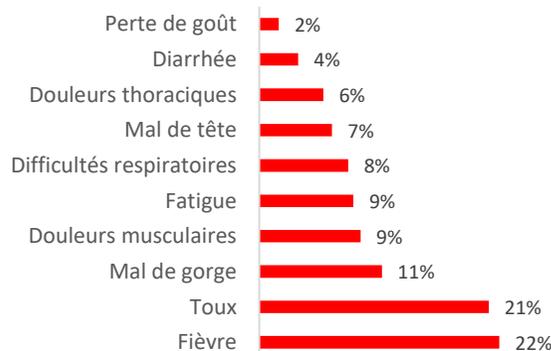
« ÊTES-VOUS AU COURANT DE LA PANDÉMIE DE COVID-19 ? »



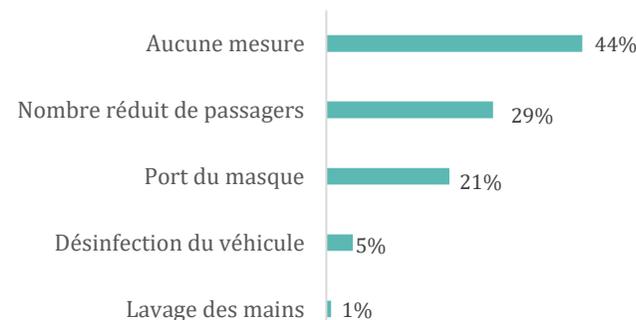
« SI OUI, QUI VOUS EN A INFORMÉ ? »



CONNAISSANCE DES SYMPTÔMES DU COVID-19



PRINCIPALES MESURES DE PRÉVENTION AU COVID-19 MISES EN PLACE PENDANT LE VOYAGE



PRINCIPALES DIFFICULTÉS RENCONTRÉES DEPUIS LE DÉBUT DE LA PANDÉMIE DE COVID-19



*EPI: Équipements de protection individuelle

INTRODUCTION : Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais).

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage,

leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. À chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de deux à cinq enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 7 heures 30 et 17 heures 30, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les huit points de passage susmentionnés, entre octobre et décembre 2020. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la

population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de ces enquêtes est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

En outre, dans le contexte de la crise du COVID-19, l'OIM a adapté sa stratégie et sa méthodologie en mettant en œuvre des mesures de précaution et d'atténuation des risques lors des opérations de collecte de données au niveau des FMP, ainsi qu'au cours des formations effectuées auprès des enquêteurs. Ainsi, des procédures opérationnelles standardisées ont été mises en place, afin de garantir le respect des mesures de prévention et d'atténuation des risques décrétées par le gouvernement de la République du Tchad. Ces mesures incluent le respect de la distanciation sociale, la distribution d'équipements de protection individuelle pour les enquêteurs, la sensibilisation du personnel de terrain et la conduite de formations en nombre limité.

DÉFINITIONS :

Flux: Dans ce rapport, un flux représente un groupe d'individus voyageant dans un moyen de transport commun d'une provenance donnée vers une destination. La provenance initiale et la destination finale des voyageurs ne sont pas nécessairement celles du moyen de transport emprunté lors de leur passage au niveau d'un FMP, étant donné que les voyageurs peuvent emprunter plusieurs moyens de transport durant leurs trajets. un flux représente le

voyage d'un individu d'une provenance vers une destination, que celle-ci soit intermédiaire ou finale.

Flux sortant: Ce terme fait référence aux flux qui ont pour destination un pays différent du Tchad.

Flux entrant: Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'un pays différent du Tchad.

Flux interne: Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'une zone du Tchad et qui ont pour destination une autre zone du Tchad.

Il est à noter que sur demande, des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants. Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.