

La pandémie de COVID-19 a eu des conséquences majeures sur la mobilité dans le monde. Au-delà des fortes perturbations de la mobilité, de nombreux gouvernements ont imposé des mesures limitant ou interdisant les mouvements de personnes dans le but d'endiguer la propagation du virus. Ainsi, dès le 15 mars 2020, le gouvernement de la République Islamique de Mauritanie a progressivement mis en place des mesures limitant les déplacements dans le pays mais surtout, les mouvements vers et depuis d'autres pays (fermetures des frontières) pour contenir la propagation de l'épidémie. Ces mesures, comme le couvre-feu et les restrictions des voyages, ont été graduellement levées à partir de juillet 2020, remises en place en décembre 2020 avant d'être allégés de nouveau à partir de mars 2021. Afin de mieux comprendre comment ces restrictions affectent la mobilité dans le pays, le pilier thématique du Système des Nations Unies sur les points d'entrée a développé un outil de collecte de données permettant de **cartographier l'emplacement des principaux points d'entrée (PdE) dans le pays, de recueillir des données sur leur statut opérationnel et d'identifier les mesures et restrictions imposées** à ces points. Cet outil utilise la méthodologie DTM* de l'Organisation internationale pour le migrations (OIM). Les évaluations ont pour but d'aider les autorités nationales, les agences des Nations Unies, les organisations et autres parties prenantes clés à identifier et à développer des interventions adéquates de préparation et de réponse à la pandémie au niveau des PdE. Ce rapport quadrimestriel présente des informations sur le statut opérationnel, les mobilités transfrontalières et les mesures préventives mises en place dans **28 PdE à travers le pays**.

Une distinction est faite entre :

- Les **principaux PdE du pays (11)**, à savoir Rosso, l'aéroport de Nouakchott, Hamoud, Boghé, Nouadhibou (PK55), Kaédi, Gouraye, Douinkara (Fassala-Nere), Adel Bagrou, Gogui Zema et El Melgue (soulignés dans le tableau sur pages 3 et 4). Sur la base des tendances des périodes antérieures à la COVID-19, ces PdE sont ceux utilisés par la majorité des voyageurs ainsi que par les commerçants qui importent et exportent les marchandises. 8 de ces 11 PdE restent ouverts au transport des marchandises.

- **17 PdE secondaires**, qui observent des flux d'entrée et sortie plus faibles (y compris pour le transport des marchandises). L'exercice n'a pas couvert tous les PdE secondaires en Mauritanie.

Status des points d'entrée (PdE)

- 2 ouverts**
- 8 partiellement ouverts (transport de marchandise)**
- 18 fermés**

La plupart (26 sur 28) des PdE évalués **restent fermés ou partiellement fermés**. 8 des 11 principaux PdE sont ouverts pour le transport de marchandises depuis et vers les pays voisins, ainsi que exceptionnellement pour voyage personnel sur demande d'autorisation.

Les aéroports de Nouakchott et Nouadhibou sont ouverts.

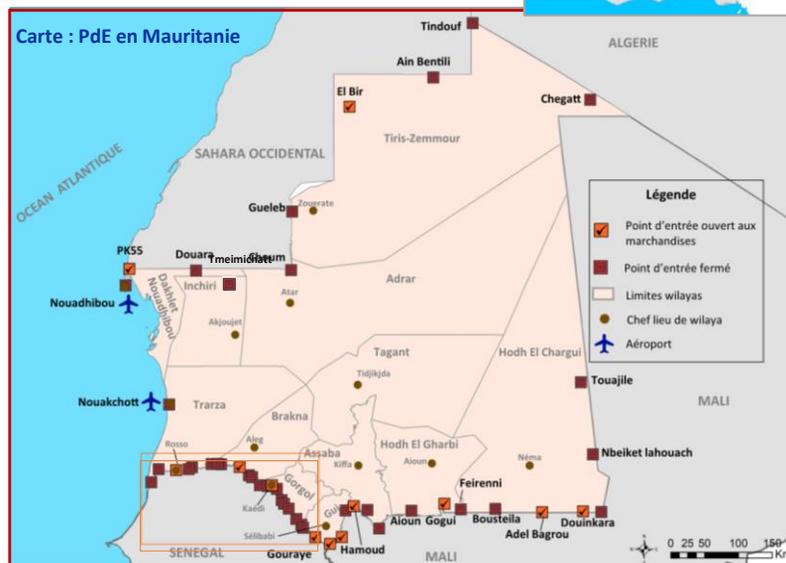
Depuis janvier 2021, le nombre de cas de COVID-19 a diminué de 1 600 à environ 10 cas journaliers en moyenne au mois d'avril 2021 ce qui a conduit à un nouvel allègement des restrictions, à savoir du couvre-feu qui a été retardé de 20h à 2h ainsi que la réouverture des écoles et des mosquées.



Méthodologie

Depuis mars 2020, des données ont été collectées à **28 PdE** dans les 12 régions du pays au travers d'entretiens téléphoniques avec des informateurs clés. Les PdE évalués entre 16 janvier et 16 avril 2021 comprennent :

- 2 aéroports**
- 1 point de transit interne**
- 25 points de passage frontaliers terrestres et bleus**



Ces cartes sont à titre indicatif seulement. Les représentations et l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent contenir des erreurs et n'impliquent aucun jugement sur le statut juridique d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielle de ces frontières par l'OIM.

MESURES DE SANTÉ PUBLIQUE EN PLACE AUX POINTS D'ENTRÉE ÉVALUÉS

Outre la saisie de l'état opérationnel et l'identification des types de restrictions / mesures en place à chaque point d'entrée (PdE), l'évaluation s'est interrogée sur les **mesures de santé préventive** mises en place à ces points depuis le début de l'épidémie, ou leur absence.

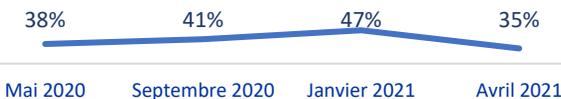
PRÉSENCE DE PERSONNEL MÉDICAL

Les agents de santé sont présents **sur l'ensemble des 11 PdE principaux** et dans **6 des 17 points d'entrée secondaires** évalués (35%, une diminution en comparaison à janvier 2021 (47%), septembre 2020 (41%) et mai 2020 (38%)). Les agents de santé peuvent être des employés du Ministère de la Santé publique ou du personnel des autorités sanitaires locales.

Graphique 1 : Présence du personnel médical aux points d'entrée



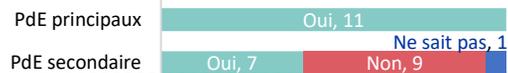
Graphique 2 : Présence du personnel médical aux PdE secondaires



PROCÉDURES OPÉRATIONNELLES NORMALISÉES

Depuis mai 2020 il y a eu une **amélioration** constante en termes des procédures opérationnelles normalisées (PON) pour la gestion des flux et le contrôle sanitaire. **64% des PdE sont dotés de PON pour la gestion des flux et le contrôle sanitaire**, contre **54% en janvier 2021, 46% en septembre** et **41% en mai 2020**. Tous les PdE prioritaires (11) ont introduit des PON. Néanmoins, seuls sept PdE secondaires les ont introduit (41%, contre 24% en septembre 2020). Lorsque des PON sont en place, le personnel a été formé à ces PON (100%).

Graphique 3 : Point d'entrée avec des procédures opérationnelles standard pour la gestion des flux



COMMUNICATION DES RISQUES ET ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

Alors que des informations sur le COVID-19 étaient fournies à tous les PdE désignés en mai 2020 et l'évaluation actuelle (dans tous les points contre 9 PdE en septembre 2020). Dans le cas où les informations sont fournies, celles-ci prennent la forme d'affiches, de dépliants ainsi que d'annonces sur la prévention. Dans 7 (41%) des 17 PdE secondaires, **aucune information n'est disponible** sur la maladie.

Graphique 4 : Partage information sur le COVID-19 aux points évalués



Dans **15 des 21 PdE** (71%, contre 68% en septembre 2020 et 56% en mai 2020) où des informations sur le COVID-19 sont disponibles, les voyageurs sont renseignés sur les **symptômes liés au COVID-19** et dans 15 de ces PdE sur les procédures à suivre en cas d'aggravation.

CONTRÔLE SANITAIRE ET RÉFÉRENCIEMENT

Un processus de contrôle médical est **en place dans les 11 PdE principaux**, mais seulement dans **6 points secondaires** évalués (65%, contre 76% en janvier 2021 et septembre 2020).

Graphique 6 : Contrôle médical aux points d'entrée

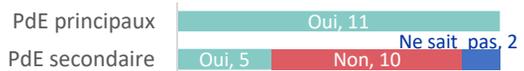


Dans 11 PdE avec contrôle sanitaire, la température est vérifiée à l'aide d'un **thermomètre sans contact** (thermo-flash) et dans 9 PdE un formulaire de déclaration sanitaire est rempli par les voyageurs. Des **espaces d'isolement** pour les voyageurs présentant des symptômes sont en place dans 11 principaux points d'entrée et à cinq (29% contre 12% en janvier 2021 et 6% en mai 2020) des PdE secondaires.

PRÉVENTION ET CONTRÔLE DES INFECTIONS

Au niveau de **16 des 28 PdE évalués (57%**, contre 54% en janvier 2021, 39% en septembre et 41% en mai 2020) **des stations de lavage de mains sont disponibles**. 10 points secondaires offrent la possibilité aux voyageurs et au personnel de se laver les mains. Lorsque les stations de lavage de mains sont disponibles, la **majorité (94%) des stations sont également équipées de savon et d'eau ou d'eau chlorée**.

Graphique 5 : Stations de lavage de mains au point d'entrée



Les équipements de protection individuelle (EPI) **tels que les gants jetables et les masques chirurgicaux sont disponibles dans tous les 11 PdE principaux** (contre 82% en mai et septembre 2020) et **dans 5 des 17 PdE secondaires** (amélioration constante: 29%, contre 24% en janvier 2021, 18% en septembre et 13% en mai 2020). Les EPI étant des objets jetables, leur disponibilité est toutefois susceptible de changer rapidement.

PROCHAINES ÉTAPES

En coordination avec les parties prenantes, identifier les points d'entrée principaux où la surveillance sanitaire doit être mise en place et/ou renforcée. Mettre un accent sur les points d'entrée «secondaires».

Développer et coordonner les activités répondant aux besoins aux points d'entrée à travers le groupe thématique sur les points d'entrée.

Évaluer des actions pour une transition vers la réouverture des frontières, ainsi qu'un suivi à long terme pour prévenir la résurgence du COVID-19.

*PdE principaux soulignés en orange

	Y-a-t-il un poste de lavage des mains dans ce lieu ?	Le poste de lavage des mains est-il équipé d'eau et de savon ou d'eau chlorée ?	Existe-t-il un espace d'isolement pour un contrôle approfondi des cas suspects à l'écart des autres voyageurs ?	Des masques chirurgicaux sont-ils disponibles pour les cas suspects et leur accompagnants ?	Des représentants ou personnels du Ministère de la santé ou des autorités sanitaires locales sont-ils présents dans ce lieu	Status opérationnel	Des informations sur le COVID-19 son-elles proposées/présentées dans ce lieu ?	Les voyageurs passant par ce lieu sont-ils informés sur les symptômes du COVID-19, et sur les mesures et précautions à prendre si des symptômes apparaissent ?
Adel Bagrou	Oui	Oui	Oui	<u>oui</u>	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Boghé Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Douinkara (Fassala-Nere)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
El Melgue	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Gogui Zemal	Oui	<u>oui</u>	Oui	Oui	Oui	Ouvert	Oui	Oui
Gouraye Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Hamoud	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
International Airport of Nouakchott	Oui	Oui	Oui	Ne sait pas	Oui	Ouvert	Oui	Ne sait pas
Kaédi	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Nouadhibou (PK55)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Ouvert	Oui	Oui
Rosso (Bac)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Ouvert	Oui	Oui
Bousteila	Oui	Non	Oui	<u>oui</u>	Non	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Dar El Barka	Non		A confirmer	A confirmer	Non	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Diana / Birette	Oui	Oui	Oui	<u>oui</u>	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Gani	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Ghabou	Oui	Oui	Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
International Airport of Nouadhibou	Non	Ne sait pas	Non	<u>oui</u>	Oui	Ouvert	Oui	Non
Jidrel Mohguen	Ne sait pas		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Lexeiba 2	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
M'Boyo	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Nouadhibou port	Ne sait pas		Oui	Ne sait pas	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
						Fermé pour		

*PdE principaux soulignés en orange

	Les voyageurs passant par ce lieu savent-ils où aller pour recevoir des soins médicaux en cas d'apparition de symptômes ou si les symptômes s'aggravent ?	Le personnel présent dans ce lieu ont-ils été formés à ces SOP ?	Des équipements de protection individuelle sont-ils disponibles pour les personnels travaillant dans ce lieu ? Les personnels portent-ils cet équipement ?	Un système de signalement ou renvoi est-il en place dans ce lieu ?	Y-a-t-il un processus de dépistage ou contrôle sanitaire/médical pour les voyageurs à pied ou en voiture	Les mesures de dépistage ou contrôle comprennent-elles la collection de formulaires de santé remplis par les voyageurs ?	Les mesures de dépistage ou contrôle comprennent-elles des prises de température avec un thermomètre « sans contact » ?	Existe-t-il des procédures opérationnelles normalisées (SOP) relatifs au COVID-19 dans ce lieu, pour la gestion des flux ; la protection de la santé et sécurité du personnel ; ainsi que la détection, l'enregistrement, le signalement, la gestion et l'orientation/référencement des voyageurs malades ?
Adel Bagrou	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	oui
Boghé Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Douinkara (Fassala-Nere)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Ne sait pas	Oui	Oui
El Melgue	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Gogui Zemal	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Gouraye Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Hamoud	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
International Airport of Nouakchott	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Ne sait pas	Oui	Oui
Kaédi	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Nouadhibou (PK55)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	oui
Rosso (Bac)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Bousteila	Non	Oui	Non	Non	Oui	Non	oui	oui
Dar El Barka	Oui	oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Diama / Birette	Non	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	oui
Gani	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Ghabou	Non	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	oui
International Airport of Nouadhibou	Non	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui
Jidrel Mohguen	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Lexeiba 2	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
M'Boyo	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Nouadhibou port	Oui		Oui	Oui	Oui	Ne sait pas	Oui	Ne sait pas
Ould Yengé	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Tifounde Cive	Oui		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Tmeimichatt	Non		Non	Non	Non	Non	Non	Non
Touil	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui