



RAPPORT SUR LA MOBILITÉ SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

ANALYSE D'ENQUÊTES INDIVIDUELLES RÉALISÉES
DE 2018 À 2020 AUX POINTS DE SUIVI DES FLUX INSTALLÉS
AU BURKINA FASO, CAMEROUN, GUINEE, MALI, NIGER,
NIGERIA, SENEGAL ET TCHAD

AVRIL 2021

Les activités sont soutenues par :



AVIS AUX LECTEURS

Pour toute information extraite de ce document qu'elle soit citée, paraphrasée ou utilisée de quelque manière que ce soit, la source doit être mentionnée comme suit : "Source : Organisation Internationale pour les Migrations [Mois Année] rapport trimestriel".

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires : l'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société.

En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de faire mieux comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

Les cartes présentées dans ce rapport ne sont fournies qu'à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et noms géographiques peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

Les opinions exprimées dans le présent document ne peuvent en aucun cas être interprétées comme reflétant l'opinion officielle des donateurs.



Organisation internationale pour les migrations (OIM)

L'organisme des Nations Unies chargé des migrations

Organisation Internationale pour les Migrations
Bureau régional pour l'Afrique de l'Ouest et du Centre
ZONE 3, Route des Almadies
Dakar BP 16 838
Tel. : +221 33 889 62 00 – Fax : +221 33 869 62 33

Information management:RO Dakar – Data & Research Unit
<mailto:rodakar-dataresearch@iom.int>

SOMMAIRE

CHIFFRES CLÉS	4
INTRODUCTION.....	5
METHODOLOGIE.....	5
I. PROFIL DES MIGRANTS.....	7
1. Sexe des voyageurs.....	7
2. Âge des voyageurs	7
3. Nationalité des voyageurs.....	8
4. Etat civil des personnes interrogées	9
5. Niveau d'éducation des voyageurs	9
II. RAISONS ET INTENTIONS.....	10
A. RAISONS.....	10
1. Raisons du voyage	10
2. Raisons du voyage par sexe.....	11
3. Raisons du voyage par tranches d'âge.....	11
4. Raisons du voyage par pays d'enquête.....	11
B. INTENTIONS	12
1. Pays de destination finale envisagée	12
2. Région de destination finale envisagée	12
3. Raisons du choix de la destination finale par région.....	13
4. Région de destination finale envisagée par sexe	13
III. MODALITES DE VOYAGE.....	14
1. Mode de voyage	14
2. Durée du voyage.....	14
3. Mode de voyage par genre et par région de destination.....	15
CONCLUSION.....	16

CHIFFRES CLÉS



169 087 migrants ont été interrogés entre 2018 et 2020.



La grande majorité des personnes enquêtées (**83%**) sont des hommes.



Une minorité des personnes enquêtées (**17%**) sont des femmes.



1% des enquêtés sont des enfants de 15 à 17 ans.



36% des personnes enquêtées étaient de nationalités étrangères aux pays où l'enquête se déroulerait.



22% des individus interrogés n'ont reçu aucune éducation formelle.



La moyenne d'âge était de **30** ans.



La grande majorité des migrants (**79%**) se déplaçaient pour des raisons économiques.



La majorité (**52%**) voyageaient en groupe.



3% voyageant pour des raisons de conflits, violences



44% des individus interrogés voyageaient en famille.



62% souhaitent se rendre en Afrique de l'Ouest et du Centre.



22% en Afrique du Nord et 15% Europe.

INTRODUCTION

L'Afrique de l'Ouest et du Centre est historiquement une région à forte migration, tant intrarégionale qu'interrégionale. Les populations migrent souvent pour des motifs variés. La migration en Afrique de l'Ouest et du Centre est notamment encouragée par la libre circulation des personnes et des biens mise en place dans la zone Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) et Communauté Economique et Monétaire de l'Afrique Centrale (CEMAC).

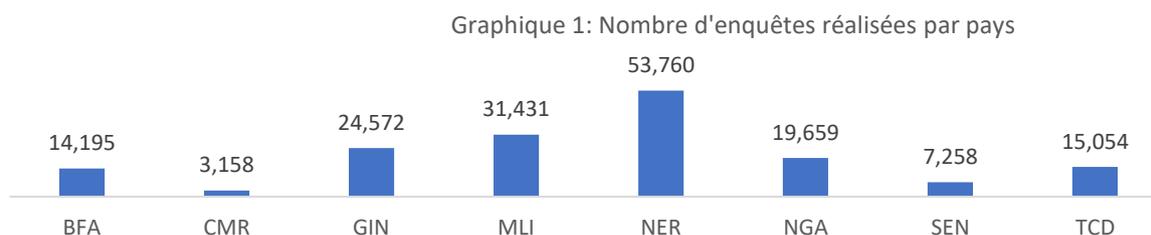
Afin d'obtenir une meilleure compréhension des mobilités dans la région, l'OIM a déployé depuis 2016, à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM, *Displacement Tracking Matrix*, en anglais) un outil de suivi des flux de populations. Ce déploiement s'est effectué de manière progressive, débutant en 2016 au Niger, en 2017 au Mali puis au Burkina Faso, Guinée, Nigéria, Sénégal et Tchad en 2018. Enfin, en 2019, le suivi des flux de population a été déployé au Cameroun. Au total, quarante-cinq points de suivi des flux (ou Flow Monitoring Points, FMPs en anglais) ont été mis en place dans ces 8 pays.

Ce rapport analyse ces données collectées entre 2018 et 2020 à partir d'un questionnaire individuel qui est administré à un voyageur ayant donné son consentement.

METHODOLOGIE

Le Suivi des flux de populations est un outil mis en place par la DTM aux principaux points de transit en Afrique de l'Ouest et du Centre afin de mieux comprendre les tendances de mobilité dans la région. Le Suivi des flux a été conçu pour collecter des données sur l'ampleur, la provenance et la destination, et les caractéristiques des flux dans les zones à forte mobilité à travers la région. La méthodologie consiste en une enquête individuelle menée auprès de voyageurs traversant ces zones de transit clés.

Les enquêtes effectuées dans le cadre de ce rapport ont été conduites de 2018 à 2020. Au total, **169 087** migrants ont répondu au questionnaire de l'OIM aux points de collecte installés au Burkina Faso (BFA), Cameroun (CMR), Guinée (GIN), Mali (MLI), Niger (NER), Nigéria (NGA), Sénégal (SEN) et Tchad (TCD). La sélection des individus à interroger a été réalisée sur la base d'un premier travail d'enregistrement des voyageurs et ne concerne que les individus dont l'âge est supérieur à quatorze ans. A partir de ces informations, un échantillonnage systématique simple est réalisé.

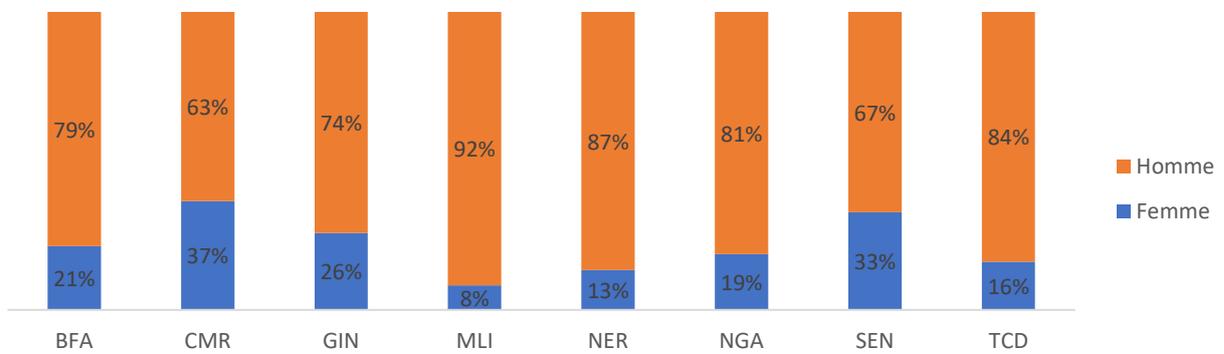


I. PROFIL DES MIGRANTS

1. Sexe des voyageurs

Entre 2018 et 2020, 169 087 personnes ont été enquêtées sur les routes d'Afrique de l'Ouest et du Centre. Au total, 83 pour cent des personnes interrogées sont des hommes et 17 pour cent des femmes. Ces chiffres semblent indiquer que, dans la région de l'Afrique de l'Ouest et du Centre, les hommes sont plus susceptibles de voyager que les femmes. La proportion des voyageurs par sexe est relativement similaire d'une année sur l'autre : 2018 (85% d'hommes), 2019 (83% d'hommes) et 2020 (81% d'hommes). Néanmoins, cette distribution de voyageurs par sexe varie par pays d'enquête. Parmi les voyageurs interrogés la proportion de femme était plus importante au Cameroun (37%) et au Sénégal (33%). A l'inverse, le nombre de femmes parmi les voyageurs interrogés au Mali (8%) était nettement plus faible.

Graphique 2 : Sexe des voyageurs par pays

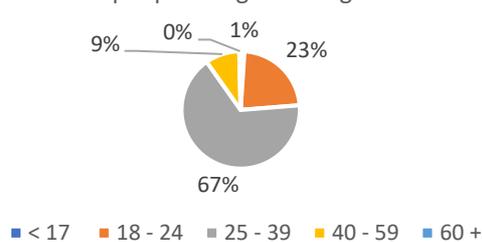


2. Âge des voyageurs

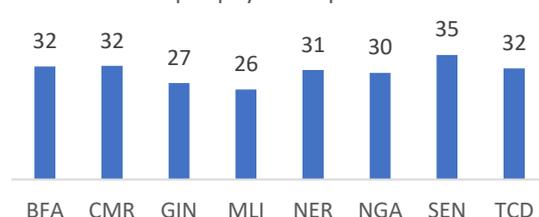
Les voyageurs interrogés entre 2018 et 2020 sont relativement jeunes, avec une moyenne d'âge de 30 ans chez les hommes comme chez les femmes. Le mode (valeur la plus fréquente dans l'échantillon) était de 28 ans.

En tranche d'âge, les 25-39 ans représentaient les deux-tiers (67%) des voyageurs interrogés suivis des 18-24 ans (23%). Ainsi, 90 pour cent des voyageurs avaient moins de 40 ans, reflétant le fait que les migrants sont souvent de jeunes adultes. Les voyageurs interrogés en Guinée (moyenne d'âge 27 ans) et au Mali (moyenne d'âge de 26 ans) étaient généralement plus jeunes que les voyageurs observés dans les autres pays, notamment au Sénégal (moyenne d'âge de 35 ans). Il est également intéressant de noter que très peu de d'enfants (<1%) ont été observé.

Graphique 3 : Âge des migrants



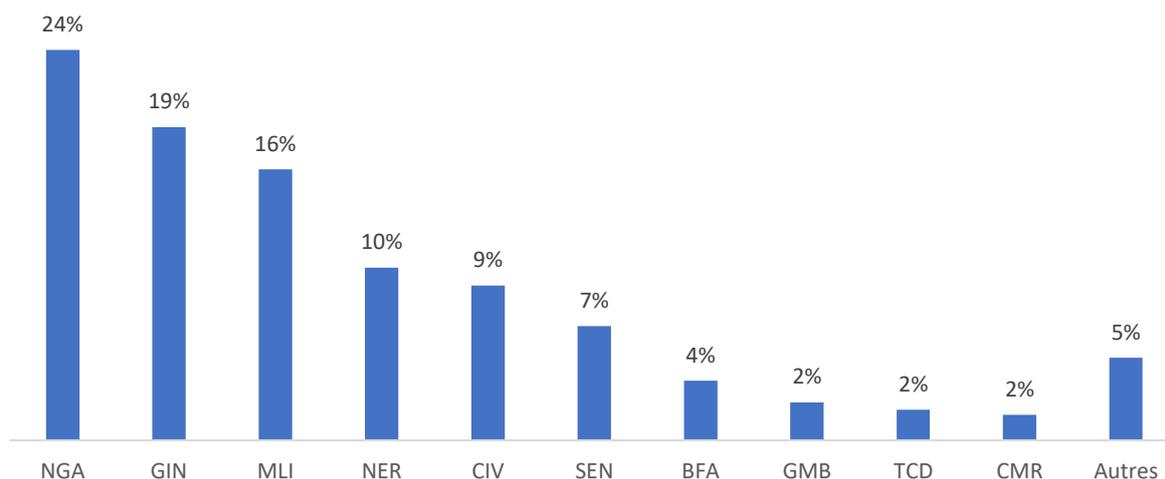
Graphique 4 : Âge moyen des migrants, par pays d'enquête



3. Nationalité des voyageurs

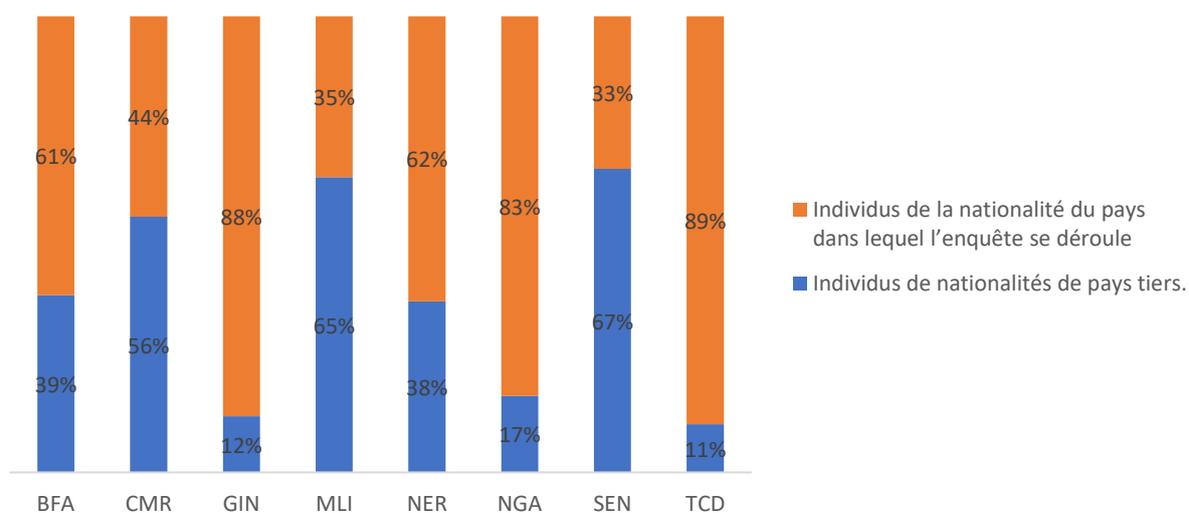
La plupart des personnes interrogées étaient des ressortissants des pays de l'enquête (Niger, Guinée, Nigeria, Mali, Tchad, Burkina Faso, Sénégal et Cameroun). En effet, 64 pour cent des personnes interrogées étaient originaires du pays où l'enquête a été réalisée et 36 pour cent étaient de nationalités étrangères au pays du FMP. Ceci montre les interactions fortes entre les pays de la région et les pays de l'enquête. Il est aussi à considérer, les cinq principales nationalités qui étaient les Nigériens (24%), les Guinéens (19%), les Maliens (16%), les Nigériens (10%) et les Ivoiriens (9%).

Graphique 5: Nationalités enquêtées



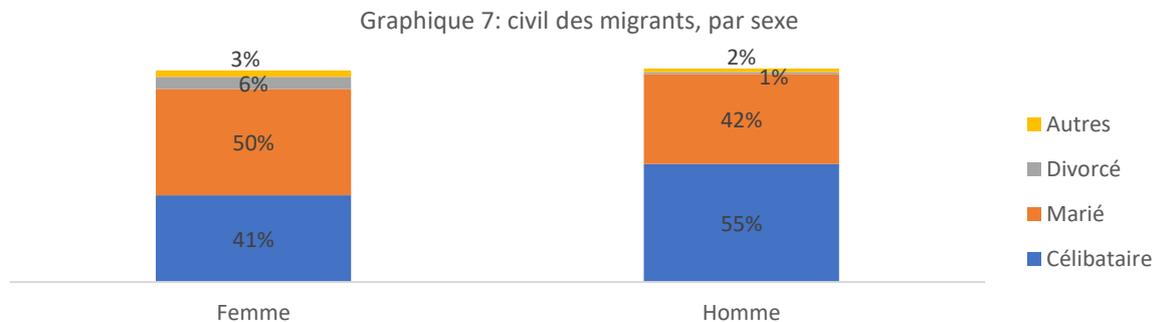
Une analyse des données sur les nationalités des individus interrogés dans chaque pays, met en avant des proportions variées entre les individus ayant la nationalité du pays où l'enquête se déroule et les individus de pays tiers. Ainsi, au Sénégal et au Mali, la proportion d'individus étrangers par rapport aux nationaux était proche de 70 pour cent. A l'inverse, plus de 90 pour cent des voyageurs interrogés au Tchad et en Guinée étaient des nationaux.

Graphique 6: Résidents et nationalités tiers



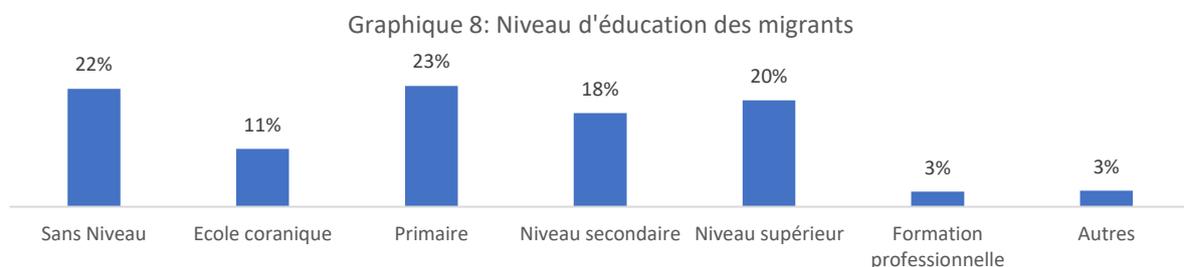
4. Etat civil des personnes interrogées

Les voyageurs interrogés au cours de ces enquêtes individuelles étaient majoritairement célibataires (53%). Les voyageurs mariés représentaient 44 pour cent de la population concernée. Parmi les voyageurs enquêtés, Il est aussi intéressant de souligner une plus grande proportion d'hommes célibataires (55% des hommes) comparée aux femmes célibataires (41% des femmes).

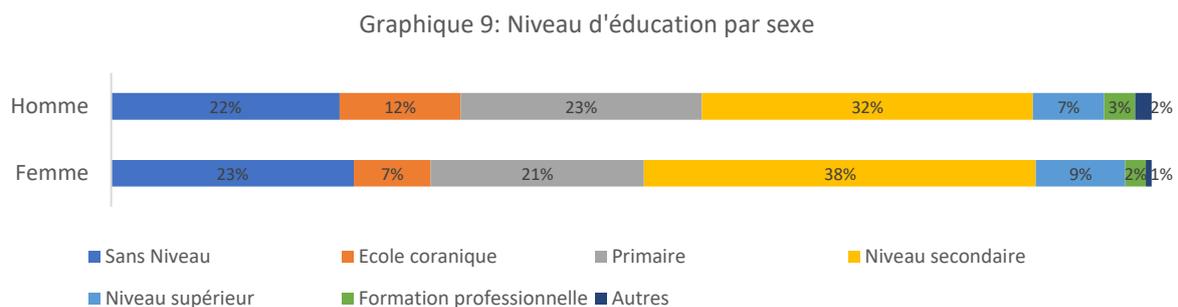


5. Niveau d'éducation des voyageurs

Les voyageurs avaient généralement un niveau d'éducation relativement faible. En effet, 22 pour cent n'avaient aucun niveau d'éducation, 11 pour cent sont allés dans une école coranique, 23 pour cent avaient terminé l'école primaire, 20 pour cent avaient un niveau supérieur et 18 pour cent avaient un niveau secondaire. Seul 3 pour cent des voyageurs interrogés avaient eu une formation professionnelle.



Les niveaux d'éducation sont relativement similaires entre les hommes et les femmes qui voyageaient. Cependant, davantage d'hommes avait fréquenté l'école coranique (12%) que de femmes (7%). Les voyageurs avec un niveau secondaire sont plus fréquemment des femmes (38%) que des hommes (32%).



II. RAISONS ET INTENTIONS

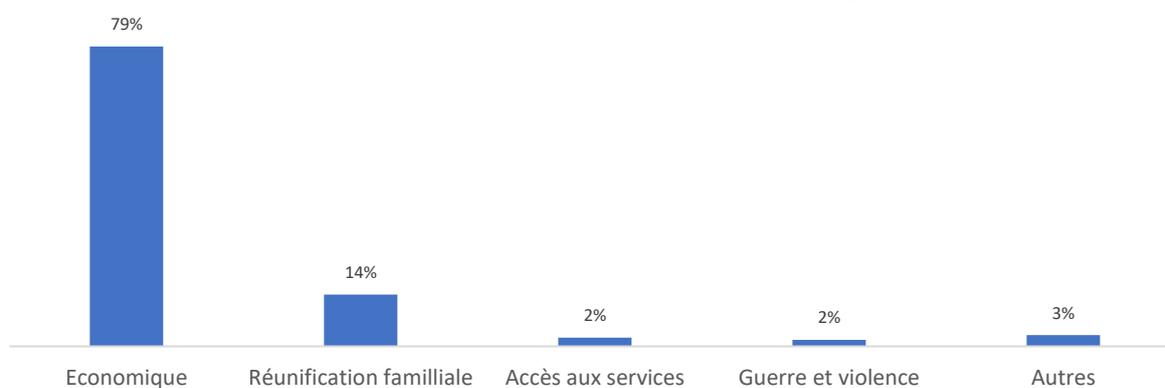
A. RAISONS

1. Raisons du voyage

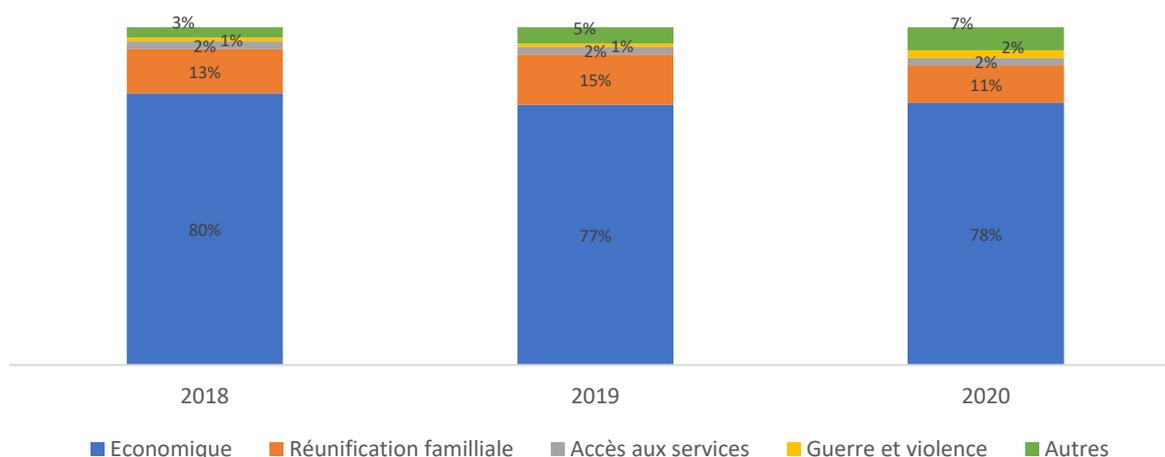
Les voyageurs ont pour la plupart énoncé des motifs économiques comme la principale raison du voyage (79%). Près de 14 pour cent des personnes interrogées voyageaient pour des réunifications familiales et 2 pour cent pour accéder à certains services. Les autres motifs (3%) cités par les voyageurs sont le tourisme, la fuite de violence ou de guerre, les changements climatiques, les désastres naturels, les études ou formations, la santé et les événements religieux.

En 2020, les restrictions de mobilité liées à la pandémie de COVID-19 n'ont pas eu un effet visible sur la proportion des voyages à motifs économiques. car, pour beaucoup de pays, les frontières sont restées ouvertes au transport de marchandise. Cependant, une baisse des voyages pour des raisons de réunification familiale et d'accès aux services a été constatée et pourrait s'expliquer par les restrictions de mobilités.

Graphique 10: Raisons du voyage

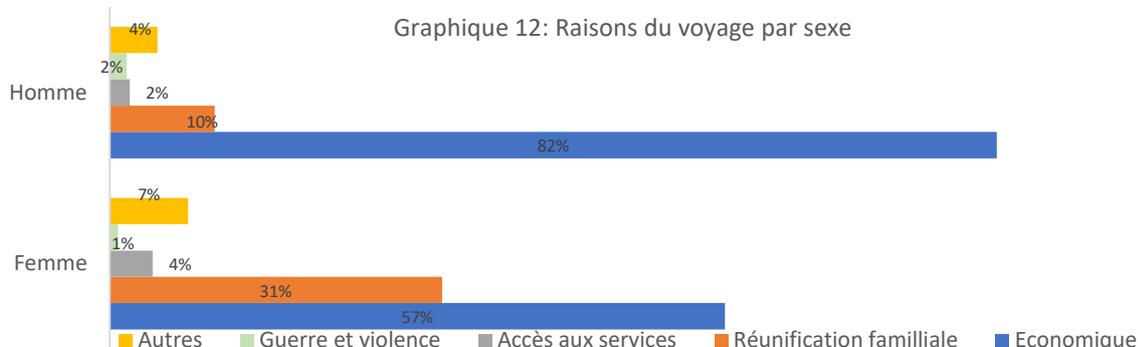


Grahiqe 11: Raisons du voyage par année



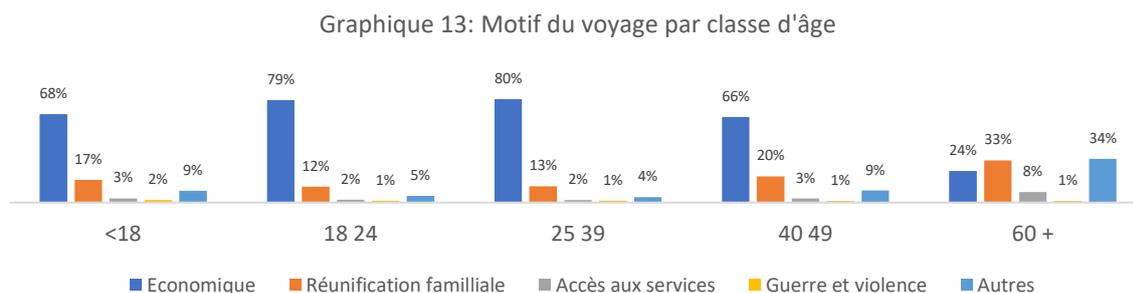
2. Raisons du voyage par sexe

Une plus grande proportion d'hommes (82%) voyageait pour des raisons économiques que de femmes (57%). En contrepartie, une proportion plus importante de femmes (31%) voyageait plus pour des motifs familiaux que d'hommes (10%).



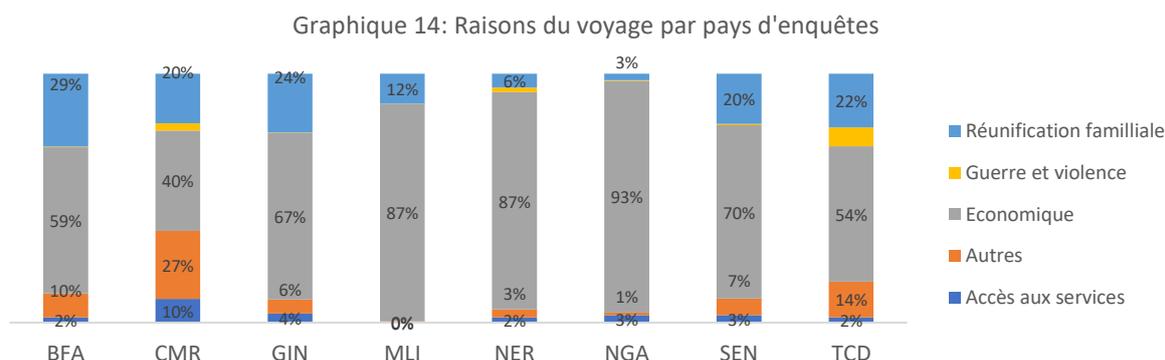
3. Raisons du voyage par tranches d'âge

Le motif économique reste la principale raison du voyage dans toutes les tranches d'âge, sauf pour les plus de 60 ans pour qui la réunification familiale était la principale raison.



4. Raisons du voyage par pays d'enquête

Dans tous les pays où se sont déroulés les enquêtes, le motif économique a été la principale raison de voyage. Les personnes voyageant pour fuir les guerres et violences étaient plus présentes au Tchad que dans d'autres pays. Il est à constater qu'au Cameroun, beaucoup de personnes voyageaient pour d'autres motifs, y compris les désastres naturels et les études et formation. Ceci est dû au positionnement du point de suivi des flux à Kousséri, situé dans l'Extrême-Nord, qui est une région qui fait face à de nombreuses inondations saisonnières destructrices, et qu'en outre, Kousséri est un point de passage privilégié d'étudiants camerounais allant étudier au Tchad.



B. INTENTIONS

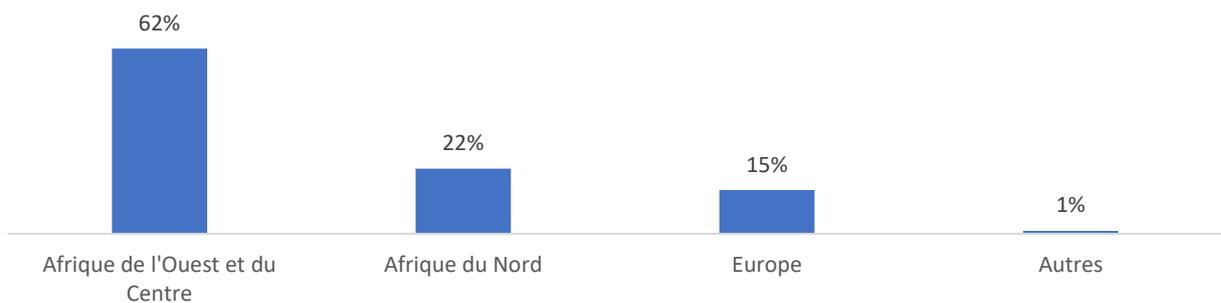
1. Pays de destination finale envisagée

Les destinations des voyageurs sont variées. En effet, durant la période de 2018 à 2020, seize pays ont été indiqués comme pays de destination envisagés dont le Niger (26%), l'Algérie (13%), le Tchad (10%), le Nigeria (10%), la Libye (8%) et le Mali (5%).

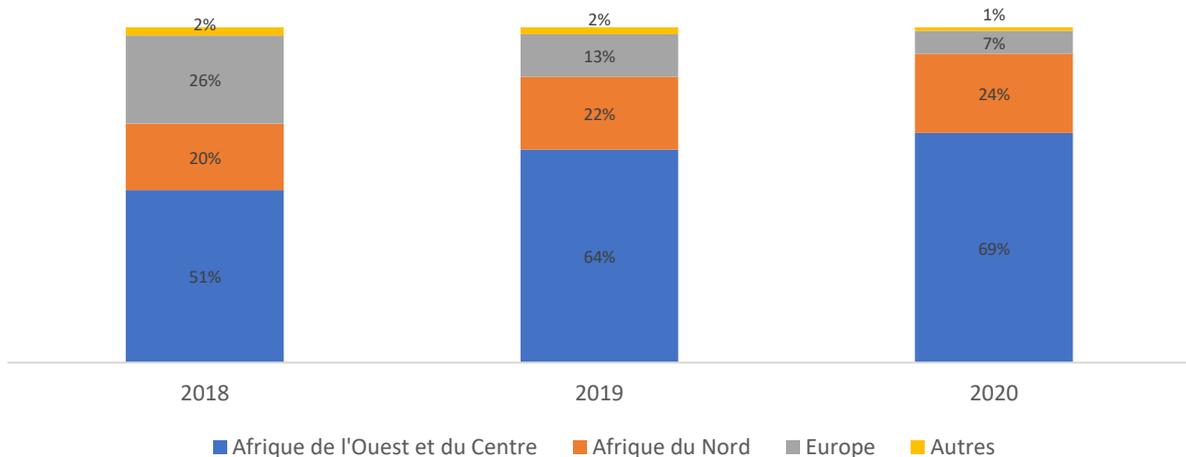
2. Région de destination finale envisagée

La grande majorité des personnes interrogées voyageaient à destination d'un autre pays de la région d'Afrique de l'Ouest et du Centre (62%). Près de 22 pour cent des personnes interrogées se dirigeaient vers l'Afrique du Nord (22%) et 15 pour cent vers l'Europe (15%). Tandis que la proportion de voyageurs souhaitant se rendre en Europe a diminué en 2020 (7%) comparée à 2018 (26%) et 2020 (13%), celle désirent se rendre en Afrique du Nord a légèrement augmenté en 2020 (24%) comparé à 2018 (20%) et 2019 (22%).

Graphique 15: Région de destination des migrants

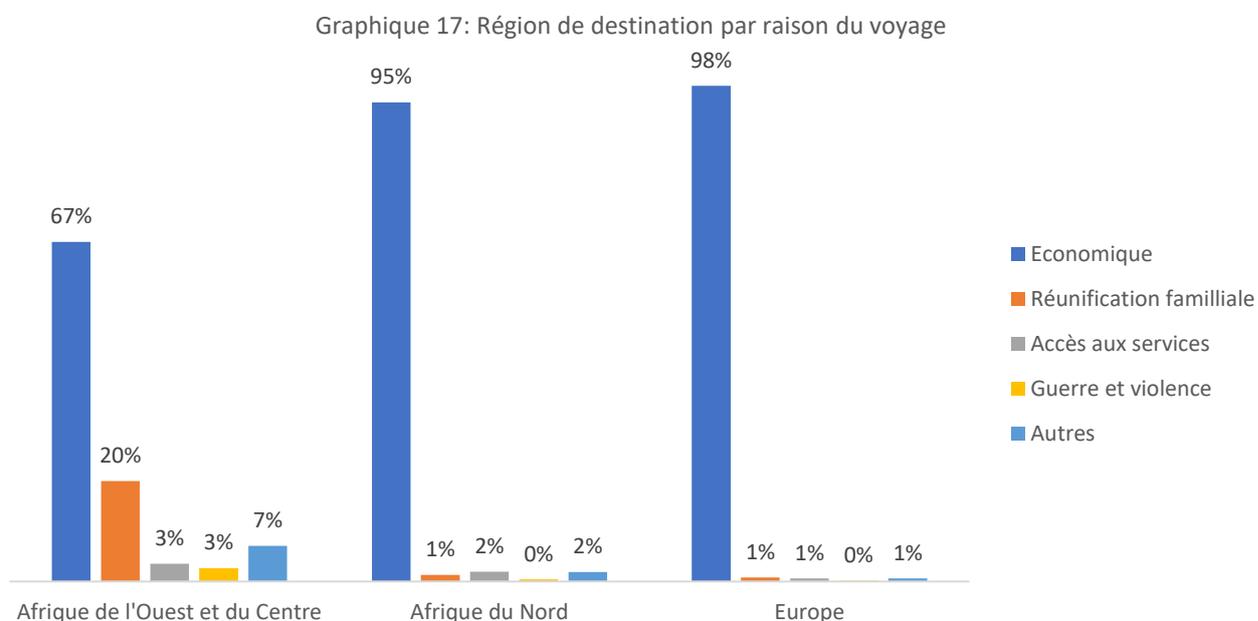


Graphique 16: Région de destination par année



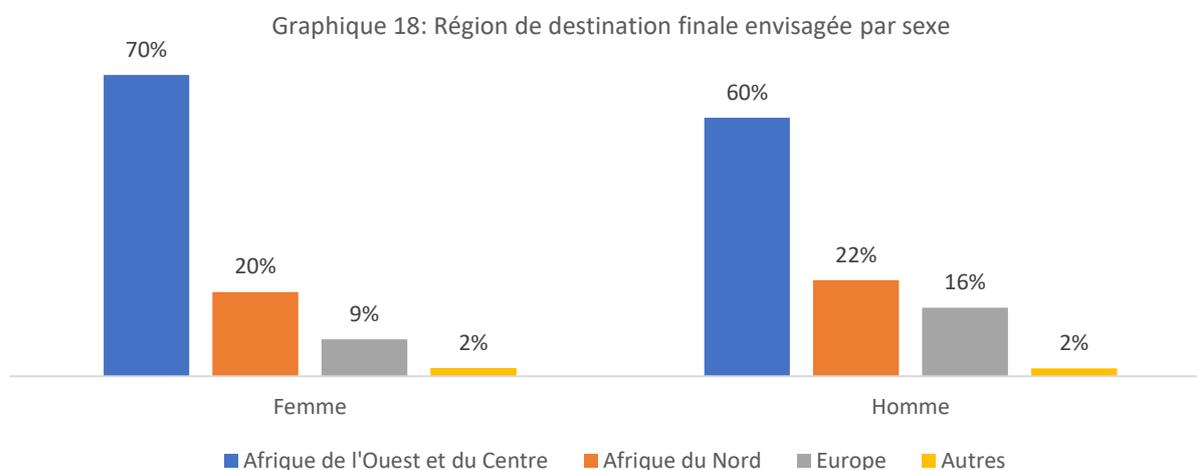
3. Raisons du choix de la destination finale par région

Le motif économique est le principal motif de voyage des voyageurs pour toutes les régions de destination. Les personnes voyageant à destination d'un autre pays d'Afrique de l'Ouest et du Centre voyagent pour des motifs beaucoup plus variés (20% se déplacent pour des raisons de réunification familiale, 3% afin d'accéder à des services, 3% en raison de violences et conflits), que les personnes qui espèrent se rendre en l'Afrique du Nord et l'Europe.



4. Région de destination finale envisagée par sexe

La répartition des voyageurs par destination finale envisagée est similaire pour les hommes et les femmes. Cependant, les femmes (70%) optent plus fréquemment pour un voyage interne à l'Afrique de l'Ouest et du Centre que les hommes (60%). A l'inverse, une proportion plus importante d'hommes voyageait à destination de l'Europe (16% contre 9% chez les femmes) et de l'Afrique du Nord (22% contre 9% chez les femmes).

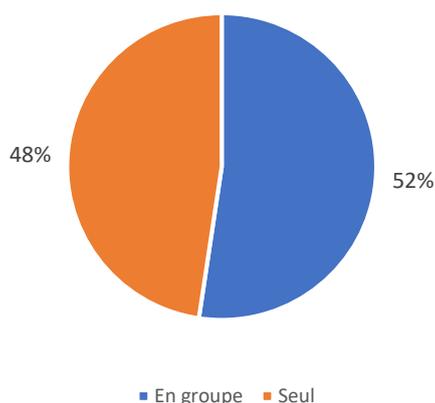


III. MODALITES DE VOYAGE

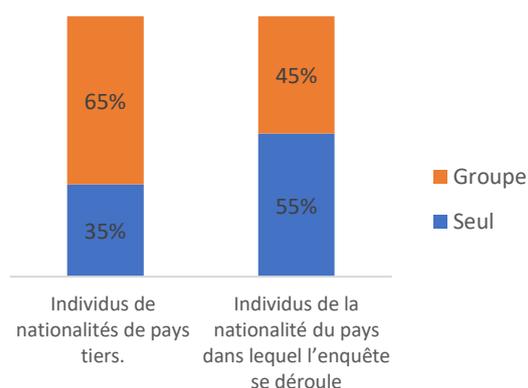
1. Mode de voyage

Les personnes interrogées étaient plus susceptibles de voyager en groupe (52%) que non accompagnés (48%). Parmi les voyageurs qui voyageaient en groupe, 44 pour cent voyageaient en famille (accompagné de parents, époux ou épouse enfants etc.) Les personnes de nationalités de pays tiers (nationalité différente du pays où l'enquête a été menée) voyageaient plus souvent en groupe que les personnes originaires du pays où l'enquête avait eu lieu.

Graphique 19: Mode de voyage



Graphique 20: Mode de voyage par type de voyageurs



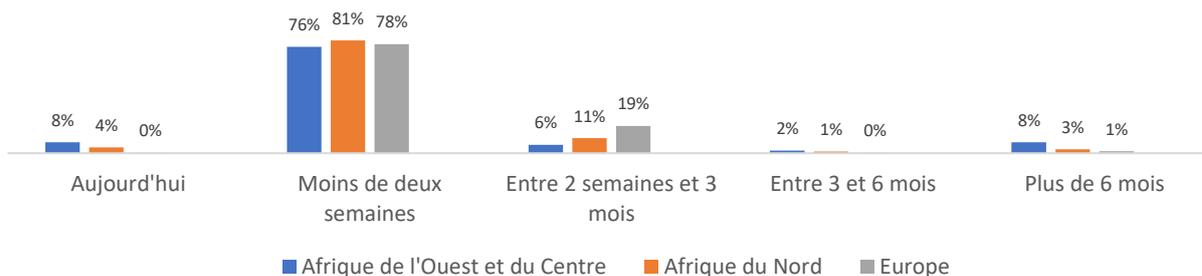
2. Durée du voyage

Plus des trois-quarts des voyageurs (79%) avaient débuté le voyage moins de deux semaines précédant l'enquête. Seuls 1 pour cent de voyageurs avaient débuté le voyage plus de trois mois avant l'enquête. Les variations notées sur les durées de voyage pourraient indiquer que les voyageurs passent par plusieurs étapes additionnelles durant leur projet de migration.

Graphique 21: Durée du voyage

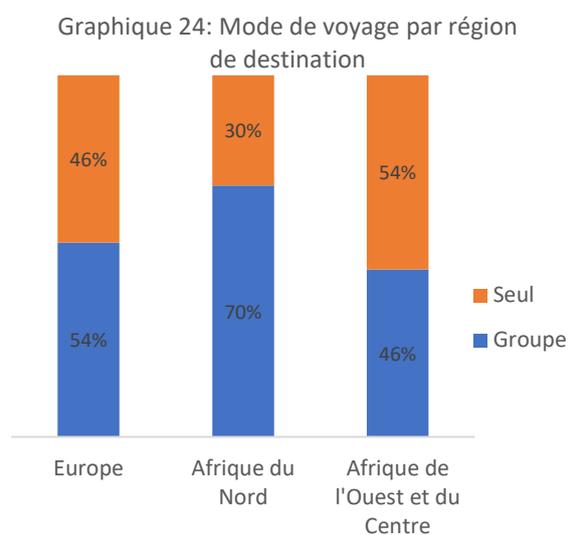
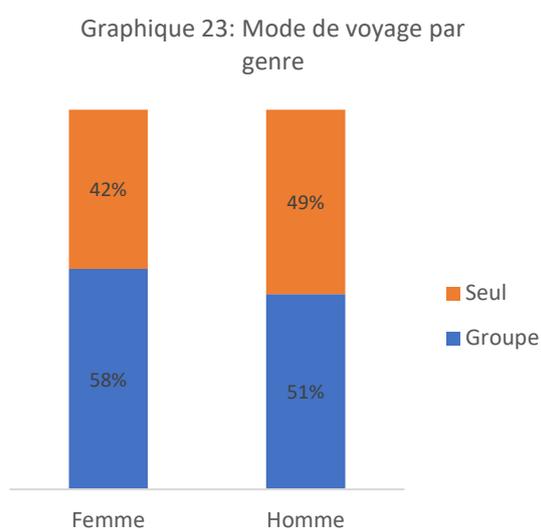


Graphique 22: Durée du voyage par raison de destination



3. Mode de voyage par genre et par région de destination

L'analyse du mode de voyage par genre montre que les femmes ont plus tendance à voyager en groupe que les hommes. En effet, il a été observé plus de femmes voyageant en groupe (58%) que d'hommes voyageant en groupe (51%). Il est également important de noter que les personnes voyagent plus en groupe quand elles souhaitent se rendre en Europe (54%) ou en Afrique du Nord (70%) que lorsqu'elles désirent voyager au sein de la région de l'Afrique de l'Ouest et du centre (46%).



CONCLUSION

Les enquêtes de suivi des flux menées en Afrique de l'Ouest et du Centre de 2018 à 2020 ont montré que la migration en Afrique de l'Ouest et du Centre est très variée notamment par la multiplicité des nationalités et des motifs de voyage.

Les analyses ont montré que les voyageurs sont majoritairement jeunes avec une moyenne d'âge de (30) trente ans, célibataires et voyagent en groupe.

Globalement les voyageurs observés ont un niveau bas d'éducation car la majorité n'a aucun niveau ou un niveau primaire ou secondaire.

La principale raison de voyage énoncée est le motif économique. Cependant d'autres motifs sont également énoncés comme l'accès au service et la réunification familiale mais à un pourcentage plus faible.

Mis à part l'Afrique de l'Ouest et du Centre qui est la principale région de destination envisagée des migrants, l'Afrique du Nord et l'Europe sont les autres destinations favorites des migrants surtout pour la recherche de meilleures conditions de vies. En effet, ils sont à la recherche des opportunités de travail soit à l'intérieur de la région, soit en Afrique du Nord ou espérant rejoindre l'Europe.