

FÉ VRIER 2021

LES ACTIVITÉS DTM AU NIGER SONT SOUTENUES PAR:







Projet financé par l'Union européenne Projet mis en oeuvre par l'OIM





INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (Displacement Tracking Matrix, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (Flow Monitoring, FM).

Le suivi des flux, qui est mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, est composé de deux outils: l'enregistrement des flux (Flow Monitoring Registry, FMR), qui recueille des données clés sur l'ampleur, la provenance, la destination et les modalités des flux de mobilité, et les enquêtes individuelles (Flow Monitoring Survey, FMS), conduites auprès des voyageurs afin d'obtenir des informations sur les profils, parcours migratoires, et intentions des migrants. Le suivi des flux de populations récolte ainsi des données sur les flux et tendances migratoires, les profils des voyageurs et les parcours et intentions des migrants, afin de fournir une meilleure compréhension des mobilités en Afrique de l'Ouest et du Centre.

Au Niger, la DTM recueille des données à six Points de suivi des flux (Flow Monitoring Point, FMP), dans le but d'identifier les zones à forte mobilité transfrontalière et intrarégionale et récolter des données sur les tendances de mobilités et les profils et parcours des voyageurs dans le pays.

Ce rapport présente les données obtenues au travers des activités d'enregistrement des flux en Février, au niveau des six FMP installés au Niger.

Pour plus d'information sur la méthodologie du suivi des flux, merci de consulter la dernière page de ce rapport.

CHIFFRES CLÉS



6 points de suivi des flux (FMP) au Niger



2 103 individus observés en moyenne chaque jour



9% de voyageurs de plus par rapport au mois précédent



24% individus observés entrant au Niger



34% individus observés quittant le Niger



58 879 individus observés au total au niveau des FMP



90% de voyageurs nigériens, nigérians et tchadiens









Tableau de bord # 44 Publication: Mars 2021

PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, 2 103 personnes ont, en moyenne, été observées aux FMP chaque jour. Ceci correspond à une hausse de 9 pour cent par rapport au mois de Janvier, durant lequel la moyenne journalière était de 1 936 individus. Cette hausse s'explique par la réouverture des frontières du Nigéria, mais aussi à l'arrêt des expulsions dans la localité d'Assamaka et l'insécurité poussant les migrants à sortir du pays. Cela a eu un impact sur le choix des moyens de transport, les migrants préférant plus les véhicules privés, pour contourner les patrouilles et postes de police.

Type de flux : Parmi les individus observés, près de la moitié (42%) effectuaient un mouvement interne, tandis que 58 pour cent effectuaient un mouvement transfrontalier. Parmi ceux-ci, 34 pour cent quittaient le Niger et 24 pour cent entraient au Niger. La part de flux internes a augmenté de 4 pour cent depuis le mois précédent, grâce à la réouverture des frontières du Nigéria, un nombre croissant de mouvements transfrontaliers a été effectué pendant le mois de Février.

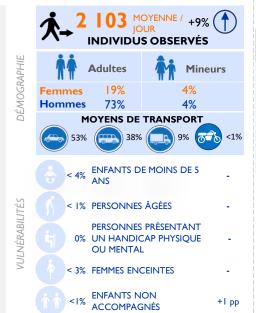
Provenance et destination : Au cours du mois de Février, les principaux pays de provenance et de destination des voyageurs étaient respectivement le Niger (75%), le Nigéria (18%), l'Algérie (4%), la Libve (3%) et moins d'un pour cent d'autres (Tchad et Bénin). Tandis que ceux de destinations étaient aussi le Niger (66%), Nigéria (15%), l'Algérie (11%), Libye (6%) et moins d'un pour cent d'autres (Tchad et Bénin). Les personnes observées se déplaçaient principalement en véhicules privés (53%), en bus (38%), mais aussi en camion (9%) et moto ou véhicule à trois roues (<1%).

Profils des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 73 pour cent étaient des hommes adultes, tandis que 19 pour cent étaient des femmes adultes et 8 pour cent étaient des enfants. Parmi les voyageurs, 4 884 personnes présentant des vulnérabilités ont été identifiées, dont moins de 4 pour cent d'enfants de moins de cinq ans, moins d'un pour cent de personnes âgées, moins de 3 pour cent de femmes enceintes et moins d'un pour cent d'enfants non accompagnés. Les voyageurs étaient principalement de nationalités nigérienne (72%), nigériane (15%), tchadienne (3%), soudanaise (2%) et camerounaise (1%). Il est également à noter que 7 pour cent des voyageurs avaient une autre nationalité, soulignant la position centrale du Niger comme pays de transit des flux migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre.



La représentation et l'utilisation des limites, des noms géographiques et des données connexes indiquées sur les cartes et incluses dans le présent rapport ne sont pas sans erreur et n'impliquent pas non plus de jugement sur l'état juridique d'un territoire, ni d'approbation ou d'acceptation de telles limites par l'OIM

PROFILS DES VOYAGEURS

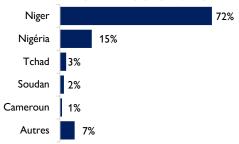


PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux		Destination		
Pays	% des flux	Pays		
Niger	75%	Niger		
Nigéria	18%	Nigéria		
Algérie	3%	Algérie		
Libye	3%	Libye		
Autres	<1%	Autres		

Destination des flux			
Pays	% des flux		
Niger	66%		
Nigéria	15%		
Algérie	11%		
Libye	8%		
Autres	<1%		

NATIONALITÉS OBSERVÉES



DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

pp: point pourcentage

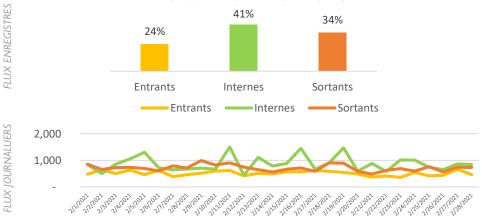






Tableau de bord # 44 Publication : Mars 2021

ARLIT

PRÉSENTATION DU FMP: Le point de suivi des flux d'**Arlit** capte à la fois les flux transfrontaliers, à destination et en provenance de l'Algérie, et les mouvements internes d'Arlit vers les autres localités du Niger. Le FMP d'Arlit est actif depuis **février 2016**.

Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, 906 personnes ont, en moyenne, été observées au FMP chaque jour. Ceci correspond à une hausse de 23 pour cent par rapport à la période du mois de Janvier, durant laquelle la moyenne journalière était de 735 individus. Cette hausse s'explique par l'arrêt des expulsions depuis l'Algérie, probablement à cause des élections présidentielles au Niger qui ont pris fin le 21 février 2021. Cela a facilité l'accès aux migrants, mais aussi permis le retour volontaire de certains fervents migrants pour préparer le jeûne du mois de Ramadan, qui commencera courant Avril. Néanmoins, des mouvements importants ont été observés pour la reprise des activités d'orpaillage dans le Nord du pays, qui sert aussi de pont pour relier le Niger à l'Afrique du Nord (Algérie et Libye) pour certains migrants. Pour ces derniers, transiter par les sites d'orpaillage leur permet de contourner les restrictions de la loi N° 036 / 2015 qui criminalise le transport illicite des migrants.

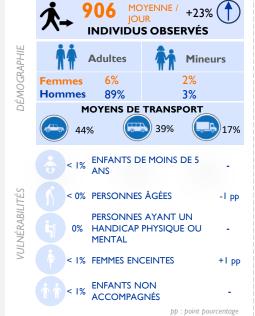
Type de flux: Parmi les individus observés, plus de deux tiers (68%) effectuaient un mouvement interne, principalement vers les sites d'orpaillage du nord du Niger, tandis que 32 pour cent effectuaient un mouvement transfrontalier (25% quittaient le Niger et 7% rentraient au Niger).

Provenance et destination: Au cours du mois de Février, les principaux pays de provenance des voyageurs étaient respectivement le Niger (93%) et l'Algérie (7%), et ceux de destination étaient aussi le Niger (75%) et l'Algérie (25%). Les personnes observées se déplaçaient principalement en véhicules privés (44%), en bus (39%), mais aussi en camions (17%).

Profils des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, une très grande majorité (89%) étaient des hommes adultes, tandis que 6 pour cent étaient des femmes adultes et 5 pour cent étaient des enfants. Parmi les voyageurs, 817 personnes présentant des vulnérabilités ont été identifiées, dont moins d'un pour cent d'enfants de moins de cinq ans, moins d'un pour cent de femmes enceintes moins et moins d'un pour cent d'enfants non accompagnés. Les voyageurs avaient diverses nationalités, la majorité étant nigérienne (68%), nigériane (8%), tchadienne (6%), soudanaise (4%), burkinabè (2%) et d'autres nationalités étaient observées (12%). Cette diversité des nationalités reflète le fait qu'Arlit est un point de passage clé le long des routes migratoires vers l'Afrique du Nord et vers les sites d'orpaillage.



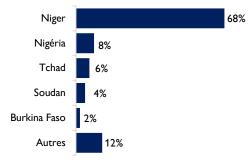
PROFILS DES VOYAGEURS



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux		Destination des flux	
Pays	% des flux	Pays	% des flux
Niger	93%	Niger	75%
Algérie	7%	Algérie	25%

NATIONALITÉS OBSERVÉES



DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

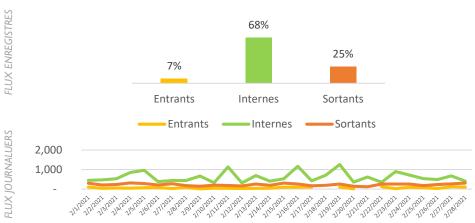








Tableau de bord # 44 Publication : Mars 2021

SÉGUÉDINE/MADAMA

PRÉSENTATION DU FMP: Le point de suivi de flux de Séguédine et Madama capte les flux transfrontaliers à destination et en provenance de la Libye. Le FMP de Séguédine est actif depuis février 2016. Compte tenu de l'immensité de la région d'Agadez qui s'étend sur 703 000 km² (plus grande que la France et 21 fois plus grande que la Belgique), un nouveau FMP (Madama), situé près de la frontière libyenne, a été activé en janvier 2019 pour mieux capter les mouvements transfrontaliers dus à la prolifération des routes de contournement afin d'éviter les postes de contrôle frontaliers. Ainsi, les deux FMPs sont complémentaires, Séguédine captant uniquement les flux sortants et Madama enregistrant les flux entrants.

Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, 267 personnes ont, en moyenne, été observées aux FMPs chaque jour. Ceci correspond à une hausse de 15 pour cent par rapport à la période de Janvier, durant laquelle la moyenne journalière était de 232 individus. Cette hausse s'explique par la sortie des migrants suite à l'insécurité qui sévit dans la zone, les poussant à sortir du Niger et moins d'individus qui entrent dans le pays de transit.

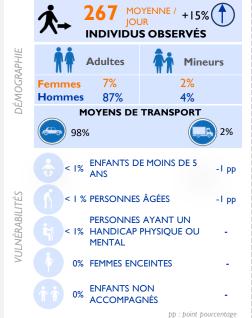
Type de flux : Près de deux tiers des voyageurs transitant par Séguédine et Madama quittaient le Niger (59%), tandis que plus d'un quart rentraient au Niger (26%). Par ailleurs, 15 pour cent effectuaient un mouvement interne vers les différentes localités du Niger.

Provenance et destination: Au cours du mois de Février, les principaux pays de provenance des voyageurs étaient le Niger (73%), la Libye (26%) et un faible pourcentage en provenance du Tchad (1%). Tandis que ceux de destination étaient la Libye (59%), le Niger (41%), et le Tchad (<1%). Les personnes observées se déplaçaient principalement en véhicules privés (98%) et en camion (2%).

Profils des voyageurs: Parmi les voyageurs identifiés, la grande majorité (87%) étaient des hommes adultes, tandis que 7 pour cent étaient des femmes adultes et 6 pour cent étaient des enfants. Parmi les voyageurs, 263 personnes présentant des vulnérabilités ont été identifiées, dont moins d'un pour cent d'enfants de moins de cinq ans, moins d'un pour cent de personnes âgées et moins d'un pour cent de personnes vivant avec un handicap physique ou mental. La majorité des voyageurs (88%) étaient nigériens tandis que 5 pour cent étaient nigérians, 2 pour cent étaient tchadiens et 1 pour cent libyens. A noter également que quatre pour cent avaient d'autres nationalités, reflétant le fait que des migrants de toute la région transitent par Séguédine et Madama pour rejoindre l'Afrique du Nord et, pour certains, l'Europe.



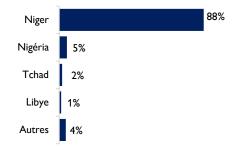
PROFILS DES VOYAGEURS



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux		Destination des flux	
Pays	% des flux	Pays	% des flux
Niger	73%	Libye	59%
Libye	26%	Niger	41%
Tchad	1%	Tchad	<1%

NATIONALITÉS OBSERVÉES



DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

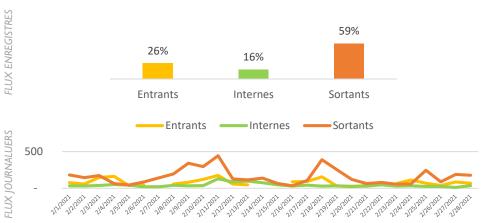










Tableau de bord # 44 Publication: Mars 2021

MAGARIA

PRÉSENTATION DU FMP: Le point de suivi de flux de Magaria a été établi afin d'observer les flux transfrontaliers entre le Niger et le Nigéria, ainsi que les flux internes. Magaria est une ville située à la frontière avec le Nigéria, où transite un grand nombre d'individus en provenance du Nigéria, ce pays étant l'un des principaux pays d'origine des migrants voyageant vers la Méditerranée. Magaria est principalement utilisée par les commerçants nigériens et nigérians qui entretiennent des échanges économiques depuis des siècles. L'essentiel des produits de première nécessité en destination des régions de Zinder et Diffa transitent par cette localité. Le FMP de Magaria a été activé en août 2018.

Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, 182 personnes ont, en moyenne été observées au FMP chaque jour. Les flux journaliers ont baissé de 2 pour cent par rapport au mois de Janvier, durant lequel la moyenne journalière était de 186 individus. Cette baisse des flux journaliers s'explique par la patrouille policière qui entrave le passage de TCNs dans la zone, les migrants abandonnés par les passeurs ce qui justifierait une chute des flux transfrontaliers des migrant dans cette localité ainsi que celle de Dan Barto.

Type de flux: Parmi les individus observés, la majorité rentrait au Niger (50%), tandis que 35 pour cent quittaient le Niger et 15 pour cent effectuaient un mouvement interne au Niger.

Provenance et destination : Au cours du mois de Février, les principaux pays de provenance des voyageurs étaient le Nigéria (50%) et le Niger (50%). Tandis que ceux de destination étaient le Niger (65%), le Nigéria (34%) et d'autres pays, le Tchad (1%) et le Bénin (<1%). Les personnes se déplaçaient principalement en véhicules privés (94%), mais aussi en camion (4%) et en bus (2%).

Profils des voyageurs: Parmi les voyageurs identifiés, 50 pour cent étaient des hommes adultes, tandis que 40 pour cent étaient des femmes adultes et 10 pour cent étaient des enfants. Parmi les voyageurs, 297 personnes présentant des vulnérabilités ont été identifiées, dont moins de 2 pour cent d'enfants de moins de cinq ans, moins d'un pour cent de personnes âgées, moins d'un pour cent de personnes ayant un handicap physique ou mental, moins de 2 pour cent de femmes enceintes, et moins d'un pour cent des enfants non accompagnés. La majorité des voyageurs observés étaient de nationalité nigérienne (78%) et nigériane (21%) et tchadienne (1%).

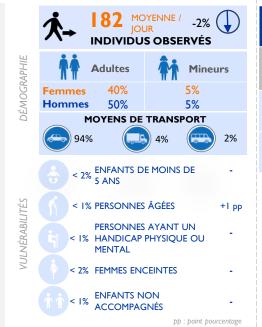


La représentation et l'utilisation des limites, des noms géographiques et des données connexes indiquées sur les cartes et incluses dans le présent rapport ne sont pas sans erreur et n'impliquent pas non plus de jugement sur l'état juridique d'un territoire, ni d'approbation ou d'acceptation de telles limites par l'OIM

CE PROIET EST FINANCÉ PAR L'UNION

DEVELOPPEMENT INTERNATIONAL

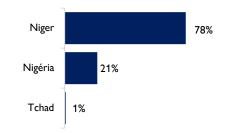
PROFILS DES VOYAGEURS



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux		Destination	Destination des flux	
		Pays	% des flux	
Pays	% des flux			
		Niger	65%	
Nigéria 50%	Nigéria	34%		
		Tchad	1%	
Niger	50%			
		Bénin	<1%	

NATIONALITÉS OBSERVÉES



DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

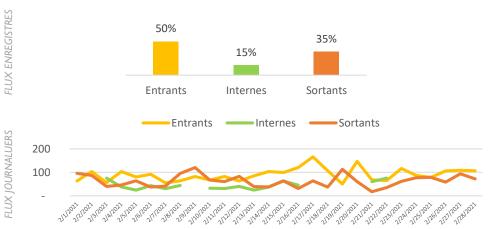






Tableau de bord # 44 Publication : Mars 2021

DAN BARTO

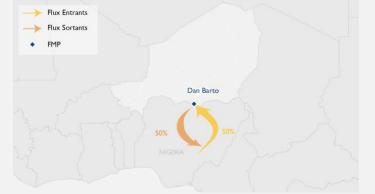
PRÉSENTATION DU FMP: Le point de suivi de flux de Dan Barto enregistre les flux transfrontaliers entre le Niger et le Nigéria. Dan Barto est une ville située près de la frontière avec le Nigéria, où transitent un grand nombre d'individus en provenance du Nigéria, qui est l'un des principaux pays d'origine des migrants voyageant vers la Méditerranée. Dan Barto est principalement utilisé par les commerçants nigériens et nigérians qui entretiennent une relation économique étroite. Les Nigériens se rendent au Nigéria pour acheter des produits de première nécessité tandis que les Nigérians viennent au Niger pour acheter des matières premières, des animaux et des céréales (mil, haricots, etc.). Le FMP de Dan Barto est actif depuis août 2018.

Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, 298 personnes ont, en moyenne, été observées au FMP chaque jour. Ceci correspond à une hausse de 2 pour cent par rapport à la période de Février, durant laquelle la moyenne journalière était de 291 individus. Malgré la hausse des flux journaliers, il y a toutefois un problème de fluidité de flux s'expliquant par la patrouille policière qui entrave le passage de TCN dans la zone, poussant les passeurs à abandonner les migrants, ce qui justifierait une chute des flux sortant des migrants dans cette localité ce qui est aussi le cas de celle de Magaria.

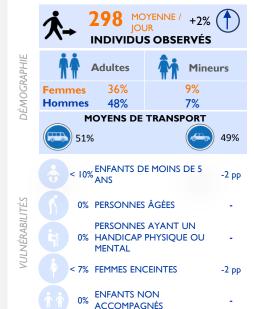
Type de flux: Durant le mois de Février, tous les individus observés effectuaient un mouvement transfrontalier. Parmi ceux-ci, 50 pour cent rentraient au Niger et 50 pour cent quittaient le Niger.

Provenance et destination: Au cours du mois de Février, les deux pays de provenance des voyageurs étaient le Nigéria (50%), et le Niger (50%). Tandis que ceux de destination étaient le Niger (50%) et le Nigéria (50%). Les personnes observées se déplaçaient principalement en bus (51%) et en véhicules privés (49%).

Profils des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 48 pour cent étaient des hommes adultes, tandis que 36 pour cent étaient des femmes adultes et 16 pour cent étaient des enfants. Parmi les voyageurs, 1 487 personnes présentant des vulnérabilités ont été identifiées, dont moins de 10 pour cent d'enfants de moins de cinq ans et moins de 7 pour cent de femmes enceintes. Les voyageurs avaient diverses nationalités, y compris nigérienne (92%), nigériane (3%), camerounaise (2%) et 3 pour cent d'autres.



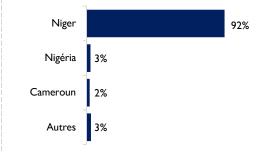
PROFILS DES VOYAGEURS



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux		Destination des flux	
Pays	% des flux	Pays	% des flux
Nigeria	50%	Niger	50%
Niger	50%	Nigéria	50%

NATIONALITÉS OBSERVÉES



DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

pp: point pourcentage

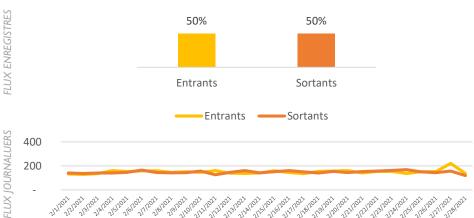










Tableau de bord # 44 Publication : Mars 2021

DAN ISSA

PRÉSENTATION DU FMP: Le point de suivi des flux de **Dan Issa** enregistre les flux transfrontaliers entre le Niger et le Nigéria. Dan Issa est une ville située près de la frontière avec le Nigéria, à travers laquelle passent d'importants flux en provenance du Nigéria, qui se dirigent souvent vers la Méditerranée via Agadez et la Libye. Le FMP de Dan Issa est actif depuis septembre 2018. Dan Issa est principalement utilisé par les commerçants nigériens et nigérians qui entretiennent des échanges économiques: l'essentiel des produits de première nécessité en destination de Niamey et Maradi transitent par cette localité.

Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, 229 personnes ont, en moyenne, été observées au FMP chaque jour. Ceci correspond à une baisse de 13 pour cent par rapport à la période de Janvier, durant laquelle la moyenne journalière était de 264 individus. Cette baisse s'explique par des attaques et kidnapping du côté du Nigéria dans la zone de Madarounfa qui est un département du Niger. Il y a eu diverses attaques à main armée, dont des demandes de rançons et des attaques de peulhs transhumants détournant les biens et bétails des locaux.

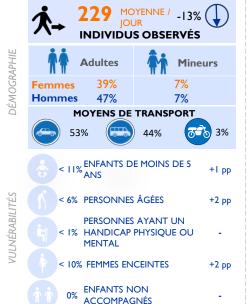
Type de flux: Tous les voyageurs observés à Dan Issa effectuaient un mouvement transfrontalier, allant (55%) ou venant (45%) du Nigéria.

Provenance et destination: Au cours du mois de Février, les principaux pays de provenance des voyageurs étaient le Nigéria (55%) et le Nigéria (45%). Tandis que les pays de destination étaient le Niger (55%) et le Nigéria (45%). Les personnes observées se déplaçaient principalement en véhicules privés (53%), en bus (44%), ainsi que les motos (3%).

Profils des voyageurs: Parmi les voyageurs identifiés, 47 pour cent étaient des hommes adultes, tandis que 39 pour cent étaient des femmes adultes et 14 pour cent étaient des enfants. Parmi les voyageurs, 1 776 personnes présentant des vulnérabilités ont été identifiées, dont moins de 11 pour cent d'enfants de moins de cinq ans, moins de 6 pour cent de personnes âgées, moins d'un pour cent de personnes vivant avec un handicap physique ou mental et moins de 10 pour cent de femmes enceintes. Tous les voyageurs étaient de nationalités nigérienne (75%) ou nigériane (25%).



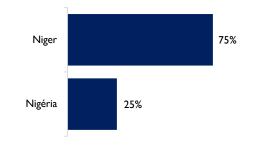
PROFILS DES VOYAGEURS



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux		Destination des flux	
Pays	% des flux	Pays	% des flux
Nigéria	55%	Niger	55%
Niger	45%	Nigéria	45%

NATIONALITÉS OBSERVÉES



DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

pp: point pourcentage

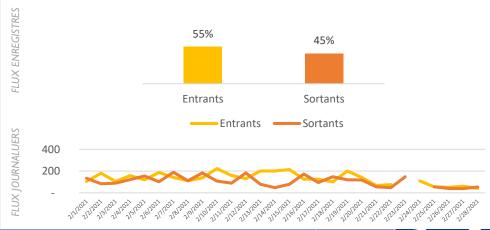










Tableau de bord # 44 Publication: Mars 2021

TAHOUA

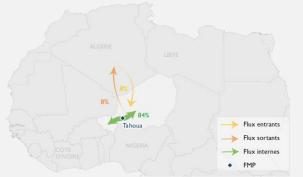
PRÉSENTATION DU FMP: Le point de suivi des flux de Tahoua capte les mouvements transfrontaliers et internes. Tahoua est une ville située au centre du Niger par laquelle les migrants transitent du Nigéria et d'autres pays d'Afrique de l'Ouest tels que le Cameroun, le Bénin, la Côte d'Ivoire, la Gambie et le Mali. La plupart emprunte ensuite la route d'Agadez pour rejoindre l'Algérie et la Libye. Le FMP de Tahoua a été activé en août 2018.

Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, 222 personnes ont, en moyenne, été observées au FMP chaque jour. Ceci correspond à une baisse de 3 pour cent par rapport au mois de Janvier, durant laquelle la moyenne journalière était de 228 individus. Cette baisse s'explique par le climat d'état d'urgence sécuritaire dans la zone, la persistance de patrouilles militaire et la crainte liée aux récentes attaque des deux communes de Tchintabaraden (Tarissadat et Egarak), les coupures de routes et braquages qui justifient la baisse de des flux de la période dans cette localité.

Type de flux : Parmi les individus observés, la grande majorité (84%) effectuait un mouvement interne, tandis que 16 pour cent effectuaient un mouvement transfrontalier, donc 8 pour cent qui quittaient le Niger et 8 pour cent qui rentraient au Niger. La part prépondérante des flux internes reflète la position de Tahoua au centre du Niger, véritable jonction des principales routes traversant le pays.

Provenance et destination : Au cours du mois de Février, en termes de provenance, près de la totalité des voyageurs voyageaient depuis le Niger (90%), l'Algérie (7%), le Nigéria (3%) et le Bénin (1%). En termes de destination, la grande majorité (92%) se dirigeait vers le Niger, l'Algérie (4%), la Libye (3%) et le Nigéria (1%). Les personnes observées se déplaçaient principalement en bus (85%), en véhicules privés (12%) et en camions (3%).

Profils des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 68 pour cent étaient des hommes adultes, tandis que 27 pour cent étaient des femmes adultes et 5 pour cent étaient des enfants. Parmi les voyageurs, 244 personnes présentant des vulnérabilités ont été identifiées, dont moins d'un pour cent d'enfants de moins de cinq ans, moins d'un pour cent de personnes âgées et moins d'un pour cent de femmes enceintes. Les voyageurs étaient majoritairement de nationalités nigérienne (92%), nigériane (3%), camerounaise (2%) mais plusieurs autres nationalités (3%) ont été aussi observées.

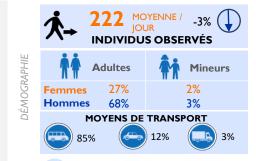


La représentation et l'utilisation des limites, des noms géographiques et des données connexes indiquées sur les cartes et incluses dans le présent rapport ne sont pas sans erreur et n'impliquent pas non plus de jugement sur l'état juridique d'un territoire, ni d'approbation ou d'acceptation de telles limites par l'OIM

CE PROIET EST FINANCÉ PAR L'UNION

DEVELOPPEMENT INTERNATIONAL

PROFILS DES VOYAGEURS



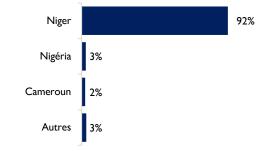


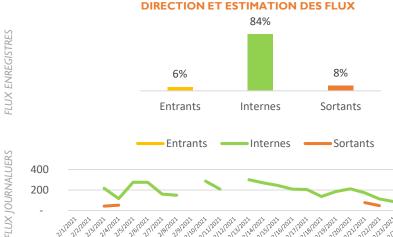
ENFANTS NON ACCOMPAGNÉS pp: point pourcentage

PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenanc	Provenance des flux		Destination des flux	
Pays	% des flux	Pays	% des flux	
Niger	90%	Niger	92%	
Algérie	7%	Algérie	4%	
Nigéria	3%	Libye	3%	
Bénin	1%	Nigéria	1%	

NATIONALITÉS OBSERVÉES













INTRODUCTION: Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, Flow Monitoring Point en anglais) installés dans ces zones.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, Flow Monitoring Registry en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, Flow Monitoring Survey en anglais).

Le FMR consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés.

À chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de deux à cinq enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 7 heures 30 et 17 heures 30, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès échantillon de voyageurs qui sont passés par les trois points de passage susmentionnés, entre avril et juin 2020. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de ces enquêtes est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

Par ailleurs, dans le contexte de la crise du COVID-19. l'OIM a adapté sa stratégie et sa méthodologie en mettant en œuvre des mesures de précaution et d'atténuation des risques lors des opérations de collecte de données au niveau des FMP, ainsi qu'au cours des formations effectuées auprès enquêteurs. Ainsi, des procédures opérationnelles standardisées ont été mises en place, afin de garantir le respect des mesures de prévention et d'atténuation des risques décrétées par le gouvernement du Niger. Ces mesures incluent le respect de la distanciation sociale, la distribution d'équipements de individuelle protection pour enquêteurs, la sensibilisation personnel de terrain et la conduite de formations en nombre limité.

DÉFINITIONS:

Flux sortant: Ce terme fait référence aux voyageurs qui arrivent au FMP avec l'intention de se diriger vers un pays différent du Niger.

Flux entrant: Ce terme fait référence aux voyageurs qui arrivent au FMP en provenance d'un pays différent du Niger.

Flux interne: Ce terme fait référence aux voyageurs qui sont partis d'une zone du Niger et qui arrivent au FMP avec l'intention de se diriger vers une autre zone du Niger.

Il est à noter que sur demande, des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.

Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sut le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.



