



**DTM**

MATRICE DE SUIVI  
DES DÉPLACEMENTS

LES ACTIVITÉS  
DTM AU NIGER  
SONT  
SOUTENUES PAR:



Projet financé par l'Union européenne  
Projet mis en œuvre par l'OIM



**OIM**  
ONU MIGRATION



SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

NIGER

JANVIER 2021



**OIM**  
ONU MIGRATION

### INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix, DTM*), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (*Flow Monitoring, FM*).

Le suivi des flux, qui est mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, est composé de deux outils: l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry, FMR*), qui recueille des données clés sur l'ampleur, la provenance, la destination et les modalités des flux de mobilité, et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey, FMS*), conduites auprès des voyageurs afin d'obtenir des informations sur les profils, parcours migratoires, et intentions des migrants. Le suivi des flux de populations récolte ainsi des données sur les flux et tendances migratoires, les profils des voyageurs et les parcours et intentions des migrants, afin de fournir une meilleure compréhension des mobilités en Afrique de l'Ouest et du Centre.

Au Niger, la DTM recueille des données à six Points de suivi des flux (*Flow Monitoring Point, FMP*), dans le but d'identifier les zones à forte mobilité transfrontalière et intrarégionale et récolter des données sur les tendances de mobilités et les profils et parcours des voyageurs dans le pays.

Ce rapport présente les données obtenues au travers des activités d'enregistrement des flux en Janvier 2021, au niveau des six FMP installés au Niger.

Pour plus d'information sur la méthodologie du suivi des flux, merci de consulter la dernière page de ce rapport.

### CHIFFRES CLÉS



**6** points de suivi des flux (FMP) au Niger



**1 936** individus observés en moyenne chaque jour



**10%** de voyageurs **de plus** par rapport au mois précédent



**25%** individus observés entrant au Niger



**36%** individus observés quittant le Niger



**60 002** individus observés au total au niveau des FMP



**91%** de voyageurs nigériens, nigérians et tchadiens

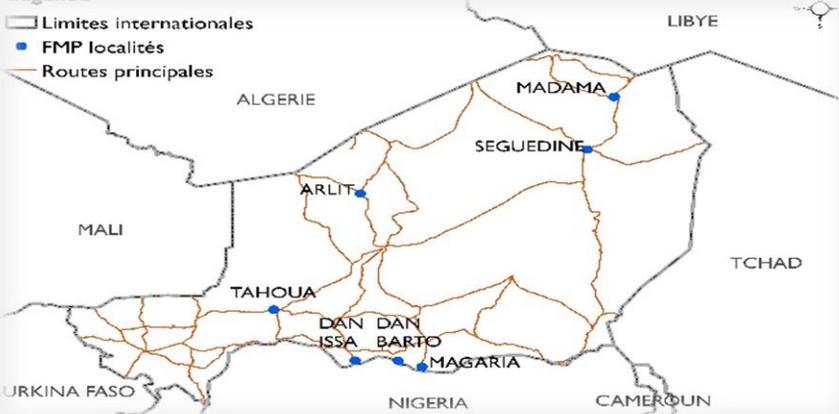
### PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, 1 937 personnes ont, en moyenne, été observées aux FMP chaque jour. Ceci correspond à une hausse de 10 pour cent par rapport au mois de Décembre 2020, durant lequel la moyenne journalière était de 1 874 individus. Cette hausse s'explique par la réouverture des frontières du Nigéria qui poussent certains migrants à quitter le Niger pour des raisons économiques généralement. Cela a eu un impact sur les flux des moyens de transports et le choix des migrants, préférant plus les véhicules privés.

**Type de flux :** Parmi les individus observés, plus du tiers (39%) effectuaient un mouvement interne, tandis que 61 pour cent effectuaient un mouvement transfrontalier. Parmi ceux-ci, 36 pour cent quittaient le Niger et 25 pour cent entraient au Niger. La part de flux internes a augmenté de 13 pour cent depuis le mois précédent, grâce à la réouverture des frontières du Nigéria, un nombre croissant de mouvements transfrontaliers a été effectué pendant le mois de Janvier.

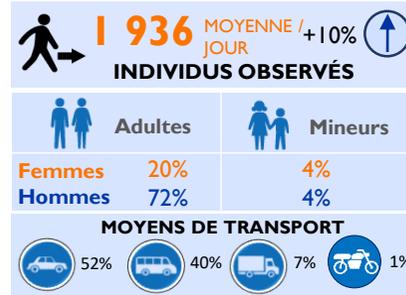
**Provenance et destination :** Au cours du mois de Janvier, les principaux pays de provenance et de destination des voyageurs étaient respectivement le Niger (77% et 66%), le Nigéria (17% et 16%), l'Algérie (4% et 9%) et la Libye (2% et 9%). Les personnes observées se déplaçaient principalement en véhicules privés (52%) et en bus (40%), mais aussi en camion (7%) et moto ou véhicule à trois roues (1%).

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 72 pour cent étaient des hommes adultes, tandis que 20 pour cent étaient des femmes adultes et 8 pour cent étaient des enfants. Parmi les voyageurs, 5 306 personnes présentant des vulnérabilités ont été identifiées, dont moins de 4 pour cent d'enfants de moins de cinq ans, moins d'1 pour cent de personnes âgées et moins de 3 pour cent de femmes enceintes. Les voyageurs étaient principalement de nationalités nigérienne (73%), nigériane (15%), tchadienne (3%), soudanaise (2%) et camerounaise (1%). Il est également à noter que 6 pour cent des voyageurs avaient une autre nationalité, soulignant la position centrale du Niger comme pays de transit des flux migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre.



La représentation et l'utilisation des limites, des noms géographiques et des données connexes indiquées sur les cartes et incluses dans le présent rapport ne sont pas sans erreur et n'impliquent pas un jugement sur l'état juridique d'un territoire, ni d'approbation ou d'acceptation de telles limites par l'OIM

### PROFILS DES VOYAGEURS



DÉMOGRAPHIE

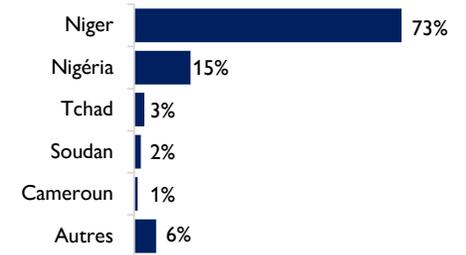


pp : point pourcentage

### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

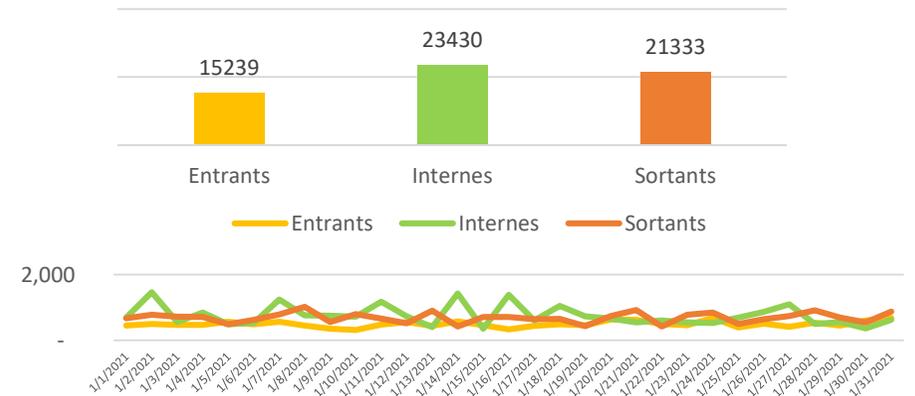
Provenance des flux		Destination des flux	
Pays	% des flux	Pays	% des flux
Niger	77%	Niger	66%
Nigéria	17%	Nigéria	16%
Algérie	4%	Algérie	9%
Libye	2%	Libye	9%

### NATIONALITÉS OBSERVÉES



### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

FLUX ENREGISTRÉS



FLUX JOURNALIERS

### ARLIT

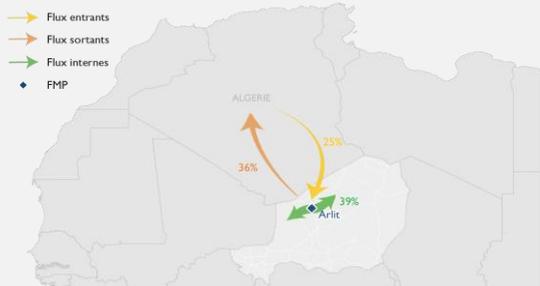
**PRÉSENTATION DU FMP:** Le point de suivi des flux d'Arlit capte à la fois les flux transfrontaliers, à destination et en provenance de l'Algérie, et les mouvements internes d'Arlit vers les autres localités du Niger. Le FMP d'Arlit est actif depuis **février 2016**.

**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, 735 personnes ont, en moyenne, été observées au FMP chaque jour. Ceci correspond à une hausse de 15 pour cent par rapport à la période du mois de Décembre 2020, durant laquelle la moyenne journalière était de 637 individus. Cette hausse s'explique par une conséquence de l'impact de la recrudescence de COVID-19 que vit l'Algérie ce qui offre une opportunité aux passeurs de faire passer les migrants. Néanmoins, des mouvements importants ont été observés pour la reprise des activités d'orpaillage dans le Nord du pays, qui sert aussi de pont pour relier le Niger à l'Afrique du Nord (Algérie et Libye) pour certains migrants. Pour ses derniers, transiter par les sites d'orpaillage leur permet de contourner les restrictions de la loi N° 036 / 2015 qui criminalise le transport illicite des migrants.

**Type de flux:** Parmi les individus observés, plus d'un tiers (39%) effectuaient un mouvement interne, principalement vers les sites d'orpaillage du nord du Niger, tandis que 61 pour cent effectuaient un mouvement transfrontalier (36% quittaient le Niger et 25% rentraient au Niger).

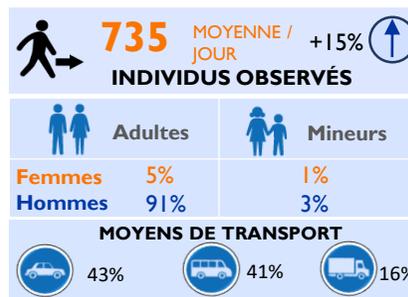
**Provenance et destination:** Au cours du mois de Janvier, les principaux pays de provenance et de destination des voyageurs étaient respectivement le Niger (93% et 80%) et l'Algérie (7% et 20%). Les personnes observées se déplaçaient principalement en véhicules privés (43%) et en bus (41%), mais aussi en camion (16%).

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, une très grande majorité (91%) étaient des hommes adultes, tandis que 5 pour cent étaient des femmes adultes et 4 pour cent étaient des enfants. Parmi les voyageurs, 607 personnes présentant des vulnérabilités ont été identifiées, dont moins d'1 pour cent d'enfants de moins de cinq ans, moins d'1 pour cent de personnes âgées et moins d'1 pour cent d'enfants non accompagnés. Les voyageurs avaient diverses nationalités, la majorité étant nigérienne (70%), nigériane (7%), tchadienne (6%), soudanaise (5%), malienne (2%) et d'autres nationalités étaient observées (10%). Cette diversité des nationalités reflète le fait qu'Arlit est un point de passage clé le long des routes migratoires vers l'Afrique du Nord et vers les sites d'orpaillage.



La représentation et l'utilisation des limites, des noms géographiques et des données connexes indiquées sur les cartes et incluses dans le présent rapport ne sont pas sans erreur et n'impliquent pas non plus de jugement sur l'état juridique d'un territoire, ni d'approbation ou d'acceptation de telles limites par l'OIM

### PROFILS DES VOYAGEURS



DÉMOGRAPHIE

VULNÉRABILITÉS

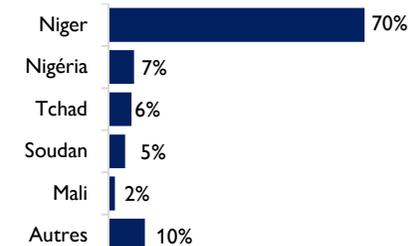


pp : point pourcentage

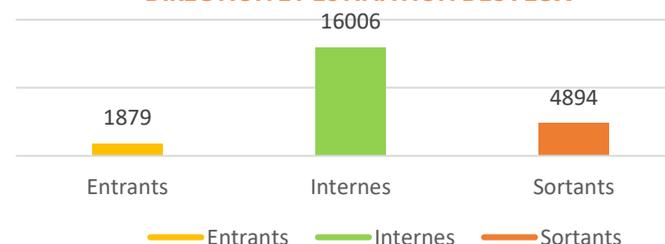
### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux		Destination des flux	
Pays	% des flux	Pays	% des flux
Niger	93%	Niger	80%
Algérie	7%	Algérie	20%

### NATIONALITÉS OBSERVÉES

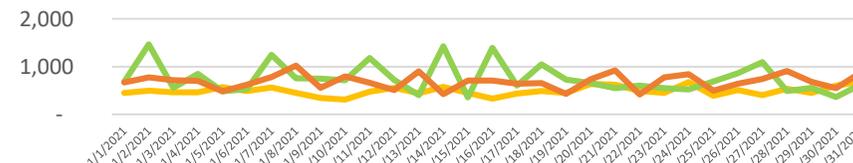


### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



FLUX ENREGISTRÉS

FLUX JOURNALIERS



### SÉGUÉDINE/MADAMA

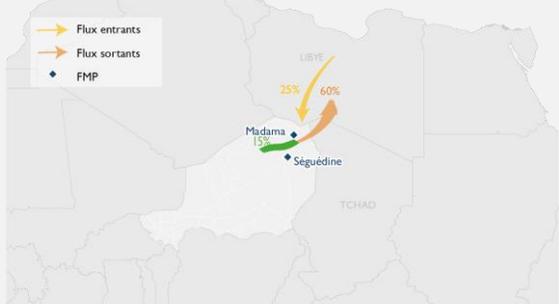
**PRÉSENTATION DU FMP:** Le point de suivi de flux de **Séguédine et Madama** capte les flux transfrontaliers à destination et en provenance de la Libye. Le FMP de Séguédine est actif **depuis février 2016**. Compte tenu de l'immensité de la région d'Agadez qui s'étend sur 703 000 km<sup>2</sup> (plus grande que la France et 21 fois plus grande que la Belgique), **un nouveau FMP (Madama)**, situé près de la frontière libyenne, a été activé en **janvier 2019** pour mieux capter les mouvements transfrontaliers dus à la prolifération des routes de contournement afin d'éviter les postes de contrôle frontaliers. Ainsi, les deux FMP sont complémentaires, **Séguédine captant uniquement les flux sortants et Madama enregistrant les flux entrants**.

**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, 232 personnes ont, en moyenne, été observées aux FMPs chaque jour. Ceci correspond à une baisse de 8 pour cent par rapport à la période de Décembre 2020, durant laquelle la moyenne journalière était de 253 individus. Cette baisse s'explique par la diminution des convois de migrants suite à une peur de l'insécurité dans la zone due à des kidnappings et des traites dont certains ont été victimes au niveau de la Libye.

**Type de flux :** Plus de la moitié des voyageurs transitant par Séguédine et Madama quittaient le Niger (60%), tandis qu'un quart rentraient au Niger (25%). Par ailleurs, 15 pour cent effectuaient un mouvement interne vers les différentes localités du Niger.

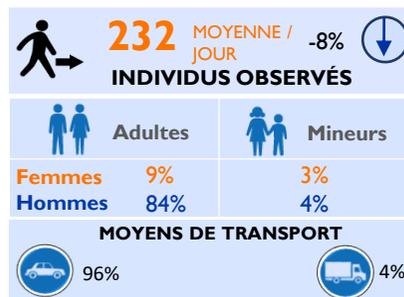
**Provenance et destination :** Au cours du mois de Janvier, les principaux pays de provenance et de destination des voyageurs étaient respectivement le Niger (85% et 32%) et la Libye (14% et 68%) et un faible pourcentage en destination du Tchad (1% et 1%). Les personnes observées se déplaçaient principalement en véhicules privés (96%) et en camion (4%).

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs identifiés, la grande majorité (84%) étaient des hommes adultes, tandis que 9 pour cent étaient des femmes adultes et 7 pour cent étaient des enfants. Parmi les voyageurs, 346 personnes présentant des vulnérabilités ont été identifiées, dont moins de 2 pour cent d'enfants de moins de cinq ans, moins de 2 pour cent de personnes âgées et moins d'1 pour cent de personnes vivant avec un handicap physique ou mental. La majorité des voyageurs (85%) étaient nigériens tandis que 6 pour cent étaient nigériens, 3 pour cent étaient tchadiens et 1 pour cent libyens. A noter également que cinq pour cent avaient d'autres nationalités, reflétant le fait que des migrants de toute la région transitent par Séguédine et Madama pour rejoindre l'Afrique du Nord et, pour certains, l'Europe.



La représentation et l'utilisation des limites, des noms géographiques et des données connexes indiquées sur les cartes et incluses dans le présent rapport ne sont pas sans erreur et n'impliquent pas non plus de jugement sur l'état juridique d'un territoire, ni d'approbation ou d'acceptation de telles limites par l'OIM

### PROFILS DES VOYAGEURS



DÉMOGRAPHIE

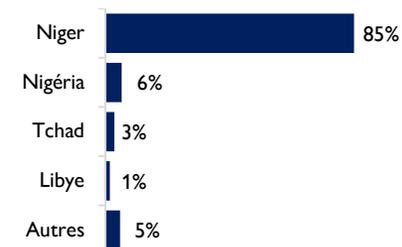
VULNÉRABILITÉS



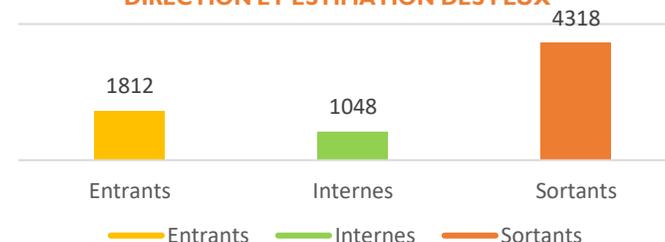
### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux		Destination des flux	
Pays	% des flux	Pays	% des flux
Niger	85%	Libye	68%
Libye	14%	Niger	32%
Tchad	1%	Tchad	1%

### NATIONALITÉS OBSERVÉES

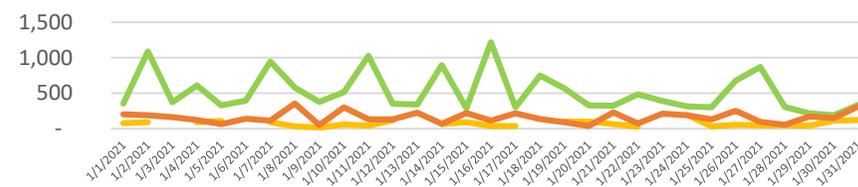


### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



FLUX ENREGISTRÉS

FLUX JOURNALIERS



### MAGARIA

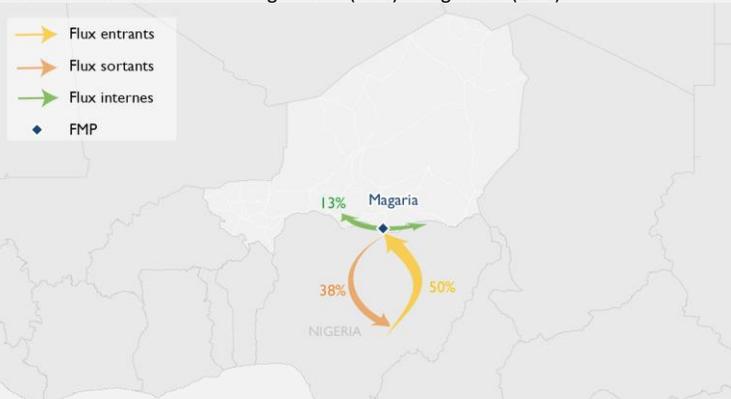
**PRÉSENTATION DU FMP:** Le point de suivi de flux de **Magaria** a été établi afin d'observer les flux transfrontaliers entre le Niger et le Nigéria, ainsi que les flux internes. Magaria est une ville située à la frontière avec le Nigéria, où transite un grand nombre d'individus en provenance du Nigéria, ce pays étant l'un des principaux pays d'origine des migrants voyageant vers la Méditerranée. Magaria est principalement utilisée par les commerçants nigériens et nigérians qui entretiennent des échanges économiques depuis des siècles. L'essentiel des produits de première nécessité en destination des régions de Zinder et Diffa transitent par cette localité. Le FMP de Magaria a été activé en **août 2018**.

**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, 186 personnes ont, en moyenne, été observées au FMP chaque jour. Les flux journaliers ont augmenté de 9 pour cent par rapport au mois de Décembre 2020, durant lequel la moyenne journalière était de 171 individus. Cette hausse des flux journaliers s'explique par la réouverture des frontières du Nigéria

**Type de flux :** Parmi les individus observés, la majorité rentrait au Niger (50%), tandis que 38 pour cent quittaient le Niger et 13 pour cent effectuaient un mouvement interne au Niger.

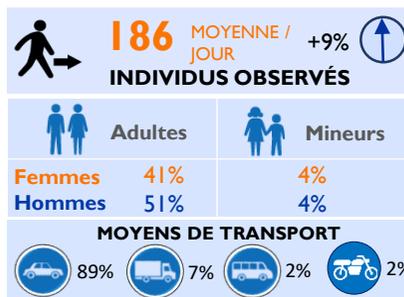
**Provenance et destination :** Au cours du mois de Janvier, les principaux pays de provenance et de destination des voyageurs étaient respectivement le Nigéria (55% et 33%) et le Niger (45% et 67%). Les personnes se déplaçaient principalement en véhicules privés (89%), mais aussi en camion (7%), en bus (2%) et en moto (2%).

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs identifiés, 51 pour cent étaient des hommes adultes, tandis que 41 pour cent étaient des femmes adultes et 8 pour cent étaient des enfants. Parmi les voyageurs, 310 personnes présentant des vulnérabilités ont été identifiées, dont moins de 2 pour cent d'enfants de moins de cinq ans, moins d'1 pour cent de personnes ayant un handicap physique ou mental, moins de 2 pour cent de femmes enceintes, et moins d'1 pour cent des enfants non accompagnés. La majorité des voyageurs observés étaient de nationalité nigérienne (77%) et nigériane (23%).



La représentation et l'utilisation des limites, des noms géographiques et des données connexes indiquées sur les cartes et incluses dans le présent rapport ne sont pas sans erreur et n'impliquent pas non plus de jugement sur l'état juridique d'un territoire, ni d'approbation ou d'acceptation de telles limites par l'OIM

### PROFILS DES VOYAGEURS



DÉMOGRAPHIE

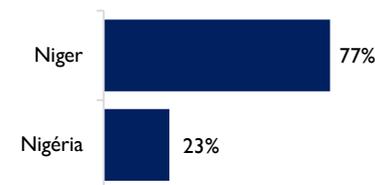


pp : point pourcentage

### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

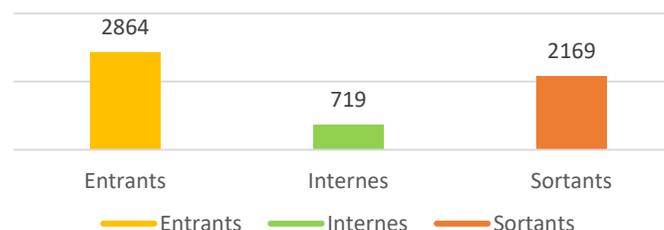
Provenance des flux		Destination des flux	
Pays	% des flux	Pays	% des flux
Nigéria	55%	Niger	67%
Niger	45%	Nigéria	33%

### NATIONALITÉS OBSERVÉES

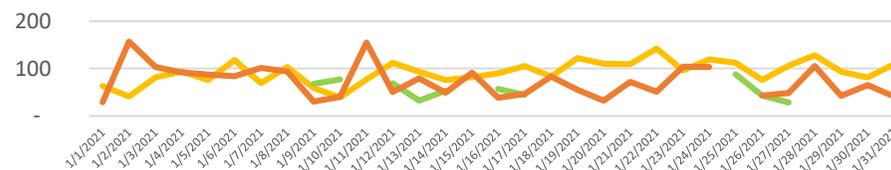


### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

FLUX ENREGISTRÉS



FLUX JOURNALIERS



### DAN BARTO

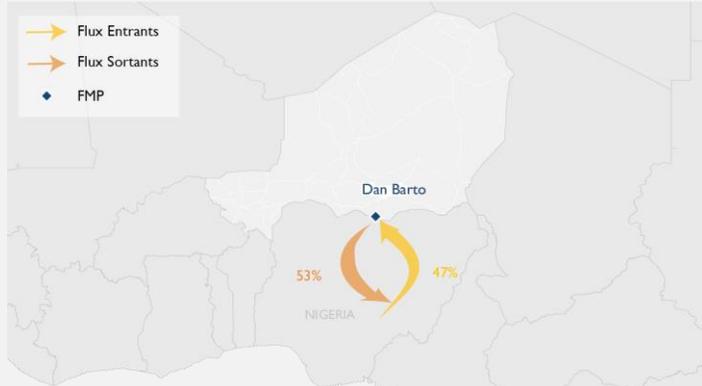
**PRÉSENTATION DU FMP:** Le point de suivi de flux de **Dan Barto** enregistre les flux transfrontaliers entre le Niger et le Nigéria. Dan Barto est une ville située près de la frontière avec le Nigéria, où transitent un grand nombre d'individus en provenance du Nigéria, qui est l'un des principaux pays d'origine des migrants voyageant vers la Méditerranée. **Dan Barto** est principalement utilisé par les commerçants nigériens et nigérians qui entretiennent une relation économique étroite. Les Nigériens se rendent au Nigéria pour acheter des produits de première nécessité tandis que les Nigériens viennent au Niger pour acheter des matières premières, des animaux et des céréales (mil, haricots, etc.). Le FMP de Dan Barto est actif depuis août 2018.

**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, 291 personnes ont, en moyenne, été observées au FMP chaque jour. Ceci correspond à une baisse de 8 pour cent par rapport à la période de Décembre 2020, durant laquelle la moyenne journalière était de 316 individus. Cette baisse s'explique par la réouverture des frontières du Nigéria qui a réduit la concentration de masse des voyageurs au niveau des points de stationnement de transport ainsi que les déplacements à l'intérieur du Niger mais plus vers le Nigéria.

**Type de flux:** Durant le mois de Janvier, tous les individus observés effectuaient un mouvement transfrontalier. Parmi ceux-ci, 47 pour cent rentraient au Niger et 53 pour cent quittaient le Niger.

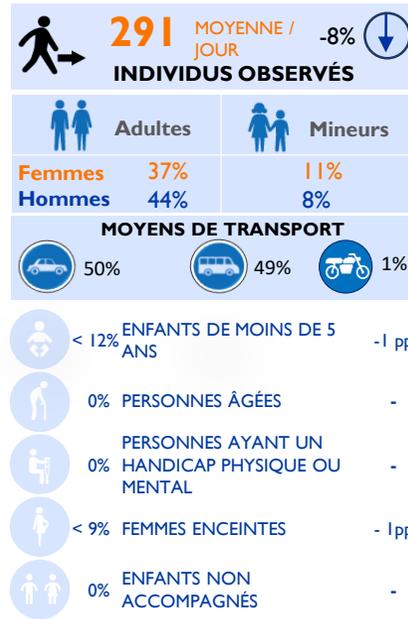
**Provenance et destination:** Au cours du mois de Janvier, les deux pays de provenance et de destination des voyageurs étaient respectivement le Niger (51% et 47%), et le Nigéria (49% et 53%). Les personnes observées se déplaçaient principalement en véhicules privés (50%) en bus (49%) et en moto (1%).

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 44 pour cent étaient des hommes adultes, tandis que 37 pour cent étaient des femmes adultes et 19 pour cent étaient des enfants. Parmi les voyageurs, 1 885 personnes présentant des vulnérabilités ont été identifiées, dont moins de 12 pour cent d'enfants de moins de cinq ans et moins de 9 pour cent de femmes enceintes. Les voyageurs avaient diverses nationalités, y compris nigérienne (51%), nigériane (43%), ghanéenne (3%) et 3 pour cent d'autres.



La représentation et l'utilisation des limites, des noms géographiques et des données connexes indiquées sur les cartes et incluses dans le présent rapport ne sont pas sans erreur et n'impliquent pas non plus de jugement sur l'état juridique d'un territoire, ni d'approbation ou d'acceptation de telles limites par l'OIM

### PROFILS DES VOYAGEURS

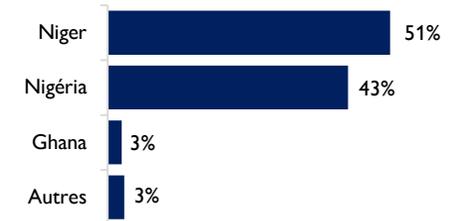


pp : point pourcentage

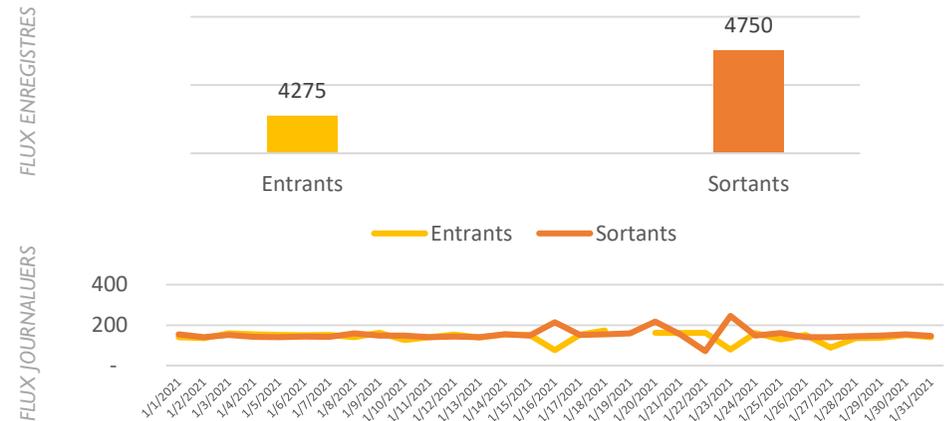
### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux		Destination des flux	
Pays	% des flux	Pays	% des flux
Niger	51%	Nigéria	53%
Nigéria	49%	Niger	47%

### NATIONALITÉS OBSERVÉES



### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



### DAN ISSA

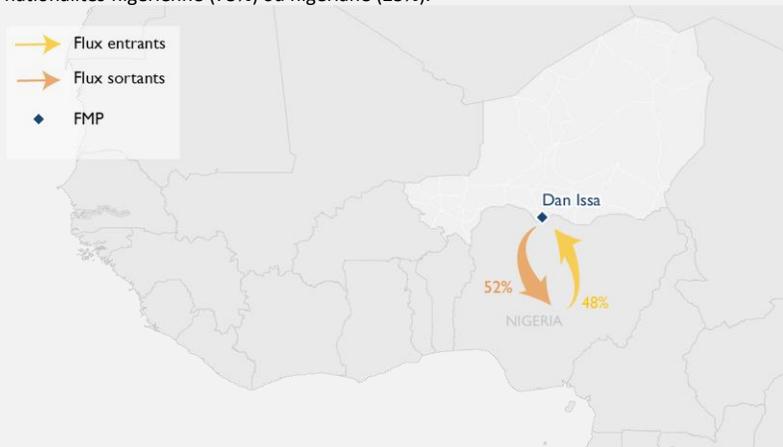
**PRÉSENTATION DU FMP:** Le point de suivi des flux de Dan Issa enregistre les flux transfrontaliers entre le Niger et le Nigéria. Dan Issa est une ville située près de la frontière avec le Nigéria, à travers laquelle passent d'importants flux en provenance du Nigéria, qui se dirigent souvent vers la Méditerranée via Agadez et la Libye. Le FMP de Dan Issa est actif depuis septembre 2018. Dan Issa est principalement utilisé par les commerçants nigériens et nigérians qui entretiennent des échanges économiques: l'essentiel des produits de première nécessité en destination de Niamey et Maradi transitent par cette localité.

**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, 264 personnes ont, en moyenne, été observées au FMP chaque jour. Ceci correspond à une hausse de 18 pour cent par rapport à la période de Décembre 2020, durant laquelle la moyenne journalière était de 224 individus. Cette hausse s'explique par la réouverture des frontières du Nigéria.

**Type de flux:** Tous les voyageurs observés à Dan Issa effectuaient un mouvement transfrontalier, allant (52%) ou venant (48%) du Nigéria.

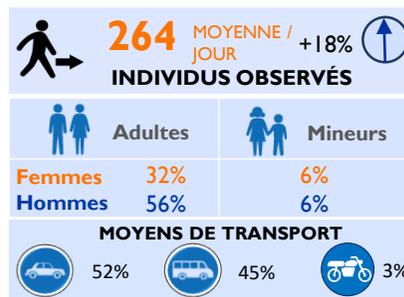
**Provenance et destination:** Au cours du mois de Janvier, les principaux pays de provenance et de destination des voyageurs étaient respectivement le Niger (51% et 49%), et le Nigéria (49% et 51%). Les personnes observées se déplaçaient principalement en véhicules privés (52%), en bus (45%), ainsi que les motos (3%).

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs identifiés, 56 pour cent étaient des hommes adultes, tandis que 32 pour cent étaient des femmes adultes et 12 pour cent étaient des enfants. Parmi les voyageurs, 1 875 personnes présentant des vulnérabilités ont été identifiées, dont moins de 10 pour cent d'enfants de moins de cinq ans, moins de 4 pour cent de personnes âgées, moins d'1 pour cent de personnes vivant avec un handicap physique ou mental et moins de 8 pour cent de femmes enceintes. Tous les voyageurs étaient de nationalités nigérienne (75%) ou nigériane (25%).



La représentation et l'utilisation des limites, des noms géographiques et des données connexes indiquées sur les cartes et incluses dans le présent rapport ne sont pas sans erreur et n'impliquent pas non plus de jugement sur l'état juridique d'un territoire, ni d'approbation ou d'acceptation de telles limites par l'OIM

### PROFILS DES VOYAGEURS



DÉMOGRAPHIE



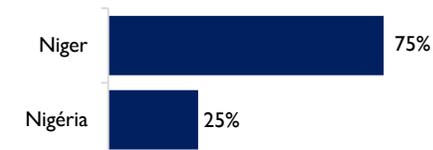
VULNÉRABILITÉS

pp : point pourcentage

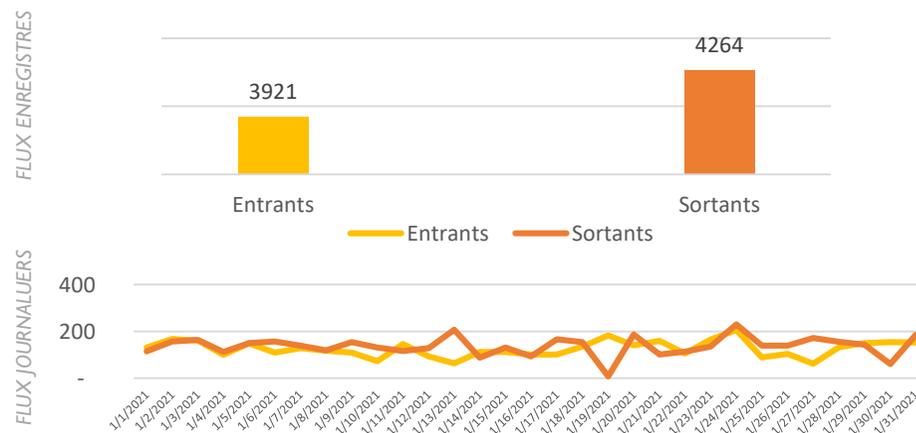
### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux		Destination des flux	
Pays	% des flux	Pays	% des flux
Niger	51%	Nigéria	51%
Nigéria	49%	Niger	49%

### NATIONALITÉS OBSERVÉES



### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



### TAHOUA

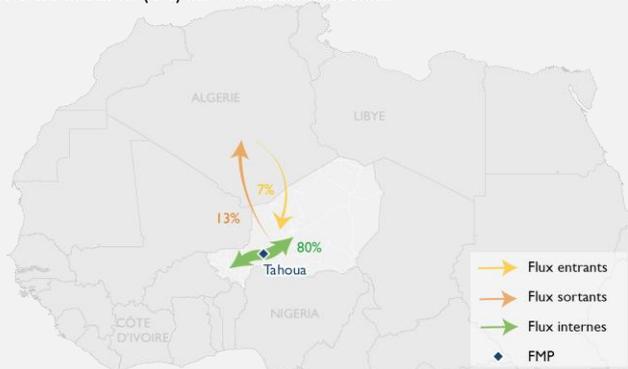
**PRÉSENTATION DU FMP:** Le point de suivi des flux de Tahoua capte les mouvements transfrontaliers et internes. Tahoua est une ville située au centre du Niger par laquelle les migrants transitent du Nigéria et d'autres pays d'Afrique de l'Ouest tels que le Cameroun, le Bénin, la Côte d'Ivoire, la Gambie et le Mali. La plupart emprunte ensuite la route d'Agadez pour rejoindre l'Algérie et la Libye. Le FMP de Tahoua a été activé en août 2018.

**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, 228 personnes ont, en moyenne, été observées au FMP chaque jour. Ceci correspond à une hausse de 47 pour cent par rapport au mois de Décembre 2020, durant laquelle la moyenne journalière était de 155 individus. Cette hausse s'explique par la réouverture des frontières du Nigéria.

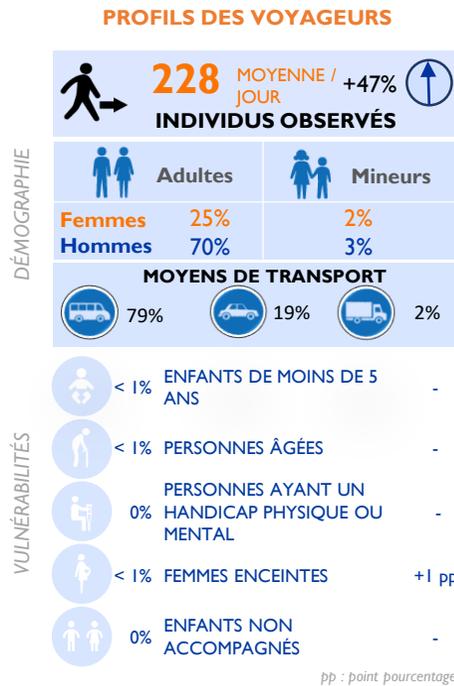
**Type de flux :** Parmi les individus observés, la grande majorité (80%) effectuait un mouvement interne, tandis que 20 pour cent effectuaient un mouvement transfrontalier, donc 13 pour cent qui quittaient le Niger et 7 pour cent qui rentraient au Niger. La part prépondérante des flux internes reflète la position de Tahoua au centre du Niger, véritable jonction des principales routes traversant le pays.

**Provenance et destination :** Au cours du mois de Janvier, en termes de provenance, près de la totalité des voyageurs voyageaient depuis le Niger (93%), 6 pour cent depuis l'Algérie et il n'y a eu que 1 pour cent des voyageurs en provenance du Nigéria. En termes de destination, la grande majorité (88%) se dirigeait vers une autre ville du Niger autre que Tahoua, mais une part non-négligeable se rendaient en Libye (6%) et en Algérie (6%). Les personnes observées se déplaçaient principalement en bus (79%), en véhicules privés (19%) et en camion (2%).

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 70 pour cent étaient des hommes adultes, tandis que 25 pour cent étaient des femmes adultes et 5 pour cent étaient des enfants. Parmi les voyageurs, 283 personnes présentant des vulnérabilités ont été identifiées, dont moins d'1 pour cent d'enfants de moins de cinq ans, moins d'1 pour cent de personnes âgées et moins d'1 pour cent de femmes enceintes. Les voyageurs étaient majoritairement de nationalités nigérienne (94%), camerounaise (1%), béninoise (1%) mais plusieurs autres nationalités (4%) ont été aussi observées.

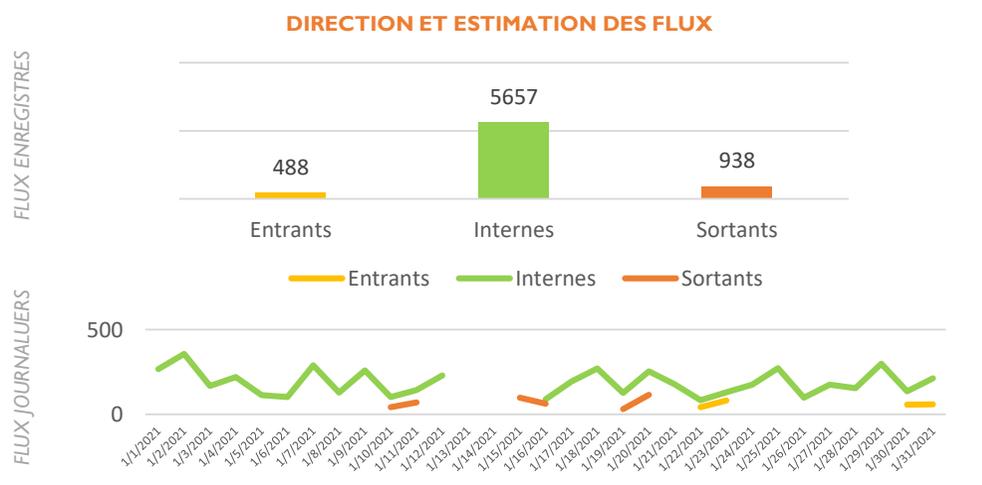
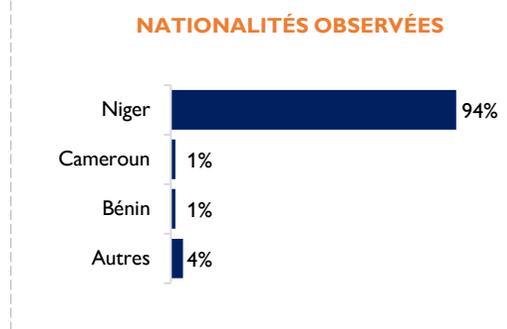


La représentation et l'utilisation des limites, des noms géographiques et des données connexes indiquées sur les cartes et incluses dans le présent rapport ne sont pas sans erreur et n'impliquent pas non plus de jugement sur l'état juridique d'un territoire, ni d'approbation ou d'acceptation de telles limites par l'OIM



#### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Provenance des flux		Destination des flux	
Pays	% des flux	Pays	% des flux
Niger	93%	Niger	88%
Algérie	6%	Libye	6%
Nigéria	1%	Algérie	6%



**INTRODUCTION :** Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

**MÉTHODOLOGIE :** Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais).

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs

de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés.

À chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de deux à cinq enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 7 heures 30 et 17 heures 30, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

**LIMITES :** Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les trois points de passage susmentionnés, entre avril et juin 2020. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de ces enquêtes est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

Par ailleurs, dans le contexte de la crise du COVID-19, l'OIM a adapté sa stratégie et sa méthodologie en mettant en œuvre des mesures de précaution et d'atténuation des risques lors des opérations de collecte de données au niveau des FMP, ainsi qu'au cours des formations effectuées auprès des enquêteurs. Ainsi, des procédures opérationnelles standardisées ont été mises en place, afin de garantir le respect des mesures de prévention et d'atténuation des risques décrétées par le gouvernement du Niger. Ces mesures incluent le respect de la distanciation sociale, la distribution d'équipements de protection individuelle pour les enquêteurs, la sensibilisation du personnel de terrain et la conduite de formations en nombre limité.

### DÉFINITIONS :

**Flux sortant:** Ce terme fait référence aux voyageurs qui arrivent au FMP avec l'intention de se diriger vers un pays différent du Niger.

**Flux entrant:** Ce terme fait référence aux voyageurs qui arrivent au FMP en provenance d'un pays différent du Niger.

**Flux interne:** Ce terme fait référence aux voyageurs qui sont partis d'une zone du Niger et qui arrivent au FMP avec l'intention de se diriger vers une autre zone du Niger.

Il est à noter que sur demande, des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

*Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.*

*Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.*