



DTM

MATRICE DE SUIVI
DES DÉPLACEMENTS

CES ACTIVITÉS DTM
AU TCHAD SONT
SOUTENUES PAR:



Funded by the
Government
of Canada

Financé par le
gouvernement
du Canada

Canada



SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

Impacts du COVID-19 sur les voyageurs au sein du territoire tchadien

TCHAD

OCTOBRE – DÉCEMBRE 2020

 **OIM**
ONU MIGRATION

STRUCTURE DU RAPPORT

INTRODUCTION & CHIFFRES CLÉS	3
ENREGISTREMENT DES FLUX	4
PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX	4
LOCALISATION ET ÉVOLUTION TRIMESTRIELLE DES FLUX	5
TENDANCES MIGRATOIRES (2017 – 2020)	6
FMP DE FAYA	7
FMP DE ZOUARKÉ	8
FMP DE OUNIANGA KÉBIR	9
FMP DE BINDER	10
FMP DE FIANGA	11
FMP DE KOUTÉRE	12
FMP DE LÉRÉ	13
FMP DE PONT BONGOR	14
ENQUÊTES INDIVIDUELLES	15
INTRODUCTION ET PARCOURS MIGRATOIRE	15
PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE	16
CONDITIONS DE VOYAGE ET INFORMATIONS SUR LE COVID-19	17
MÉTHODOLOGIE	18



Un voyageur dans le désert du nord du Tchad © OIM 2020

INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix, DTM*), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (*Flow Monitoring, FM*).

Le suivi des flux, qui est mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, est composé de deux outils: l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry, FMR*) et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey, FMR*). Il récolte des données clés sur les flux migratoires, les profils des voyageurs et les parcours et intentions des migrants, afin de fournir une meilleure compréhension des flux migratoires dans la région.

Au **Tchad**, entre les mois d'octobre et de décembre 2020, la DTM a recueilli des données au niveau de **huit Points de suivi des flux** (*Flow Monitoring Point, FMP*). Parmi ceux-ci, trois sont situés dans le nord du Tchad (Faya, Zouarké et Ounianga Kébir), afin d'observer les mouvements des populations mobiles dans le nord du pays. Par ailleurs, des données ont été recueillies au niveau de cinq nouveaux FMP installés en août 2020 à la frontière camerounaise (Binder, Fianga, Koutéré, Léré et Pont Bongor) pour observer les flux transfrontaliers des voyageurs dans le contexte des restrictions de mobilité liées à la pandémie de COVID-19.

Ce rapport présente donc les données clés collectées **entre octobre et décembre 2020** au niveau de ces huit points de passage. Le rapport est subdivisé en deux sections: une section présentant les données obtenues lors de l'**enregistrement des flux**, et une section présentant les résultats des **enquêtes individuelles** effectuées auprès des voyageurs.

Pour plus d'information sur la méthodologie du suivi des flux, merci de consulter la dernière page de ce rapport.

CHIFFRES CLÉS



8 FMP au Tchad



1 380 individus observés en moyenne chaque jour



2 242 enquêtes individuelles réalisées



55% se dirigent vers le Tchad



44% voyagent en camion



96% ont connaissance de la pandémie de COVID-19



54% ont pris au moins une mesure de prévention au cours du voyage



43% ont rencontré des défis depuis le début de la pandémie

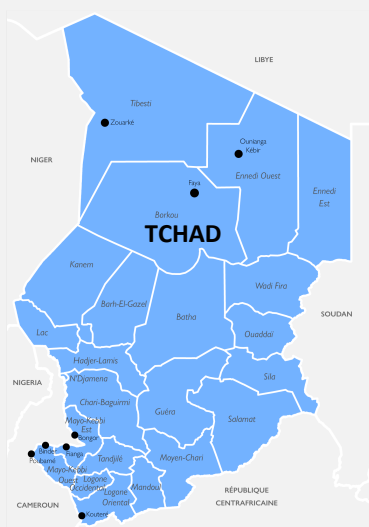
PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX

Tendances migratoires: Entre les mois d'octobre et de décembre 2020, 1 380 personnes ont, en moyenne, été observées aux huit FMP en activité au Tchad. Une **augmentation de 29 pour cent** a été observée par rapport au deuxième trimestre (juillet – septembre 2020), au cours duquel la moyenne journalière enregistrée était de 1 068 individus. Cette augmentation s'explique principalement par les mouvements des étudiants tchadiens vers le Cameroun pour la reprise des cours, et l'amélioration de l'état des routes en raison de la fin de la saison des pluies.

Types de flux: Parmi les flux observés, la majorité (42%) étaient internes, 30 pour cent entraient au Tchad et 28 pour cent quittaient le pays.

Provenances et destinations: La majorité des flux observés (72%) se dirigeaient vers le Tchad, et principalement les villes de Faya (13%) et Bongor (11%). Par ailleurs, 23 pour cent se rendaient au Cameroun et 5 pour cent en Libye. En ce qui concerne les provenances des flux, la plupart (70%) venaient du Tchad (principalement des villes de Faya et Bongor), 26 pour cent étaient partis du Cameroun et 4 pour cent de la Libye. Le camion était le principal moyen de transport utilisé (44%), suivi de la moto (25%). Il est à noter que ces chiffres correspondent aux lieux de provenance et destination des véhicules de transport (bus, taxis, etc) à bord desquels les personnes observées voyageaient, et non pas aux lieux de départ initial et de destination finale des voyageurs. Les informations sur les destinations et provenances des voyageurs sont disponibles à la page 15. La définition des flux considérés dans le cadre de ce rapport figure à la dernière page.

Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 18 pour cent étaient des femmes et 7 pour cent étaient des mineurs.e.s (5% de garçons et 2% de filles).



● FMP ■ Limites provinces ■ Limites pays

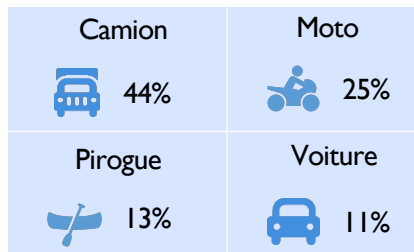
PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

	Adultes	Mineurs
Femmes	18%	2%
Hommes	75%	5%

PRINCIPAUX MOYENS DE TRANSPORT



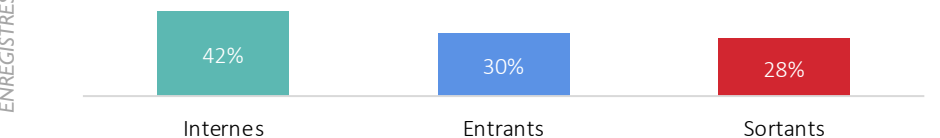
PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	13
TCHAD	BONGOR	10
TCHAD	ABÉCHÉ	10
CAMEROUN	YAGOUA	7
CAMEROUN	DOUALA	6
LIBYE	SEBHA	3
LIBYE	KOUFFRA	2
LIBYE	KILNDJA	1
NIGERIA	MOUBI	1

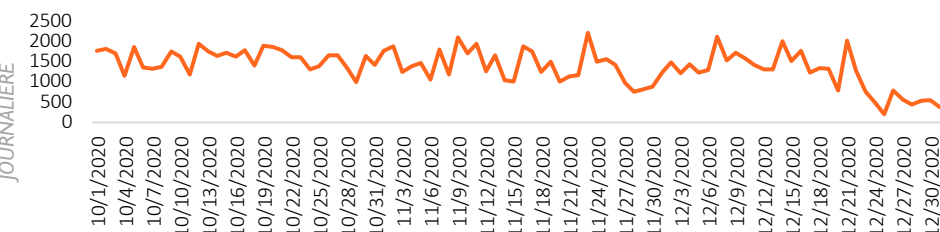
Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	13
TCHAD	BONGOR	11
CAMEROUN	YAGOUA	8
TCHAD	ABÉCHÉ	7
TCHAD	N'DJAMENA	7
LIBYE	SEBHA	2
LIBYE	KLINDJA	1
LIBYE	GIDRON	1
LIBYE	KOUFFRA	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



LOCALISATION ET ÉVOLUTION TRIMESTRIELLE DES FLUX

Proportions et types de flux par FMP: Les principaux FMP par lequel les flux transitaient au cours de la période de collecte étaient **Faya** (26%) et **Pont Bongor** (21%). En effet, le FMP de Faya est un lieu important de transit des flux, situé le long de routes migratoires depuis et vers les mines d'or du nord du Tchad et la Libye, tandis que celui de Bongor est celui par lequel la plupart des étudiants tchadiens sont passés lors de leurs mouvements vers le Cameroun pour la reprise 2020.

De manière générale, une augmentation des proportions des flux aux FMP du sud du pays a été observée suite à ces mouvements d'étudiants tchadiens se rendant au Cameroun. En outre, les mouvements de voyageurs ont été facilités par l'amélioration de l'état des routes dans le sud du pays, par rapport au trimestre précédent au cours duquel elles étaient difficilement praticables en raison des dégâts causés par les fortes pluies observées en milieu d'année. Ainsi, la proportion des flux observés est passée de 9 pour cent au trimestre précédent à 21 pour cent ce trimestre à Bongor, de 11 à 16 pour cent à Koutéré et de 2 à 7 pour cent à Fianga.

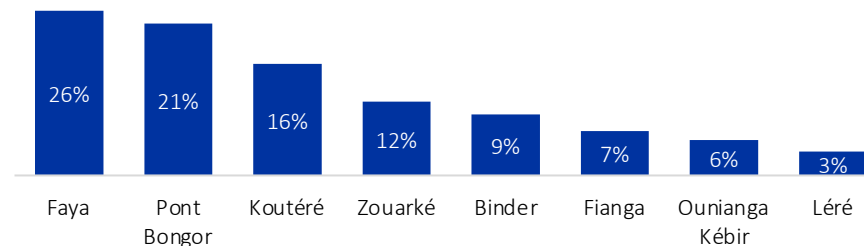
On observe pourtant une baisse progressive des flux au cours du trimestre: ainsi, en octobre 2020, 48 504 personnes ont été observées au niveau des huit FMP, tandis qu'en novembre 2020 ce nombre était de 41 920 et en décembre de 36 495. Cette baisse est expliquée, d'une part, par la réduction de la mobilité dans le nord du pays, principalement suite aux tempêtes dans le désert rendant la circulation des véhicules difficile; et d'autre part, par la baisse des mouvements d'étudiants vers le Cameroun, qui ont connu un pic vers la fin du mois d'octobre 2020 et le début du mois de novembre 2020, et ont progressivement baissé durant le reste du trimestre.

Les flux internes ont principalement été observés au FMP du nord du Tchad: la quasi-totalité des flux observés à Faya (98%) et la majorité de ceux qui ont été enregistrés à Zouaké (80%) étaient internes. À l'inverse, les FMP situés à la frontière camerounaise ont principalement enregistré des flux transfrontaliers (entrants ou sortants). Les définitions des différents types de flux figurent à la dernière page de ce rapport.

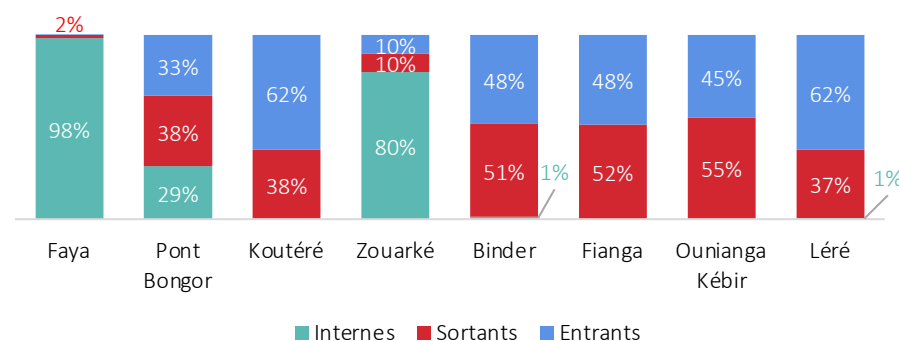
Évolution des flux: L'évolution journalière des flux au cours du trimestre indique que de nombreux flux sortant du pays ont été observés en octobre 2020, pendant lequel les étudiants tchadiens se sont dirigés vers le Cameroun pour la reprise des cours. En effet, 42 pour cent des mouvements sortants ont eu lieu au cours de ce mois, 32 pour cent en novembre 2020 et 26 pour cent en décembre 2020.

Par ailleurs, les proportions de flux internes et entrants ont été assez équilibrés au cours du trimestre: respectivement 35, 33 et 32 pour cent des flux internes, et 39, 33 et 28 pour cent des flux entrants ont eu lieu en octobre, novembre et décembre 2020.

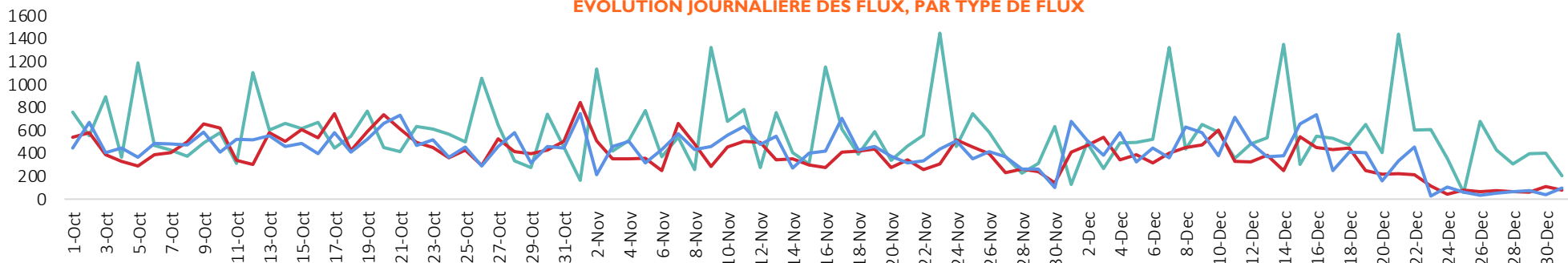
PROPORTION DES FLUX OBSERVÉS AUX FMP ENTRE OCTOBRE ET DÉCEMBRE 2020



TYPES DE FLUX OBSERVÉS AUX FMP ENTRE OCTOBRE ET DÉCEMBRE 2020



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE DES FLUX, PAR TYPE DE FLUX



TENDANCES MIGRATOIRES (2017 — 2020)

Les données présentées dans le graphique ci-dessous montrent l'évolution du nombre total de voyageurs observés aux FMP actifs au Tchad. Le nombre et la localisation des FMP n'a cessé d'évoluer depuis le début des activités de suivi des flux en avril 2017, en fonction du contexte et des projets en cours. Ainsi, d'avril 2017 à mars 2018, seul le FMP de Kalaït était actif. Il a été fermé en juin 2019. Les FMP de Zouarké et de Faya ont été installés en mars 2018 pour observer les mouvements des voyageurs en transit au nord du Tchad. Sur toute la période observée, le plus grand pic de **mouvements internes** a été observé en août 2018 (42 506 individus), les FMP ayant enregistré un très grand nombre de mouvements forcés dus à un conflit au nord du Tchad. **Le total des flux enregistrés aux FMP a augmenté de 255 pour cent entre 2017 et 2018. L'année 2019 a quant à elle enregistré une hausse de 21 pour cent des flux observés par rapport à 2018**, due à l'augmentation des flux internes (+31%). Durant cette année, les FMP de Sarh et de Rig-Rig ont été installés au mois de mars et d'avril, respectivement, puis ils ont été rendus inactifs en mars 2020. Par ailleurs, le FMP de Zouarké, fermé en octobre 2018 pour des raisons de sécurité, a été réactivé en juin 2019.

Au cours de l'année 2020, le FMP d'Ounianga Kébir a été installé en mars afin de renforcer le suivi des mouvements des voyageurs dans le nord du

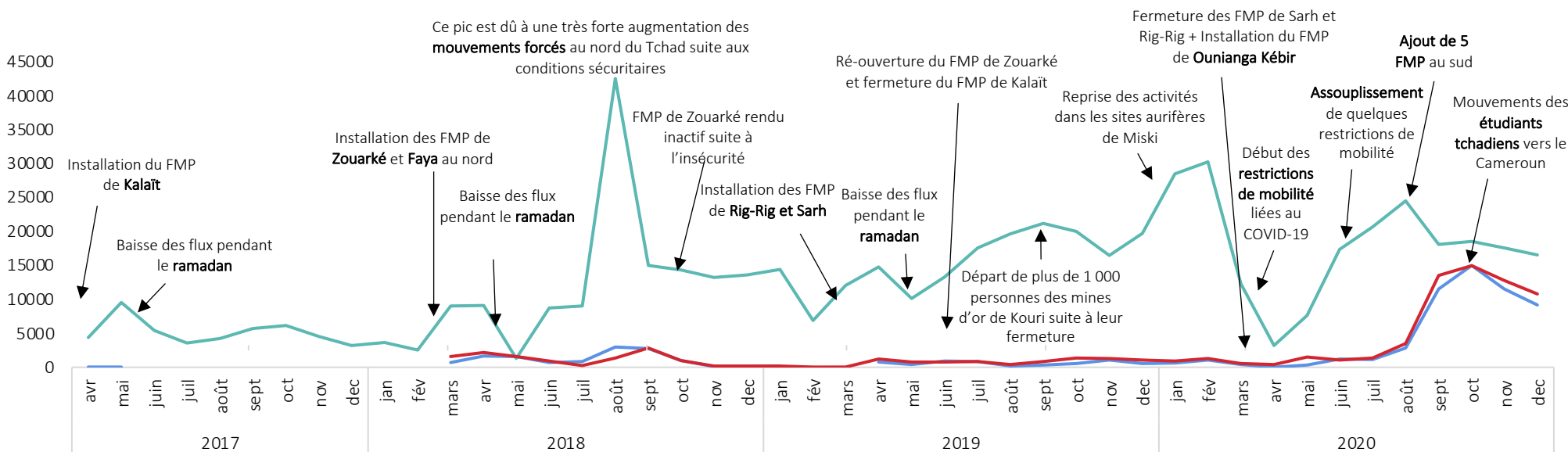
pays. **Le total des flux enregistrés au cours de l'année 2020 est supérieur de 66 pour cent au total des flux observés l'année précédente**, du fait d'une forte hausse des flux sortants (+865%) et entrants (+613%), flux qui ont été principalement observés à travers les FMP à la frontière camerounaise. Cette hausse ne reflète pas une augmentation des mouvements dans le pays en 2020, mais résulte de l'extension géographique des collectes de données. En effet, cinq FMP (Binder, Fianga, Koutéré, Léré et Pont Bongor) ont été activés en août 2020 à la frontière camerounaise, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs dans le contexte des restrictions de mobilité liées à la pandémie de COVID-19. De nombreux mouvements ont été observés au niveau de cette frontière depuis le début de la pandémie, et notamment ceux des Tchadiens étudiant au Cameroun.

Le graphique ci-dessous met également en lumière l'impact de la pandémie de COVID-19 sur les mouvements de voyageurs transitant par les FMP. Ainsi, la mise en vigueur des premières mesures gouvernementales de restriction de mobilité à la mi-mars 2020 a eu un impact immédiat sur les flux entrants enregistrés. L'assouplissement des mesures restrictives dès juin 2020 explique la reprise des flux observée. Le **pic de flux transfrontaliers** enregistré en octobre 2020 s'explique quant à lui par les mouvements des étudiants tchadiens se rendant au Cameroun au moment de la reprise des cours.

TYPES DE FLUX OBSERVÉS

Année	Internes	Sortants	Entrants	Total
2017	46 771	0	76	46 847
2018	141 889 (+203%)	12 381	12 010 (x157)	166 280 (+255%)
2019	185 999 (+31%)	5 686 (-54%)	8 794 (-27%)	200 479 (+21%)
2020	215 185 (+16%)	54 854 (+865%)	62 659 (+613%)	332 698 (+66%)

NOMBRE DE VOYAGEURS OBSERVÉS AUX FMP: AVRIL 2017 – DÉCEMBRE 2020



FAYA

Un FMP a été installé au début du mois de **mars 2018** au niveau de la ville de **Faya**, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées à Faya au cours du **quatrième trimestre de l'année 2020** (octobre – décembre 2020).

Tendances migratoires: Pendant cette période, **375 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Faya, contre 464 voyageurs enregistrés au troisième trimestre de l'année 2020. Cette **diminution de 19 pour cent** s'explique par les tempêtes dans le désert qui ont rendu la circulation de véhicules difficile.

Types de flux: La grande majorité des flux observés au FMP de Faya étaient **internes** (98%).

Provenances et destinations: Seuls 2 pour cent des flux se dirigeaient vers la Libye. Faya (48%) et Abéché (31%) constituaient les principales provenances des flux, ainsi que les principales destinations des voyageurs (respectivement 49 et 21 pour cent des flux qui s'y rendaient). La voiture était le principal moyen de transport utilisé (82%), suivie du camion (18%).

Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 9 pour cent étaient des femmes adultes et 12 pour cent étaient des mineur.e.s (9% de garçons et 3% de filles).

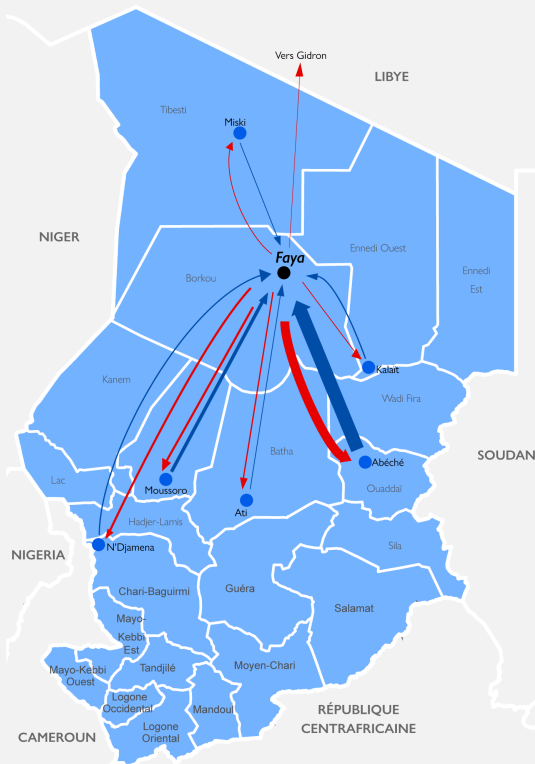
Pourcentage des flux sortants par destination

- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

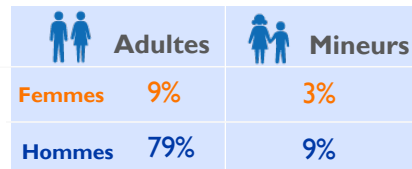
Pourcentage des flux entrants par provenance

- 1 – 4%
- 5 – 20%
- Plus de 20%

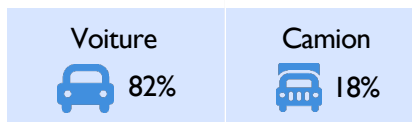
- FMP de Faya
- Provenance/Destination des flux observés



PROFILS DES VOYAGEURS



MOYENS DE TRANSPORT



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	48
TCHAD	ABÉCHÉ	31
TCHAD	MOUSSORO	8
TCHAD	KALAÏT	3
TCHAD	N'DJAMENA	3
TCHAD	ATI	2
TCHAD	MISKI	2

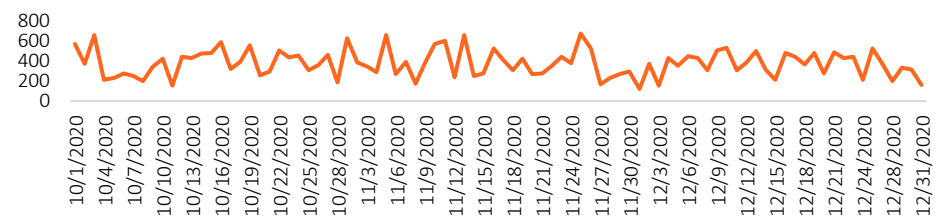
Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	49
TCHAD	ABÉCHÉ	21
TCHAD	MOUSSORO	5
TCHAD	N'DJAMENA	5
TCHAD	ATI	3
TCHAD	KALAÏT	2
TCHAD	MISKI	2
LIBYE	GIDRON	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ZOUARKÉ

Un point de suivi est installé depuis **avril 2017** dans la ville de **Zouarké**, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Ce point a été inactif d'octobre 2018 à juin 2019 en raison de l'insécurité dans la zone. Il a été réouvert en **juillet 2019**. Cette page présente un résumé des données collectées à Zouarké entre **octobre et décembre 2020**.

Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, **168 personnes** ont, en moyenne, été observées à Zouarké, contre 272 au deuxième trimestre de l'année 2020. Comme à Faya, cette **diminution de 38 pour cent** s'explique par les tempêtes dans le désert qui ont rendu la circulation de véhicules difficile.

Types de flux: La plupart des flux (80%) qui sont passés par Zouarké étaient **internes**, tandis que 10 pour cent des voyageurs sortaient du Tchad et 10 pour cent s'y rendaient.

Provenances et destinations: Les principales villes de destination des flux étaient Kouri (21%), et Zouar (14%) au Tchad. Zouarké (25%), Kouri (12%) et Abéché (12%) étaient les principales villes de provenance des flux. La voiture était le principal moyen de transport utilisé (81%), suivie du camion (19%).

Profils des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 3 pour cent étaient des femmes adultes et les mineurs représentaient 1 pour cent du total des individus.

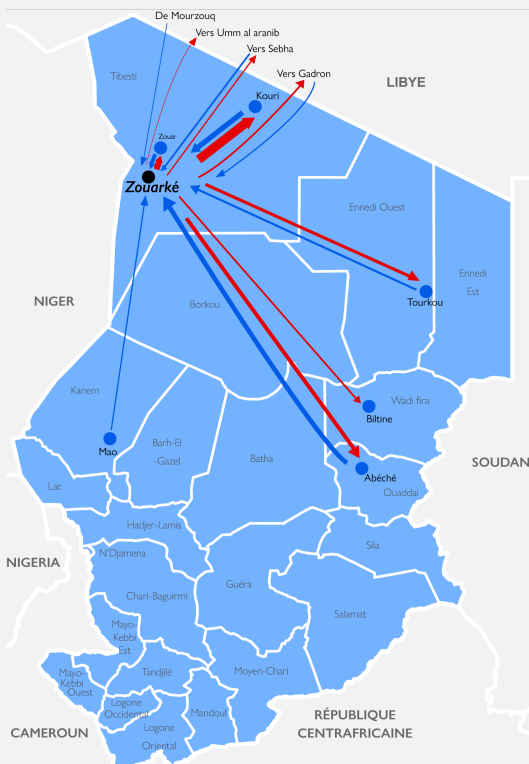
Pourcentage des flux sortants par destination

- 1 – 5%
- 6 – 10%
- Plus de 10%

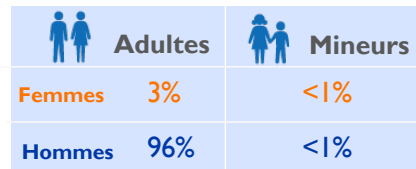
Pourcentage des flux entrants par provenance

- ← 1 – 5%
- ← 6 – 10%
- ← Plus de 10%

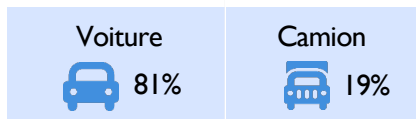
- FMP de Zouarké
- Provenance/Destination des flux observés



PROFILS DES VOYAGEURS



MOYENS DE TRANSPORT

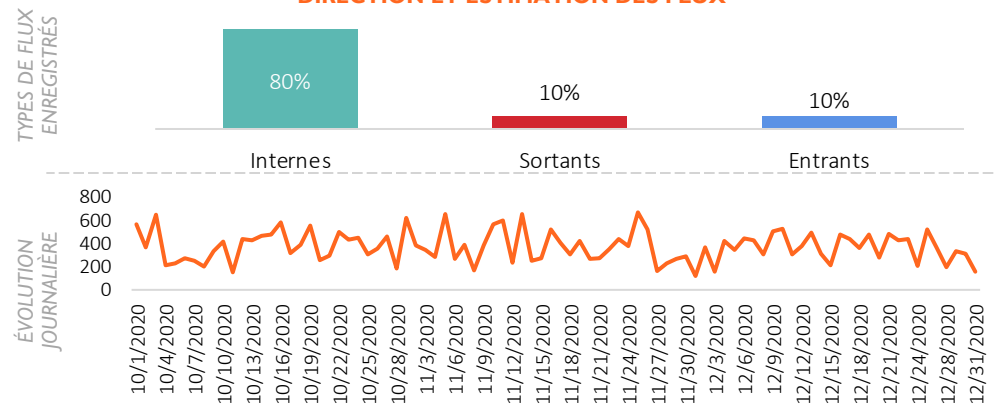


PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	ZOUARKÉ	25
TCHAD	KOURI	12
TCHAD	ABÉCHÉ	11
TCHAD	ZOUAR	9
TCHAD	TOURKOU	5
LIBYE	SEBHA	4
TCHAD	MAO	3
LIBYE	GIDRON	3
LIBYE	MOURSOUQ	2

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	KOURI	21
TCHAD	ZOUAR	14
TCHAD	ZOUARKÉ	13
TCHAD	ABÉCHÉ	9
TCHAD	TOURKOU	7
TCHAD	BILTINE	4
LIBYE	GIDRON	4
LIBYE	SEBHA	3
LIBYE	OUMAL ARANIB	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



OUNIANGA KÉBIR

Un point de suivi a été installé au début du mois de **mars 2020** au niveau de la ville d'**Ounianga Kébir**, afin de renforcer le suivi des mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage entre **octobre et décembre 2020**.

Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, **81 personnes** ont, en moyenne, été observées à Ounianga Kébir chaque jour. Ceci correspond à une **augmentation de 29 pour cent** par rapport à la période juillet– septembre 2020, au cours de laquelle la moyenne journalière observée était de 63 individus. Cette hausse s'explique par l'augmentation du nombre de déportations de personnes depuis la Libye pendant la période octobre – décembre 2020 (317 personnes déportées, voir les rapports de suivi des urgences [79](#), [80](#), [84](#), [85](#) et [89](#)), comparativement au troisième trimestre, pendant lequel 287 personnes ont été déportées.

Types de flux: La totalité des flux passant par le FMP de Ounianga Kébir entre octobre et décembre 2020 étaient transfrontaliers (55% étaient sortants et 45% étaient entrants).

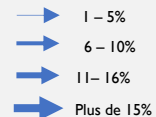
Provenances et destinations: Les principales villes de provenance des flux étaient Sebha en Libye et Kalaït au Tchad (21% chacune). Ces deux villes étaient aussi les principales villes de destination des flux avec respectivement 26 et 16 pour cent des flux qui s'y dirigeaient. La voiture était le principal moyen de transport utilisé (97%), suivie du camion (3%).

Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 6 pour cent étaient des femmes adultes et 10 pour cent étaient des mineur.e.s (9% de garçons et 1% de filles).

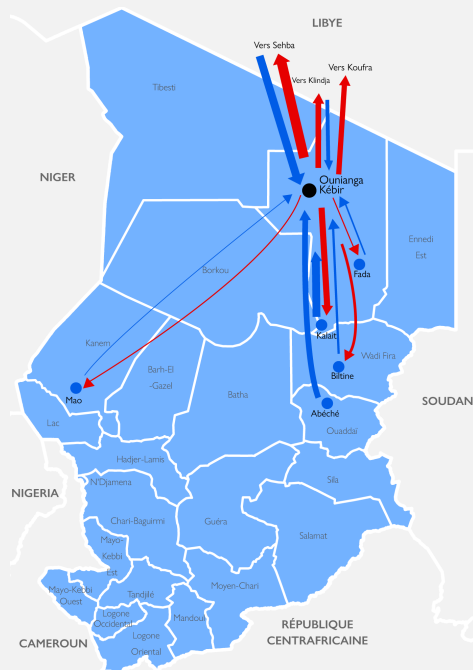
Pourcentage des flux sortants par destination



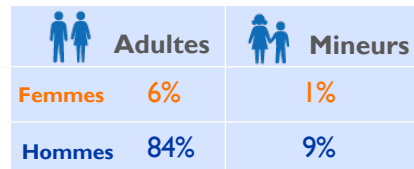
Pourcentage des flux entrant par provenance



- FMP d'Ounianga Kébir
- Provenance/Destination des flux observés

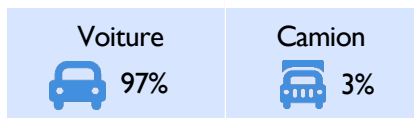


PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

MOYENS DE TRANSPORT

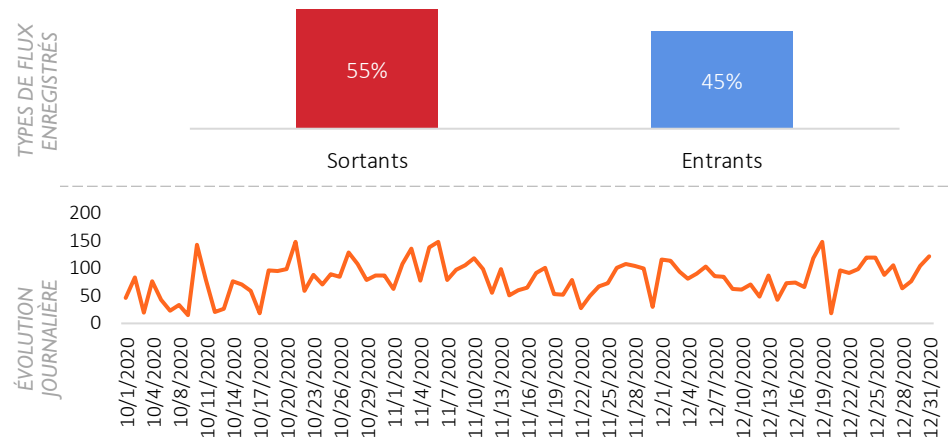


PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
LIBYE	SEBHA	21
TCHAD	KALAÏT	21
TCHAD	ABÉCHÉ	15
LIBYE	KLINDJA	10
TCHAD	BILTINE	6
TCHAD	FADA	4
TCHAD	MAO	2

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	SEBHA	26
LIBYE	KALAÏT	16
LIBYE	KLINDJA	15
LIBYE	KOUFRA	14
TCHAD	BILTINE	7
TCHAD	FADA	3
TCHAD	MAO	3

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



BINDER

Un point de suivi a été installé à la fin du mois d'**août 2020** au niveau de la ville de **Binder**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage entre **octobre et décembre 2020**.

Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, **139 personnes** ont, en moyenne, été observées à Binder, contre 129 au troisième trimestre de l'année 2020. Cette **augmentation de 8 pour cent** s'explique, comme pour tous les FMP au sud du pays, par les mouvements des étudiants tchadiens se rendant au Cameroun pour la reprise des cours.

Types de flux: Parmi les flux observés, 51 pour cent quittaient le pays, 48 pour cent entraient au Tchad et 1 pour cent étaient internes.

Provenances et destinations: Les principales villes de provenance des flux identifiés étaient Binder au Tchad (34%) et Kaelé au Cameroun (10%). Ces villes constituaient également les principales destinations des flux avec respectivement 37 et 21 pour cent des flux qui s'y dirigeaient. Les personnes arrivant à ce FMP voyageaient principalement en moto (70%).

Profil des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 26 pour cent étaient des femmes adultes et 17 pour cent étaient des mineurs.e.s (11% de garçons et 6% de filles).

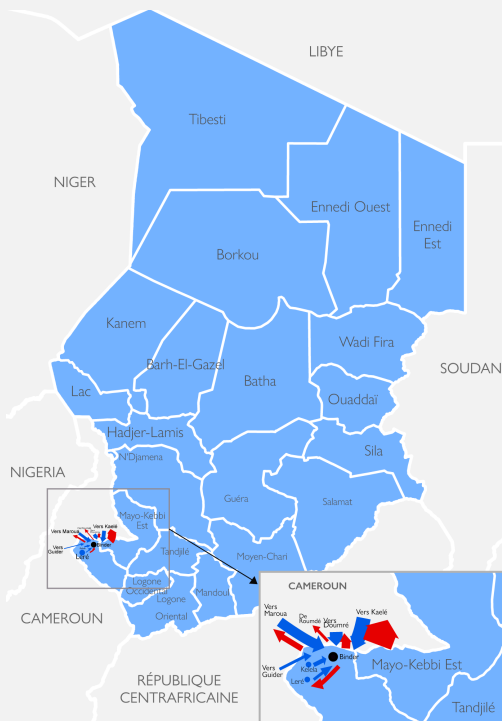
Pourcentage des flux sortants par destination

- 1 – 5%
- 6 – 10%
- Plus de 10%

Pourcentage des flux entrant par provenance

- 1 – 5%
- 6 – 10%
- Plus de 10%

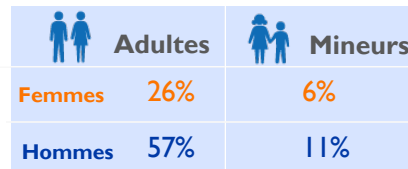
- FMP de Binder
- Provenance/Destination des flux observés



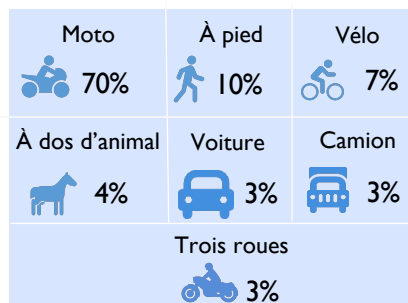
PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE



MOYENS DE TRANSPORT



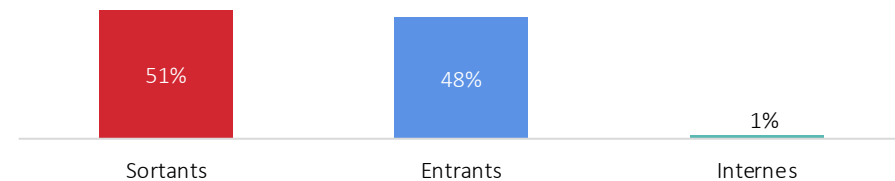
PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	BINDER	34
CAMEROUN	KAELÉ	10
CAMEROUN	DOUMROU	9
CAMEROUN	MAROUA	7
TCHAD	KELELA	3
TCHAD	LÉRÉ	2
CAMEROUN	GUIDER	2

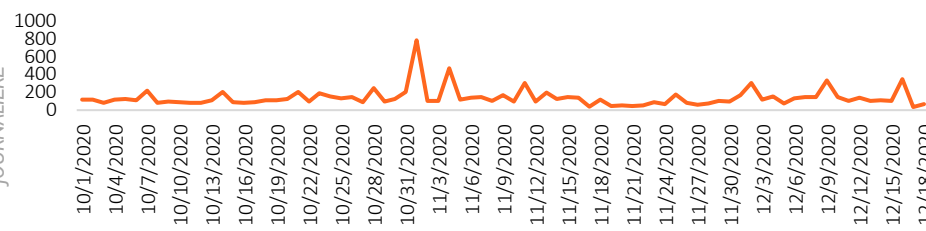
Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	BINDER	37
CAMEROUN	KAELÉ	21
CAMEROUN	DOUMROU	6
CAMEROUN	MAROUA	4
TCHAD	KELELA	3
TCHAD	LÉRÉ	3
CAMEROUN	ROUMDÉ	2

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



FIANGA

Un point de suivi a été installé à la fin du mois d'**août 2020** au niveau de la ville de **Fianga**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage entre **octobre et décembre 2020**.

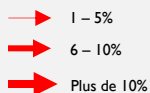
Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, **101 personnes** ont, en moyenne, été observées à Fianga, contre 63 au troisième trimestre de l'année 2020. Cette **augmentation de 60 pour cent s'explique** par les mouvements des étudiants tchadiens se rendant au Cameroun pour la reprise des cours. En outre, l'amélioration de l'état des routes, du fait de la fin de la saison des pluies, explique également cette hausse.

Types de flux: Parmi les flux observés, 52 pour cent quittaient le Tchad et 48 pour cent y entraient.

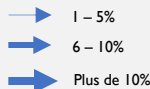
Provenances et destinations: Les principales villes de provenance des flux étaient Fianga au Tchad (47%) et Datchenga au Cameroun (16%). Ces deux villes étaient aussi les principales villes de destination des flux avec respectivement 45 et 20 pour cent des flux qui s'y rendaient. Les individus voyageaient principalement en moto (73%).

Profils des voyageurs: Parmi les voyageurs observés, 21 pour cent étaient des femmes adultes et 7 pour cent étaient des mineurs (4% de garçons et 3% de filles).

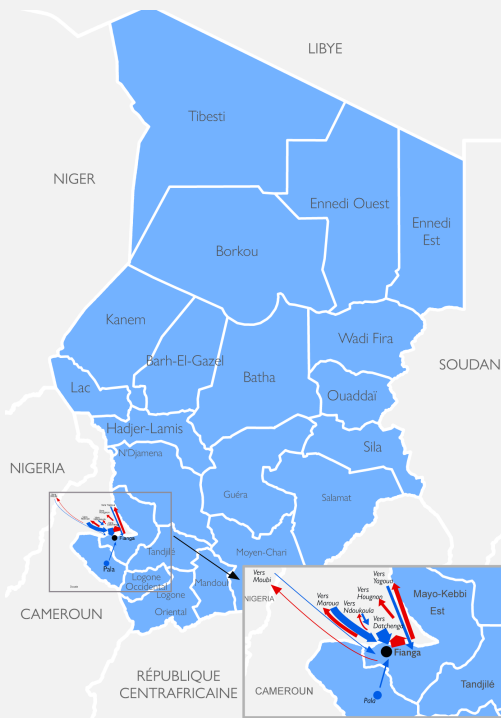
Pourcentage des flux sortants par destination



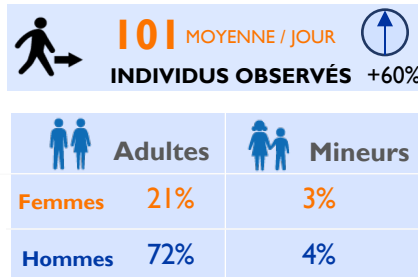
Pourcentage des flux entrants par provenance



- FMP de Fianga
- Provenance/Destination des flux observés

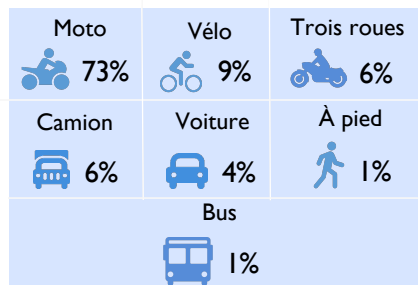


PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

MOYENS DE TRANSPORT



PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FIANGA	47
CAMEROUN	DATCHENGA	16
CAMEROUN	MAROUA	10
CAMEROUN	YAGOUA	4
CAMEROUN	NDOUKOULA	3
TCHAD	PALA	2
NIGERIA	MOUBI	1

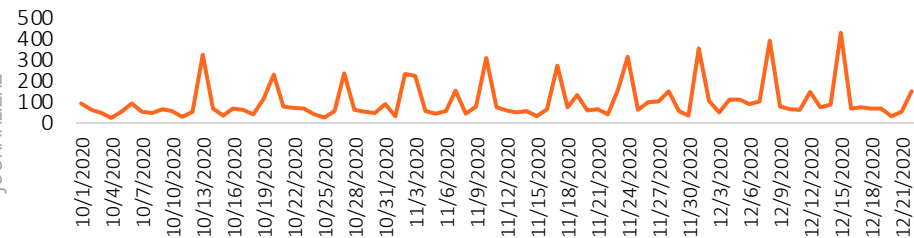
Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FIANGA	45
CAMEROUN	DATCHENGA	20
CAMEROUN	YAGOUA	6
CAMEROUN	MAROUA	5
CAMEROUN	HOUGNON	4
CAMEROUN	NDOUKOULA	2
NIGERIA	MOUBI	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



KOUTÉRÉ

Un point de suivi a été installé au début du mois d'**août 2020** au niveau de la ville de **Koutéré**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage entre **octobre et décembre 2020**.

Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, **253 personnes** ont, en moyenne, été observées à Koutéré, contre 308 au troisième trimestre de l'année 2020, **soit une diminution de 18 pour cent**. Koutéré est le seul FMP du sud du pays ayant observé une baisse des flux pendant ce trimestre. En effet, le contrôle des documents de voyage et de santé ayant été renforcé au niveau de ce point, les étudiants tchadiens allant au Cameroun ont préféré passer par d'autres FMP où le contrôle était moins strict.

Types de flux: Parmi les flux observés, 62 pour cent entraient au Tchad, tandis que 38 pour cent sortaient du pays.

Provenances et destinations: Les principales villes de provenance des flux étaient Douala (40%) et N'gaoundéré (21%) au Cameroun. Les principales villes de destination des flux étaient N'Djamena au Tchad et Douala au Cameroun, avec respectivement 37 et 28 pour cent des voyageurs qui s'y rendaient. La totalité des voyageurs observés à ce FMP étaient à bord de camions (100%).

Profil des voyageurs: La quasi-totalité des voyageurs observés étaient des hommes adultes. Les mineurs représentaient 1 pour cent du total des individus passés par le FMP de Koutéré.

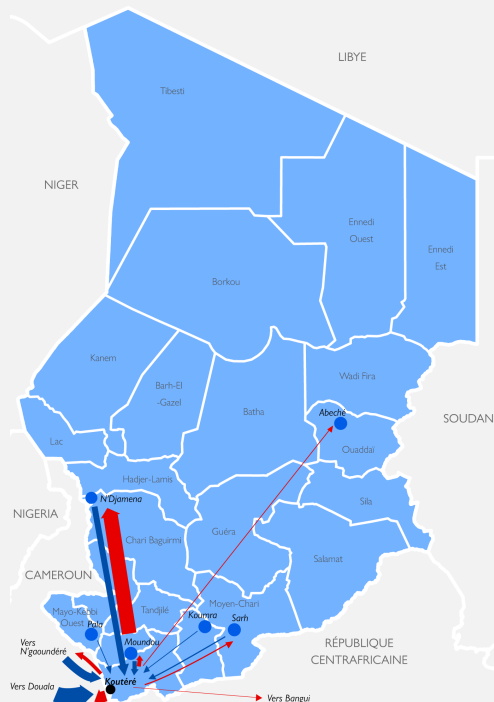
Pourcentage des flux sortants par destination

- 1 – 3%
- 4 – 15%
- Plus de 15%

Pourcentage des flux entrants par provenance

- 1 – 3%
- 4 – 15%
- Plus de 15%

- FMP de Koutéré
- Provenance/Destination des flux observés



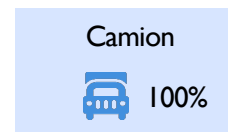
PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

	Adultes	Mineurs
Femmes	0%	<1%
Hommes	99%	<1%

MOYENS DE TRANSPORT

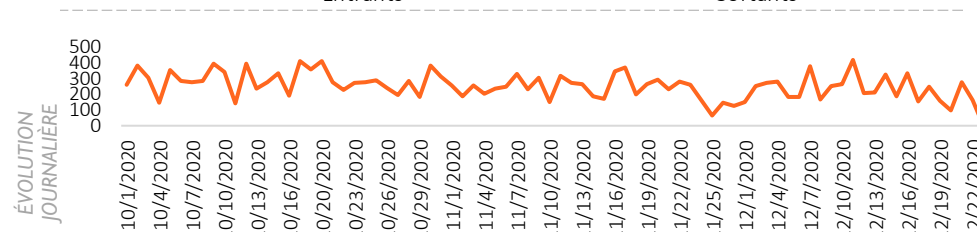


PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
CAMEROUN	DOUALA	40
CAMEROUN	NGAOUNDÉRÉ	21
TCHAD	N'DJAMENA	15
TCHAD	MOUNDOU	11
TCHAD	SARH	3
TCHAD	KOUMRA	2
TCHAD	PALA	2

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	N'DJAMENA	37
CAMEROUN	DOUALA	28
TCHAD	MOUNDOU	10
CAMEROUN	NGAOUNDÉRÉ	9
TCHAD	SARH	3
CAMEROUN	ABÉCHÉ	2
RÉP. CENTRAFRICAINE	BANGUI	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



LÉRÉ

Un point de suivi a été installé au début du mois d'**août 2020** au niveau de la ville de **Léré**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage entre **octobre et décembre 2020**.

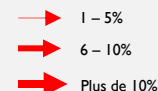
Tendances migratoires : Au cours de la période couverte, **54 personnes** ont, en moyenne, été observées à Léré, contre 32 au troisième trimestre de l'année 2020, **soit 69 pour d'augmentation**. Celle-ci s'explique par les mouvements des étudiants tchadiens se rendant au Cameroun pour la reprise des cours. Par ailleurs, l'amélioration de l'état des routes, du fait de la fin de la saison des pluies, a également participé à cette augmentation des flux.

Types de flux : Parmi les flux observés, 62 pour cent entraient au Tchad, tandis que 37 pour cent sortaient du pays et 1 pour cent étaient internes.

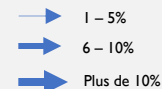
Provenances et destinations : Les principales villes de provenance des flux étaient Figuil au Cameroun (18%), Moubi au Nigeria (18%) et Léré au Tchad (11%). Léré était la principale ville de destination des flux, avec 38 pour cent des voyageurs qui s'y dirigeaient. Les principaux moyens de transport étaient la moto (62%) et le camion (33%).

Profil des voyageurs : Les femmes adultes représentaient 13 pour cent des individus observés au cours de ce trimestre. Les mineurs représentaient 3 pour cent du total (2% de garçons et 1% de filles).

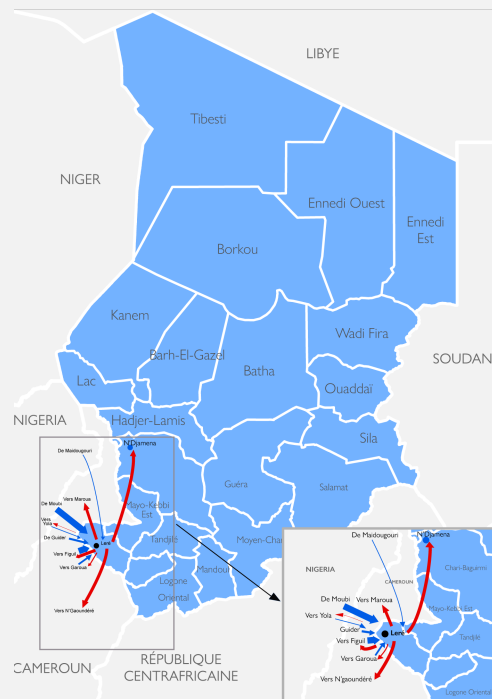
Pourcentage des flux sortants par destination



Pourcentage des flux entrants par provenance



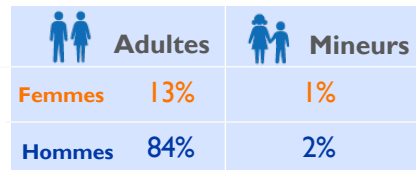
- FMP de Léré
- Provenance/Destination des flux observés



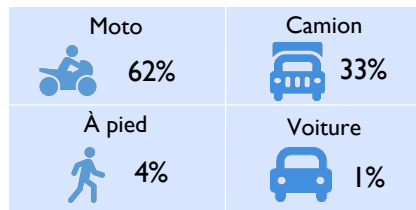
PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE



MOYENS DE TRANSPORT

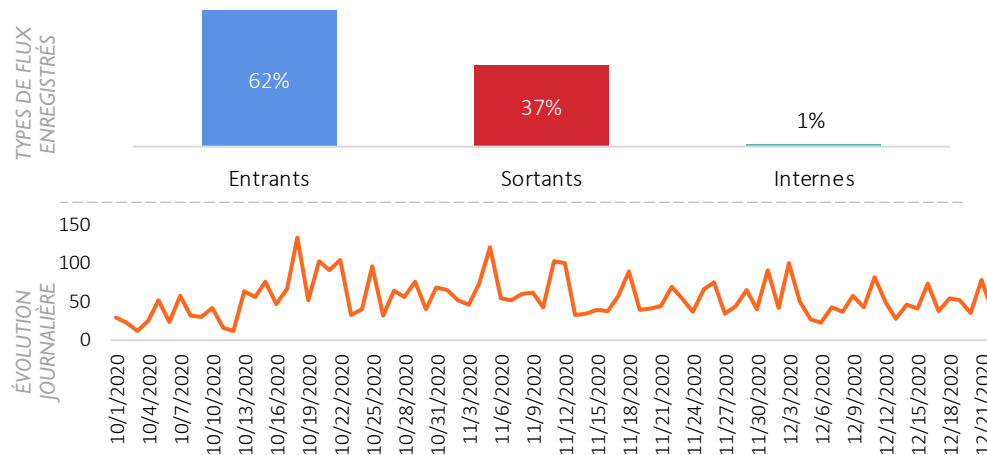


PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
CAMEROUN	FIGUIL	18
NIGERIA	MOUBI	18
TCHAD	LÉRÉ	11
CAMEROUN	GUIDER	6
CAMEROUN	GAROUA	5
NIGERIA	YOLA	2
NIGERIA	MAIDUGURI	2

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	LÉRÉ	38
TCHAD	N'DJAMENA	9
CAMEROUN	FIGUIL	9
CAMEROUN	NGAOUNDÉRÉ	9
CAMEROUN	MAROUA	8
CAMEROUN	GAROUA	3
NIGERIA	YOLA	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



PONT BONGOR

Un point de suivi a été installé au début du mois d'août 2020 au niveau du **Pont Bongor**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage entre **octobre et décembre 2020**.

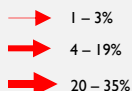
Tendances migratoires: Au cours de la période couverte, **345 personnes** ont, en moyenne, été observées à Pont Bongor, contre 305 au troisième trimestre de l'année 2020. Cette **augmentation de 13 pour cent** s'explique par les mouvements des étudiants tchadiens se rendant au Cameroun pour la reprise des cours. En outre, l'amélioration de l'état des routes, du fait de la fin de la saison des pluies, explique également cette hausse.

Types de flux: Parmi les flux observés, 38 pour cent sortaient du pays, tandis que 33 pour cent y entraient et 29 pour cent étaient internes.

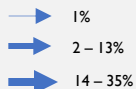
Provenances et destinations: Les principales villes de provenance des flux étaient Bongor au Tchad (48%) et Yagoua au Cameroun (33%). Ces deux villes étaient aussi les principales villes de destination des flux avec respectivement 52 et 38 pour cent des flux qui s'y dirigeaient. Le principal moyen de transport était la pirogue (89%), ce FMP étant situé au niveau d'un fleuve reliant le Tchad au Cameroun.

Profil des voyageurs: Les femmes adultes représentaient 49 pour cent des personnes observées à ce FMP. Les mineur.e.s représentaient 7 pour cent du total (4% de garçons et 3% de filles).

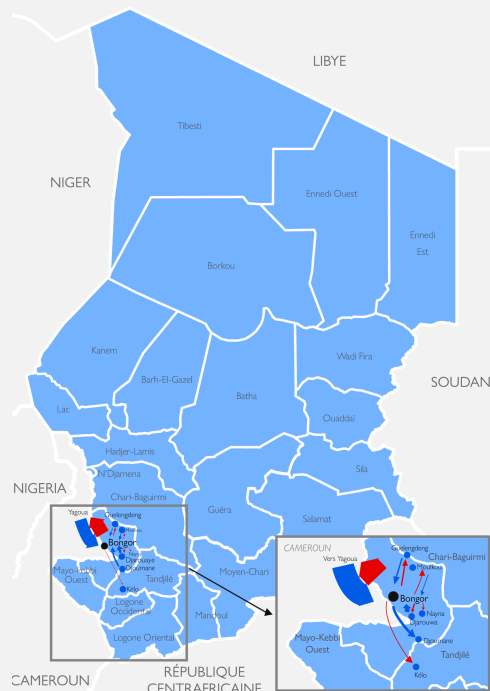
Pourcentage des flux sortants par destination



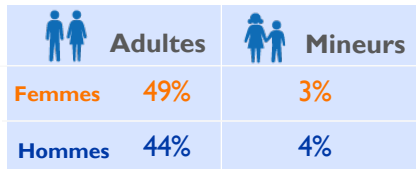
Pourcentage des flux entrants par provenance



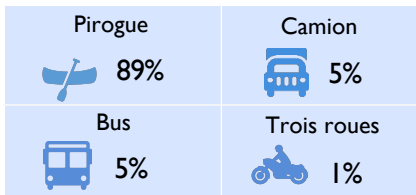
- FMP de Pont Bongor
- Provenance/Destination des flux observés



PROFILS DES VOYAGEURS



MOYENS DE TRANSPORT

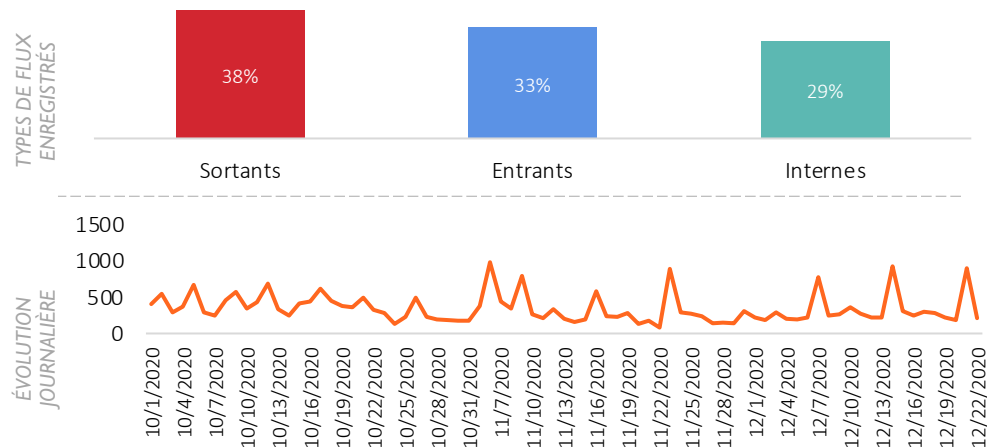


PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	BONGOR	48
CAMEROUN	YAGOUA	33
TCHAD	DJARWAY	7
TCHAD	DJOUMAN	4
TCHAD	GUELENDENG	2
TCHAD	GOURNAÏTA	1
TCHAD	MOULKOU	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	BONGOR	52
CAMEROUN	YAGOUA	38
TCHAD	GUELENDENG	2
TCHAD	DJARWAY	2
TCHAD	KÉLO	1
TCHAD	NAYNA	1
TCHAD	MOULKOU	1

DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



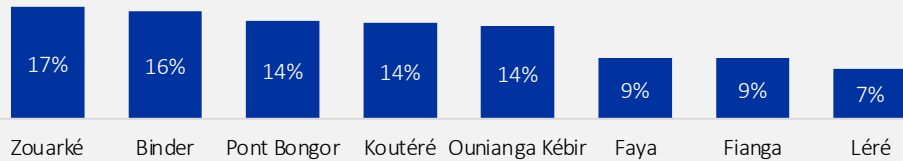
INTRODUCTION & PARCOURS MIGRATOIRE



2 242
ENQUÊTES

sur **126 919** personnes observées
aux 8 FMP opérationnels au Tchad
entre octobre et décembre 2020

PROPORTION DE VOYAGEURS INTERROGÉS PAR FMP

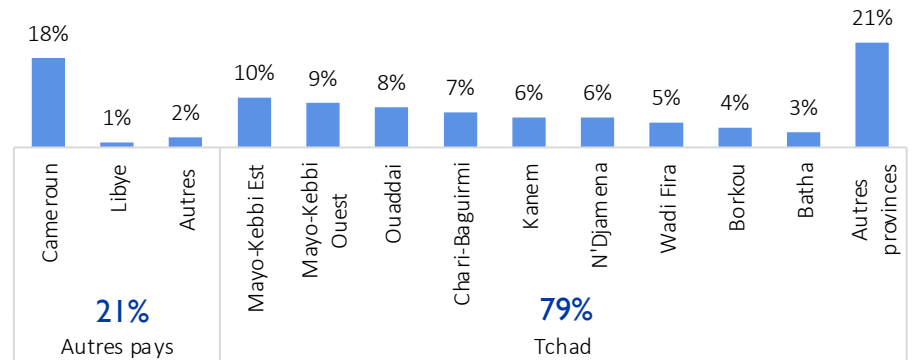


Ce rapport présente les données clés obtenues lors d'enquêtes individuelles effectuées auprès de **2 242 voyageurs** ayant entre 16 et 73 ans au niveau des **huit points de suivi des flux (FMP) actifs au Tchad entre octobre et décembre 2020**, dans le but de mieux comprendre les profils, parcours migratoires et besoins des migrants transitant par ces points d'entrée et de transit. Le plus grand nombre d'enquêtes a été effectué aux FMP de Zouarké (17%) et Binder (16%). Il est à noter que la participation aux enquêtes individuelles se fonde sur le consentement et le volontariat des individus. Ainsi, la taille des échantillons de voyageurs interrogés aux FMP ne reflète pas les proportions de flux de voyageurs qui y ont été enregistrés (ces dernières sont présentées à la page 5).

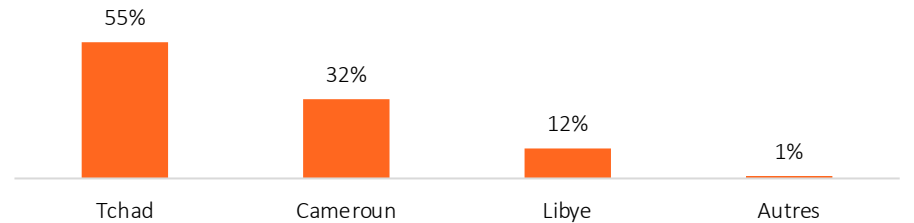
La plupart des voyageurs interrogés (79%) étaient **partis du Tchad**, et principalement des provinces du Mayo-Kebbi Est (10%), du Mayo-Kebbi Ouest (9%) et du Ouaddai (8%). Le principal pays de provenance des voyageurs en dehors du Tchad était le Cameroun (18%). **Le Tchad était la destination finale envisagée de plus de la moitié des voyageurs** (55%), suivi du Cameroun (32%) et de la Libye (12%).

En ce qui concerne les **motifs de voyage**, les résultats indiquent qu'une proportion importante (44%) des voyageurs ont quitté leur lieu de départ pour des **motifs économiques**, et principalement pour les affaires ou pour rechercher un emploi ou un moyen de subsistance. Par ailleurs, 27 pour cent voyageaient pour poursuivre des études ou une formation professionnelle et 19 pour cent rejoignaient leur famille. Certaines différences dans les motifs de voyage ont été observées selon le pays de départ. Par exemple, la plus grande partie des personnes qui venaient de la Libye (55%) et du Cameroun (45%) voyageaient pour rejoindre leur famille, tandis que cette proportion n'était que de 13 pour cent parmi les voyageurs partis du Tchad (45% voyageaient pour des raisons économiques). Par ailleurs, le Tchad était le seul pays de départ pour lequel une proportion importante de personnes voyageaient pour poursuivre des études ou une formation (32%). Il s'agissait principalement des étudiants tchadiens qui se dirigeaient vers le Cameroun pour la reprise des cours.

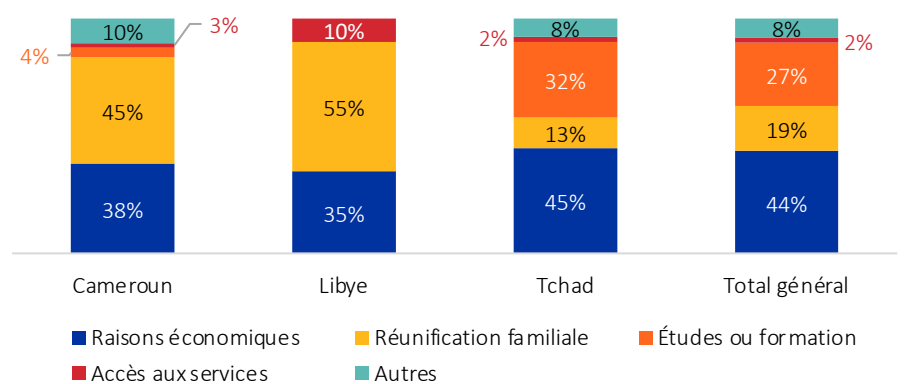
LIEUX DE DÉPART DES VOYAGEURS



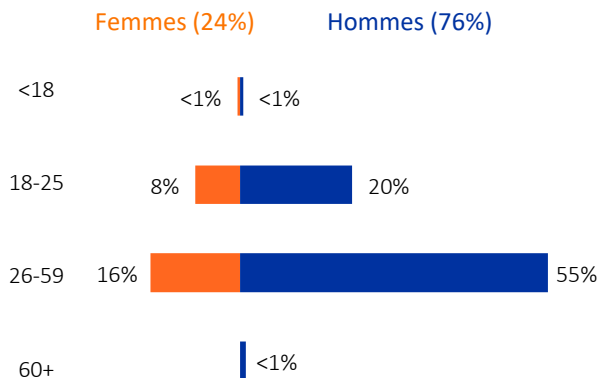
PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION ENVISAGÉS



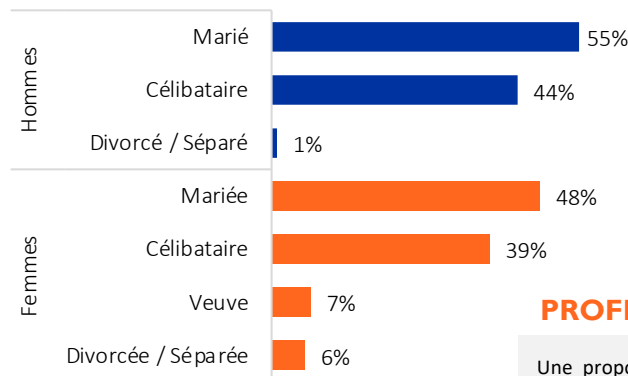
MOTIFS DE VOYAGE DES PERSONNES ENQUÊTÉES, PAR PAYS DE DÉPART



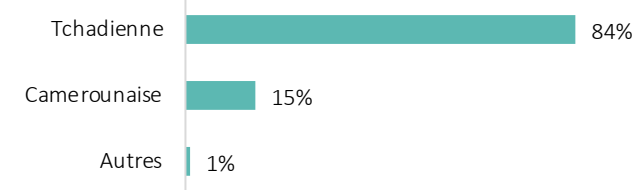
SEXE ET ÂGE



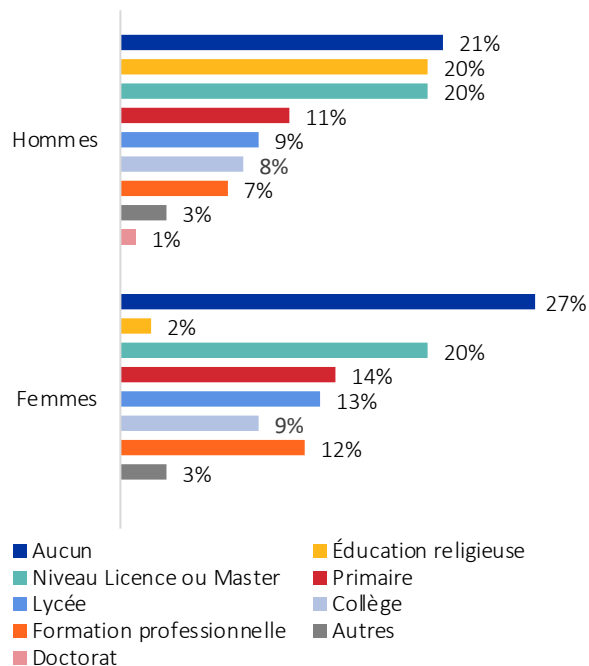
ÉTAT CIVIL



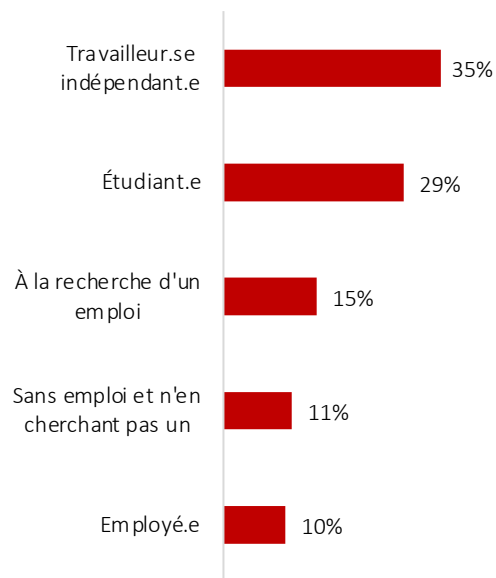
NATIONALITÉ



NIVEAU D'ÉDUCATION, PAR SEXE



SITUATION PROFESSIONNELLE



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE

Une proportion notable (24%) des personnes interrogées aux FMP entre octobre et décembre 2020 étaient des **femmes**. La plupart des voyageurs (71%) avaient **entre 26 et 59 ans** (dont 55% d'hommes et 16% de femmes). Par ailleurs, 28 pour cent avaient entre 18 et 25 ans. Les mineurs et les personnes âgées (tous des hommes) représentaient chacun moins de 1 pour cent de la population interrogée. Il est à signaler que les mineurs âgés de moins de 14 ans ne sont pas interrogés dans le cadre des enquêtes FMS.

De manière générale, 53 pour cent des voyageurs étaient **mariés** et 43 pour cent étaient **célibataires**. L'analyse désagrégée par sexe indique que la proportion de personnes divorcées ou séparées était plus élevée chez les femmes (6%) que chez les hommes (1%). Par ailleurs, parmi les femmes qui ont été interrogées, 7 pour cent étaient veuves, alors qu'aucun des hommes enquêtés ne l'était.

La plupart des voyageurs enquêtés étaient **tchadiens** (84%), et 15 pour cent étaient de nationalité camerounaise. Il est à souligner que dans le cadre de cette collecte, les nationalités prises en compte sont déclarées par les voyageurs. Aucune vérification des documents d'identité n'est effectuée pour les confirmer ou les infirmer.

Parmi les personnes interrogées, 22 pour cent n'avaient reçu **aucune éducation formelle**, tandis que 20 pour cent avaient un niveau universitaire et 16 pour cent avaient reçu une éducation religieuse. Les données indiquent que les niveaux d'éducation varient en fonction des zones où sont situés les FMP. Par exemple, 35 pour cent des voyageurs passant par les FMP du nord n'avaient reçu aucune éducation formelle, tandis que cette proportion était de 13 pour cent aux FMP du sud. Cette différence s'observe également pour les niveaux licence / master (qui représentait 2% des voyageurs aux FMP du nord contre 31% au sud) et l'éducation religieuse (37% au nord et 2% au sud).

Les **travailleurs indépendants** constituaient une proportion importante des voyageurs (35%), suivis des étudiants (29%) et des personnes à la recherche d'un emploi (15%).

CONDITIONS DE VOYAGE ET INFORMATIONS SUR LE COVID-19

La majorité des individus interrogés (62%) voyageaient **seuls**. Quarante pour cent des individus qui voyageaient en groupe étaient accompagnés de personnes ne faisant pas partie de leur famille, tandis que 37 pour cent voyageaient avec des membres de leur famille non-nucléaire, 21 pour cent étaient avec leur(s) parent(s) et 12 pour cent avec leur(s) enfant(s).

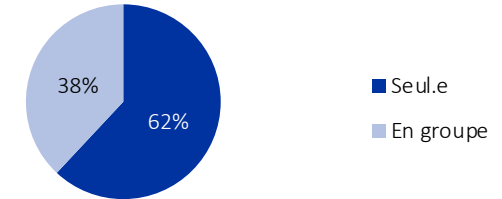
Dans le contexte de la **crise du COVID-19**, des questions supplémentaires ont été posées aux voyageurs afin de mieux appréhender leurs connaissances relatives au COVID-19 et les mesures prises pour se protéger du virus. Les résultats indiquent que **la vaste majorité des personnes interrogées (97%) étaient au courant de la pandémie de COVID-19**. Les principaux moyens par le biais desquels les voyageurs avaient été informés de l'existence du COVID-19 étaient les **médias** (86%) et les autorités locales ou nationales (49%).

La grande majorité (94%) des voyageurs interrogés pouvaient citer un ou plusieurs **symptômes** associés au COVID-19, et notamment la fièvre, la toux (citées par 71% des personnes enquêtées), le mal de gorge (48%) et le mal de tête (45%). Pour ce qui est des **mesures à prendre en cas d'apparition de symptômes**, 63 pour cent des personnes interrogées ont indiqué qu'il fallait appeler le numéro d'urgence COVID-19, 43 pour cent ont dit qu'il fallait rester chez soi, 40 pour cent qu'il fallait consulter un médecin et 35 pour cent qu'il fallait s'isoler.

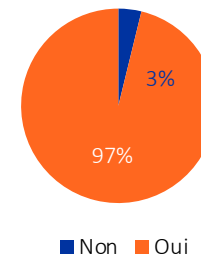
Les principaux **gestes de protection** contre le COVID-19 cités par les personnes interrogées étaient le lavage des mains (84%), le port du masque (70%) et la distanciation sociale (58%). Cependant, près de la moitié des voyageurs (46%) ont indiqué qu'**aucune mesure particulière n'avait été mise en œuvre en prévention du COVID-19 au cours de leur voyage**. Parmi les 54 pour cent d'individus ayant indiqué que de telles mesures avaient été prises, les pratiques les plus fréquentes étaient le port du masque dans le véhicule (pour 49% des individus), la réduction du nombre de passagers dans le véhicule (22%) et le lavage des mains avant de monter à bord (13%).

Parmi les 43 pour cent de personnes ayant indiqué avoir rencontré un ou plusieurs défi(s) depuis le début de la pandémie de COVID-19, les **difficultés** les plus citées étaient liées à la poursuite du travail ou des activités (57%) et à l'accès aux services de base tels que l'eau et la nourriture (29%).

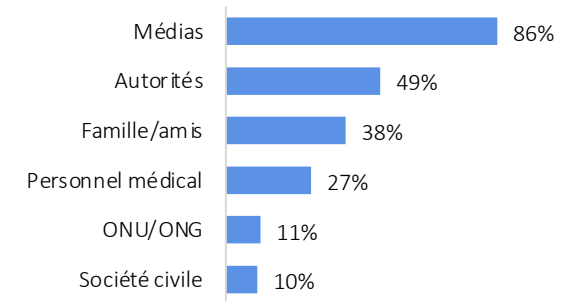
« AVEC QUI VOYAGEZ-VOUS ? »



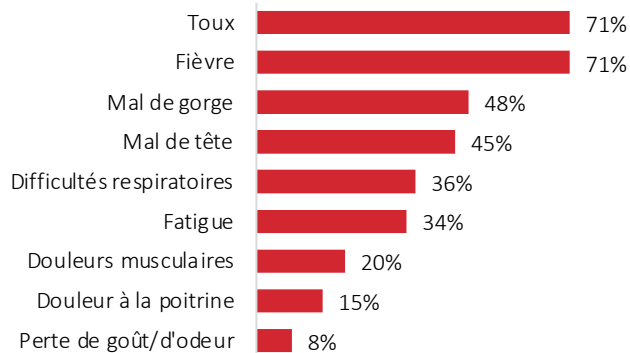
« ÊTES-VOUS AU COURANT DE LA PANDÉMIE DE COVID-19 ? »



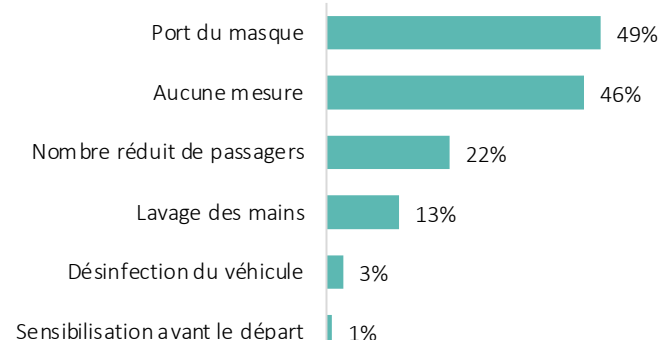
« SI OUI, QUI VOUS EN A INFORMÉ ? »



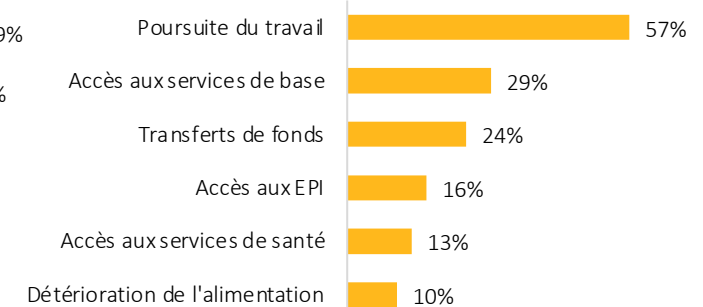
CONNAISSANCE DES SYMPTÔMES DU COVID-19



PRINCIPALES MESURES DE PRÉVENTION AU COVID-19 MISES EN PLACE PENDANT LE VOYAGE



PRINCIPALES DIFFICULTÉS RENCONTRÉES DEPUIS LE DÉBUT DE LA PANDÉMIE DE COVID-19



*EPI: Équipements de protection individuelle

INTRODUCTION : Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais).

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage,

leurs nationalités, lieux de provenance et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. À chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de deux à cinq enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 7 heures 30 et 17 heures 30, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les huit points de passage susmentionnés, entre octobre et décembre 2020. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la

population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de ces enquêtes est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

En outre, dans le contexte de la crise du COVID-19, l'OIM a adapté sa stratégie et sa méthodologie en mettant en œuvre des mesures de précaution et d'atténuation des risques lors des opérations de collecte de données au niveau des FMP, ainsi qu'au cours des formations effectuées auprès des enquêteurs. Ainsi, des procédures opérationnelles standardisées ont été mises en place, afin de garantir le respect des mesures de prévention et d'atténuation des risques décrétées par le gouvernement de la République du Tchad. Ces mesures incluent le respect de la distanciation sociale, la distribution d'équipements de protection individuelle pour les enquêteurs, la sensibilisation du personnel de terrain et la conduite de formations en nombre limité.

DÉFINITIONS :

Flux : Dans ce rapport, un flux représente un groupe d'individus voyageant dans un moyen de transport commun d'une provenance donnée vers une destination. La provenance initiale et la destination finale des voyageurs ne sont pas nécessairement celles du moyen de transport emprunté lors de leur passage au niveau d'un FMP, étant donné que les voyageurs peuvent emprunter plusieurs moyens de transport durant leurs trajets. un flux représente le

voyage d'un individu d'une provenance vers une destination, que celle-ci soit intermédiaire ou finale.

Flux sortant : Ce terme fait référence aux flux qui ont pour destination un pays différent du Tchad.

Flux entrant : Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'un pays différent du Tchad.

Flux interne : Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'une zone du Tchad et qui ont pour destination une autre zone du Tchad.

Il est à noter que sur demande, des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants. Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.