



**DTM**

MATRICE DE SUIVI  
DES DÉPLACEMENTS

CES ACTIVITÉS DTM  
AU TCHAD SONT  
SOUTENUES PAR:



Funded by the  
Government  
of Canada

Financé par le  
gouvernement  
du Canada

Canada

SUIVI DES FLUX DE POPULATIONS

TCHAD

JUILLET – SEPTEMBRE 2020



## STRUCTURE DU RAPPORT

INTRODUCTION & CHIFFRES CLÉS	3
<b>ENREGISTREMENT DES FLUX</b>	<b>4</b>
PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX	4
LOCALISATION ET ÉVOLUTION TRIMESTRIELLE DES FLUX	5
TENDANCES MIGRATOIRES (2017 – 2020)	6
FMP DE FAYA	7
FMP DE ZOUARKÉ	8
FMP DE OUNIANGA KÉBIR	9
FMP DE BINDER	10
FMP DE FIANGA	11
FMP DE KOUTÉRE	12
FMP DE LÉRÉ	13
FMP DE PONT BONGOR	14
<b>ENQUÊTES INDIVIDUELLES</b>	<b>15</b>
INTRODUCTION ET PARCOURS MIGRATOIRE	15
PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE	16
CONDITIONS DE VOYAGE ET INFORMATIONS SUR LE COVID-19	17
MÉTHODOLOGIE	18



Des voyageurs déportés de la Libye arrivent dans la ville d'Ounianga Kébir (Août 2020)  
© OIM 2020

### INTRODUCTION

Afin de mieux comprendre les mouvements et tendances migratoires en Afrique de l'Ouest et du Centre, l'OIM, à travers la Matrice de suivi des déplacements (*Displacement Tracking Matrix*, DTM), met en œuvre l'activité de Suivi des flux de populations (*Flow Monitoring*, FM).

Le suivi des flux, qui est mis en œuvre en étroite collaboration avec les autorités et des partenaires nationaux et locaux, est composé de deux outils: l'enregistrement des flux (*Flow Monitoring Registry*, FMR) et les enquêtes individuelles (*Flow Monitoring Survey*, FMR). Il récolte des données clés sur les flux migratoires, les profils des voyageurs et les parcours et intentions des migrants, afin de fournir une meilleure compréhension des flux migratoires dans la région.

Au **Tchad**, entre les mois de juillet et septembre 2020, la DTM a recueilli des données au niveau de **huit Points de suivi des flux** (*Flow Monitoring Point*, FMP). Parmi ceux-ci, trois sont situés dans le nord du Tchad (Faya, Zouarké et Ounianga Kébir), afin d'observer les mouvements des populations mobiles dans le nord du pays. Par ailleurs, à partir du mois d'août 2020, des données ont été recueillies au niveau de cinq nouveaux FMP à la frontière camerounaise (Binder, Fianga, Koutéré, Léré et Pont Bongor), installés pour observer les flux transfrontaliers des voyageurs dans le contexte des restrictions de mobilité liées à la pandémie de COVID-19.

Ce rapport présente donc les données clés collectées **entre juillet et septembre 2020** au niveau de ces huit points de passage. Il est à signaler que pour les cinq FMP installés au sud du pays, les collectes de données n'ont débuté qu'à la fin du mois d'août. Le rapport est subdivisé en deux sections: une section présentant les données obtenues lors de l'**enregistrement des flux**, et une section présentant les résultats des **enquêtes individuelles** effectuées auprès des voyageurs.

Pour plus d'information sur la méthodologie du suivi des flux, merci de consulter la dernière page de ce rapport.

### CHIFFRES CLÉS



**8** FMP au Tchad



**1 068** individus observés en moyenne chaque jour



**1 575** enquêtes individuelles réalisées



**74%** se dirigent vers le Tchad



**46%** voyagent en camion



**96%** ont connaissance de la pandémie de COVID-19



**52%** ont pris au moins une mesure de prévention au cours du voyage



**46%** ont rencontré des défis depuis le début de la pandémie

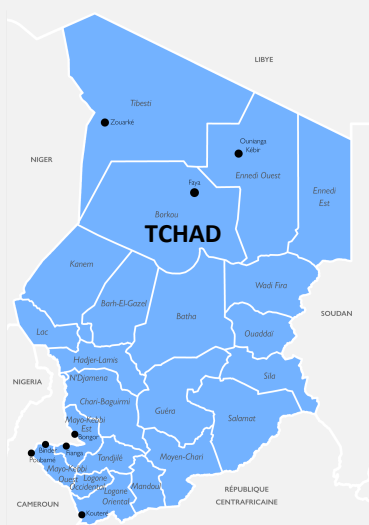
**PROFIL DES VOYAGEURS ET TENDANCES DES FLUX**

**Tendances migratoires:** Entre les mois de juillet et septembre 2020, 1 068 personnes ont, en moyenne, été observées aux huit FMP en activité au Tchad. Une augmentation de 115 pour cent a été observée par rapport au deuxième trimestre (avril – juin 2020), au cours duquel la moyenne journalière enregistrée était de 496 individus. Cette augmentation s’explique par l’installation de cinq nouveaux FMP (Koutéré, Pont Bongor, Binder, Fianga et Léré) au sud du Tchad en août 2020, ainsi que par la reprise continue des activités commerciales dans le pays, suite à la levée progressive de certaines restrictions de mobilité imposées par le gouvernement tchadien afin de prévenir et contenir la propagation du COVID-19, qui avaient fortement ralenti les flux lors du trimestre précédent. Par ailleurs, la fermeture des mines aurifères autour de Miski sur ordre des autorités ont engendré des mouvements de retours d’orpaillers passant par la ville de Faya.

**Types de flux:** Parmi les flux observés, la majorité (65%) étaient internes, 19 pour cent entraient au Tchad et 16 pour cent quittaient le pays.

**Provenances et destinations:** La majorité des flux observés (84%) se dirigeaient vers le Tchad, et principalement les villes de Faya (23%) et Abéché (11%). Par ailleurs, 11 pour cent se rendaient au Cameroun et 5 pour cent en Libye. En ce qui concerne les provenances des flux, la plupart (81%) venaient du Tchad (principalement de Faya et d’Abéché), 13 pour cent étaient partis du Cameroun et 5 pour cent de la Libye. Le camion était le principal moyen de transport utilisé (46%), suivi de la voiture (27%). Il est à noter que ces chiffres représentent les destinations et provenances des flux, et non forcément celles des voyageurs. En effet, un voyageur peut cumuler plusieurs flux pour quitter une provenance et atteindre sa destination. Les informations sur les destinations et provenances des voyageurs sont disponibles à la page 15. La définition de ce qui est considéré comme flux dans le cadre de ce rapport figure à la dernière page.

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 12 pour cent étaient des femmes et 9 pour cent étaient des mineur.e.s (6% de garçons et 3% de filles).



**PROFILS DES VOYAGEURS**



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

Adultes		Mineurs	
Femmes	12%	3%	
Hommes	79%	6%	

**MOYENS DE TRANSPORT**

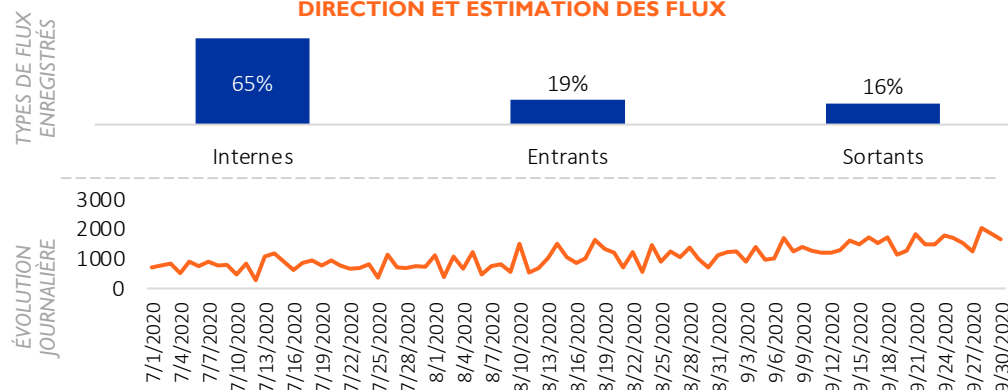
Camion	Voiture	Moto
46%	27%	12%
Pirogue	À pied	Vélo
8%	3%	1%
Trois roues	Bus	Dos d'animal
1%	1%	1%

**PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX**

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	20
TCHAD	ABÉCHÉ	15
TCHAD	ZOUARKÉ	6
TCHAD	KALAÏT	6
TCHAD	BONGOR	5
LIBYE	SEBHA	3
CAMEROUN	YAGOUA	3
CAMEROUN	DOUALA	4
LIBYE	KOUFRA	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	23
TCHAD	ABÉCHÉ	11
TCHAD	KOURI	7
TCHAD	N'DJAMENA	6
TCHAD	ZOUARKÉ	5
TCHAD	BONGOR	5
LIBYE	SEBHA	3
CAMEROUN	YAGOUA	3
CAMEROUN	DOUALA	2

**DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX**



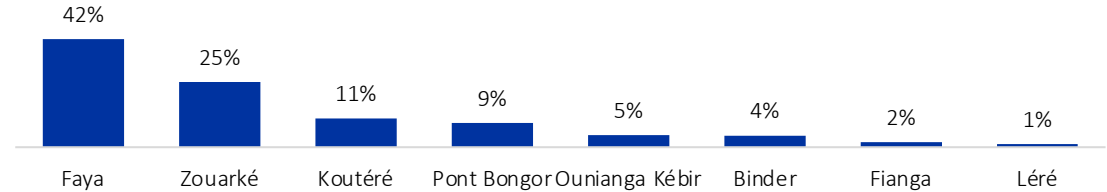
### LOCALISATION ET ÉVOLUTION TRIMESTRIELLE DES FLUX

**Types de flux par FMP:** Les principaux FMP par lequel les flux transitaient au cours de la période de collecte étaient **Faya** (42%) et **Zouarké** (25%). En effet, ces FMP sont des lieux importants de transit des flux, car ils sont situés le long de routes migratoires depuis et vers la Libye et l'Europe (voir le [rapport « Mobilités Au Tchad: Cartographie Des Mobilités Sur Le Territoire Tchadien »](#)). Il est à noter que les FMP de Koutéré, Pont Bongor, Binder, Fianga et Léré n'ont été activés qu'en août 2020.

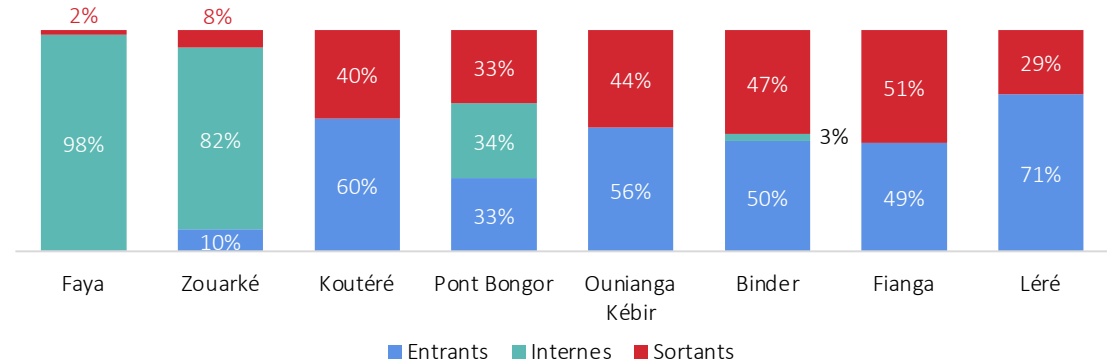
Les données recueillies au cours du trimestre montrent que les flux internes ont principalement été observés au FMP du nord du Tchad: la quasi-totalité des flux observés à Faya (98%) et la grande majorité de ceux qui ont été enregistrés à Zouarké (82%) sont internes. À l'inverse, les cinq FMP situés au sud du pays ont principalement enregistré des flux transfrontaliers (entrants ou sortants), car ils sont situés à la frontière entre le Tchad et le Cameroun. Par ailleurs, la ville d'Ounianga Kébir est un point d'entrée entre la Libye et le Tchad, ce qui explique le fait que la totalité des flux enregistrés à ce FMP étaient transfrontaliers. Les définitions des différents types de flux figurent à la dernière page de ce rapport.

**Évolution des flux:** L'évolution journalière des flux au cours du trimestre montre que depuis l'installation des cinq FMP à la frontière entre le Tchad et le Cameroun à la fin du mois d'août 2020, les flux transfrontaliers ont connu une hausse notable, les flux entrants et sortants étant les plus importants au niveau de ces FMP. Ainsi, du 1<sup>er</sup> au 30 septembre 2020, les flux sortants ont augmenté de 122 pour cent, et les flux entrants de 69 pour cent.

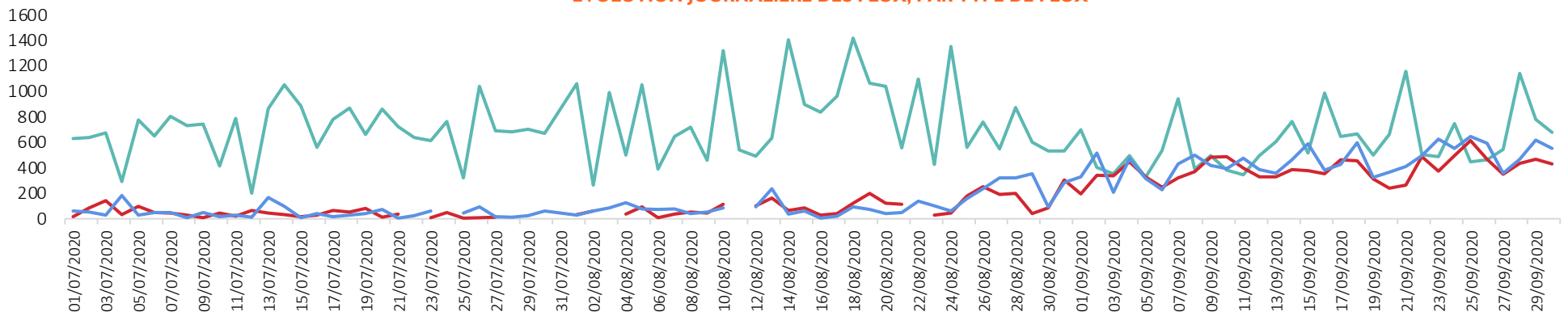
#### PROPORTION DES FLUX OBSERVÉS AUX FMP ENTRE JUILLET ET SEPTEMBRE 2020



#### TYPES DE FLUX OBSERVÉS AUX FMP ENTRE JUILLET ET SEPTEMBRE 2020



#### ÉVOLUTION JOURNALIÈRE DES FLUX, PAR TYPE DE FLUX



### TENDANCES MIGRATOIRES (2017 — 2020)

Les données présentées dans le graphique ci-dessous montrent l'évolution du nombre total de voyageurs observés aux FMP actifs au Tchad. Le nombre et la localisation des FMP n'a cessé d'évoluer depuis le début des activités de suivi des flux en avril 2017, en fonction du contexte et des projets en cours. Ainsi, d'avril 2017 à mars 2018, seul le FMP de Kalait était actif. Il a été fermé en juin 2019. Les FMP de Zouarké et de Faya ont été installés en mars 2018 pour observer les mouvements des voyageurs en transit au nord du Tchad. Sur toute la période observée, le plus grand pic de mouvements internes a été observé en août 2018 (42 506 individus), les FMP ayant enregistré un très grand nombre de mouvements forcés dus à un conflit. Le total des flux enregistrés aux FMP a donc augmenté de 255 pour cent entre 2017 et 2018.

L'année 2019 a quant à elle enregistré une hausse de 21 pour cent des flux observés par rapport à 2018, due à l'augmentation des flux internes (+31%). Durant cette année, les FMP de Sarh et de Rig-Rig ont été installés au mois de mars et d'avril, respectivement, puis ils ont été rendus inactifs en mars 2020. Par ailleurs, le FMP de Zouarké, fermé en octobre 2018 pour des raisons de sécurité, a été réactivé en juin 2019.

Au cours de l'année 2020, le FMP d'Ounianga Kébir a été installé en mars afin de renforcer le suivi des mouvements des voyageurs dans le

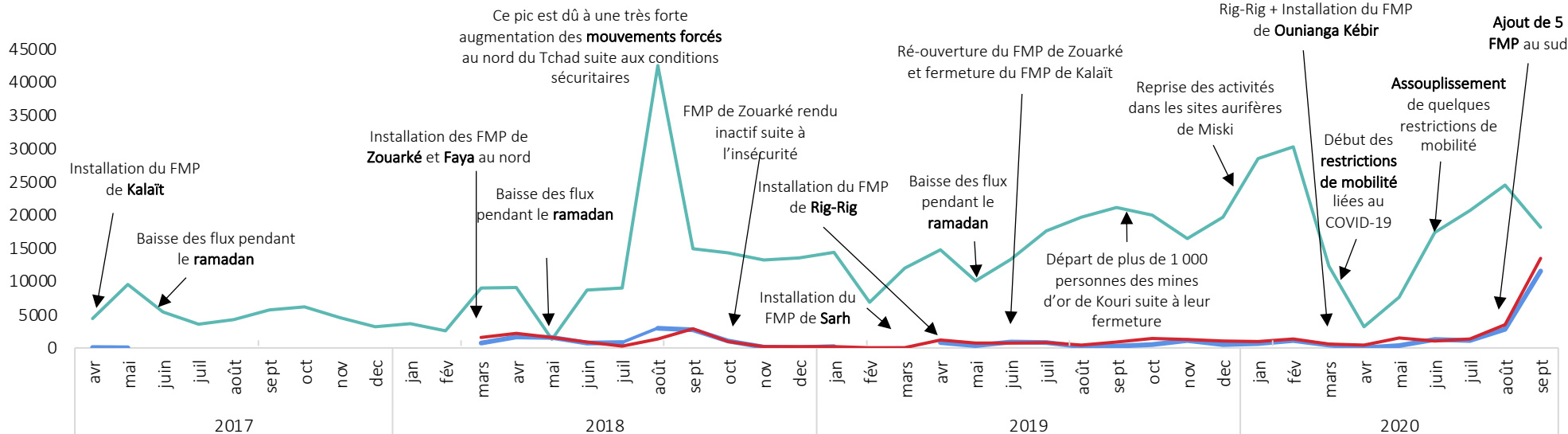
nord du pays. Par ailleurs, cinq FMP (Binder, Fianga, Koutéré, Léré et Pont Bongor) ont été activés en août à la frontière camerounaise, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs dans le contexte des restrictions de mobilité liées à la pandémie de COVID-19. En effet, de nombreux mouvements ont été observés au niveau de cette frontière depuis le début de la pandémie, et notamment ceux des étudiants tchadiens (voir par exemple le [rapport #6 de Suivi des urgences liées au COVID-19](#)). Le total des flux enregistrés depuis le début de l'année 2020 est supérieur de 3 pour cent au total des flux observés l'année précédente, du fait d'une forte hausse des flux sortants (+239%) et entrants (+175%).

Le graphique ci-dessous met également en lumière l'impact de la pandémie de COVID-19 sur les mouvements de voyageurs transitant par les FMP. Ainsi, la mise en vigueur des premières mesures gouvernementales de restriction de mobilité à la mi-mars 2020 a eu un impact immédiat sur les flux entrants enregistrés. Cette baisse des flux est également due à la suspension des activités aux FMP entre le 22 mars et le 20 avril 2020, afin d'adapter la méthodologie et les opérations de collecte de données au nouveau contexte sanitaire. L'assouplissement des mesures restrictives dès juin 2020 explique la reprise des flux observée.

### TYPES DE FLUX OBSERVÉS

Année	Internes	Sortants	Entrants	Total
2017	46 771	0	76	46 847
2018	141 889 (+203%)	12 381	12 010 (x158)	166 280 (+255%)
2019	185 999 (+31%)	5 686 (-54%)	8 794 (-27%)	200 479 (+21%)
2020	162 568 (-13%)	19 257 (+239%)	24 142 (+175%)	205 967 (+3%)

### NOMBRE DE VOYAGEURS OBSERVÉS AUX FMP: AVRIL 2017 – SEPTEMBRE 2020



## FAYA

Un FMP a été installé au début du mois de **mars 2018** au niveau de la ville de **Faya**, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées à Faya pendant le **troisième trimestre de l'année 2020** (juillet – septembre 2020).

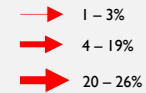
**Tendances migratoires:** Au cours de cette période, **464 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP de Faya, contre 319 voyageurs enregistrés au deuxième trimestre de l'année 2020. Cette **augmentation de 45 pour cent** s'explique par la fermeture des mines d'or au nord du Tchad sur ordre des autorités, ayant entraîné de nombreux mouvements de retour d'orpailleurs vers leurs localités d'origine.

**Types de flux:** La grande majorité des flux observés au FMP de Faya étaient **internes au Tchad** (98%).

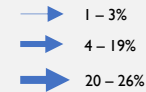
**Provenances et destinations:** Seuls 2 pour cent des flux se dirigeaient vers la Libye. Faya (46%) et Abéché (26%) constituaient les principales provenances des flux, ainsi que les principales destinations des voyageurs (respectivement 54 et 22 pour cent des flux qui s'y rendaient). La voiture était le principal moyen de transport utilisé (87%), suivie du camion (13%).

**Profils des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 11 pour cent étaient des femmes. En effet, un certain nombre de voyageurs sont motivés par l'activité de collecte de dattes à Faya. Par ailleurs, 14 pour cent étaient des mineurs.e.s (10% de garçons et 4% de filles).

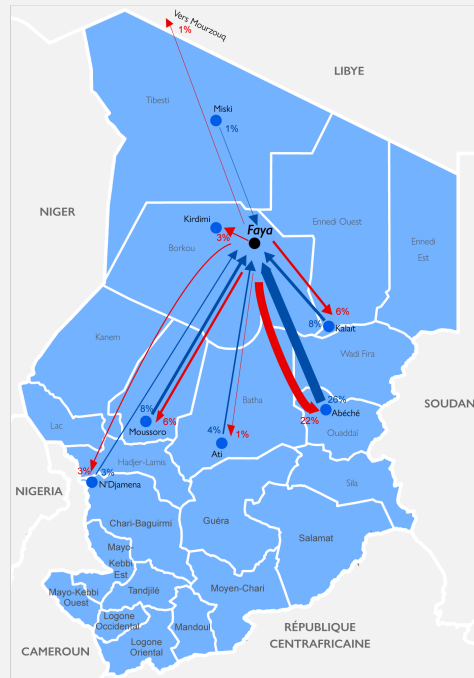
### Pourcentage des flux sortants par destination



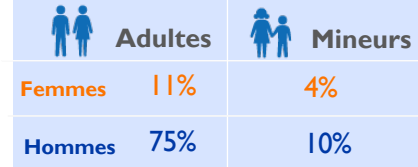
### Pourcentage des flux entrants par provenance



- FMP de Faya
- Provenance/Destination des flux observés

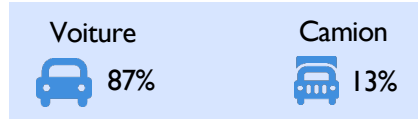


## PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

## MOYENS DE TRANSPORT



## PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	46
TCHAD	ABÉCHÉ	26
TCHAD	MOUSSORO	8
TCHAD	KALAÏT	8
TCHAD	ATI	4
TCHAD	N'DJAMENA	3
TCHAD	MISKI	1

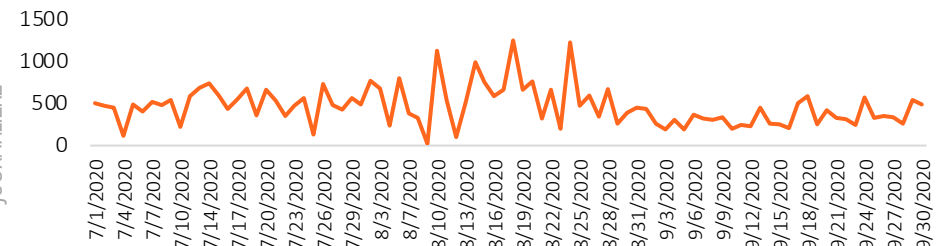
Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	54
TCHAD	ABÉCHÉ	22
TCHAD	MOUSSORO	6
TCHAD	KALAÏT	6
TCHAD	N'DJAMENA	3
TCHAD	KIRDIMI	3
TCHAD	ATI	1
LIBYE	MOURSOUQ	1

## DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



## ZOUARKÉ

Un point de suivi est installé depuis **avril 2017** dans la ville de **Zouarké**, afin d'observer les mouvements des voyageurs dans le nord du Tchad. Ce point a été inactif d'octobre 2018 à juin 2019 en raison de l'insécurité dans la zone. Il a été réouvert en **juillet 2019**. Cette page présente un résumé des données collectées à Zouarké entre **juillet et septembre 2020**.

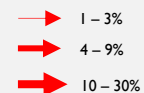
**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, **272 personnes** ont, en moyenne, été observées à Zouarké, contre 178 au deuxième trimestre de l'année 2020. Cette **augmentation de 53 pour cent** s'explique par la reprise des activités commerciales à Zouarké.

**Types de flux:** La plupart des flux (82%) qui sont passés par Zouarké étaient **internes**, tandis que 10 pour cent des voyageurs provenaient de la Libye et 8 pour cent s'y rendaient.

**Provenances et destinations:** Les principales villes de destination des flux étaient Kouri (29%) et Zouarké (21%) au Tchad. Zouarké (23%) et Abéché (14%) étaient les principales villes de provenance des flux passant par Zouarké. La voiture était le principal moyen de transport utilisé (81%), suivie du camion (19%).

**Profils des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 2 pour cent étaient des femmes et 2 pour cent étaient des mineurs (2% de garçons et moins de 1% de filles).

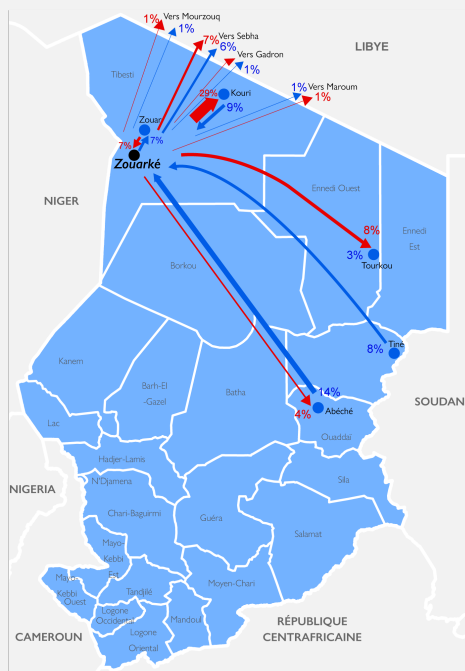
### Pourcentage des flux sortants par destination



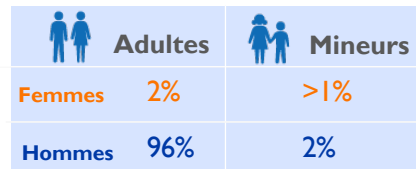
### Pourcentage des flux entrant par provenance



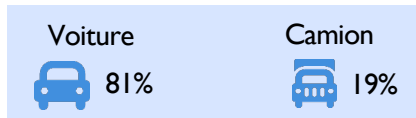
- FMP de Zouarké
- Provenance/Destination des flux observés



## PROFILS DES VOYAGEURS



## MOYENS DE TRANSPORT



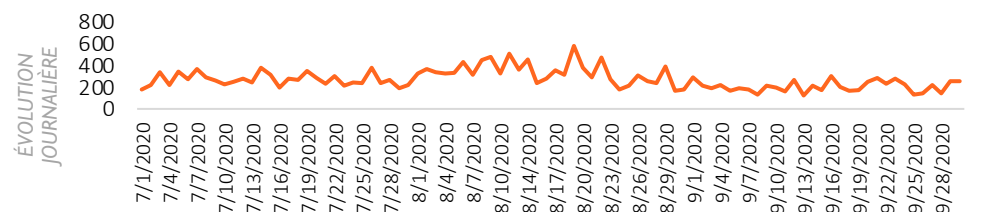
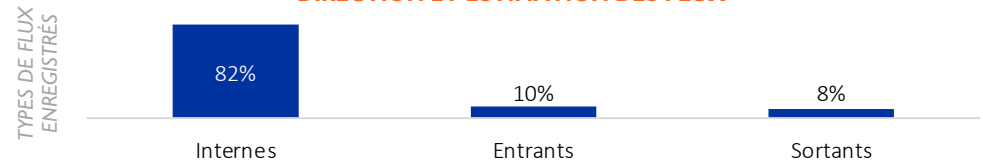
## PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	ZOUARKÉ	23
TCHAD	ABÉCHÉ	14
TCHAD	KOURI	9
TCHAD	TINÉ	8
TCHAD	ZOUAR	7
LIBYE	SEBHA	6
LIBYE	MOURZOUQ	1
LIBYE	MAROUM	1
LIBYE	GIDRON	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	KOURI	29
TCHAD	ZOUARKÉ	21
TCHAD	TOURKOU	9
TCHAD	ZOUAR	7
LIBYÉ	SEBHA	6
TCHAD	ABÉCHÉ	4
LIBYE	GATRON	2
LIBYE	MAROUM	1
LIBYE	MOURZOUQ	1

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

## DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX





### OUNIANGA KÉBIR

Un point de suivi a été installé au début du mois de **mars 2020** au niveau de la ville d’**Ounianga Kébir**, afin de renforcer le suivi des mouvements des voyageurs dans le Nord du Tchad. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage entre **juillet et septembre 2020**.

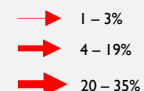
**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, **63 personnes** ont, en moyenne, été observées aux FMP chaque jour. Ceci correspond à une **diminution de 5 pour cent** par rapport à la période avril – juin 2020, au cours de laquelle la moyenne journalière observée était de 66 individus. Cette baisse s’explique par la diminution du nombre de déportations de personnes depuis la Libye pendant la période juillet – septembre 2020 (287 personnes déportées), comparativement au deuxième trimestre, pendant lequel 424 personnes ont été déportées.

**Types de flux:** La totalité des flux passant par le FMP de Ounianga Kébir entre juillet et septembre 2020 étaient transfrontaliers (56% étaient entrants et 44% étaient sortants).

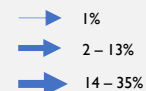
**Provenances et destinations:** Les principales villes de provenance des flux étaient Kalaït au Tchad et Sebha en Libye (32% chacune). Ces deux villes étaient aussi les principales villes de destination des flux avec respectivement 35 pour cent des flux qui s’y dirigeaient. La voiture était le principal moyen de transport utilisé (90%), suivie du camion (10%).

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 4 pour cent étaient des femmes et 6 pour cent étaient des mineur.e.s (4% de garçons et 2% de filles).

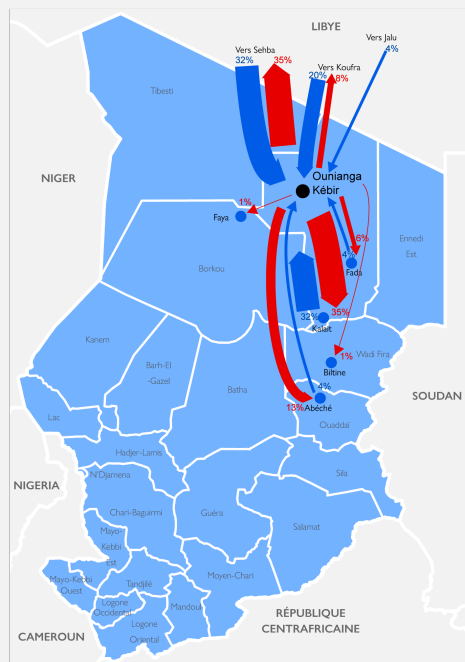
#### Pourcentage des flux sortants par destination



#### Pourcentage des flux entrant par provenance



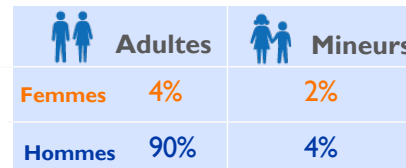
- FMP d’Ounianga Kébir
- Provenance/Destination des flux observés



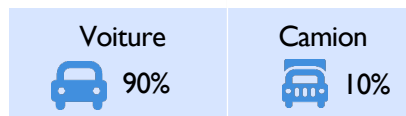
#### PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE



#### MOYENS DE TRANSPORT

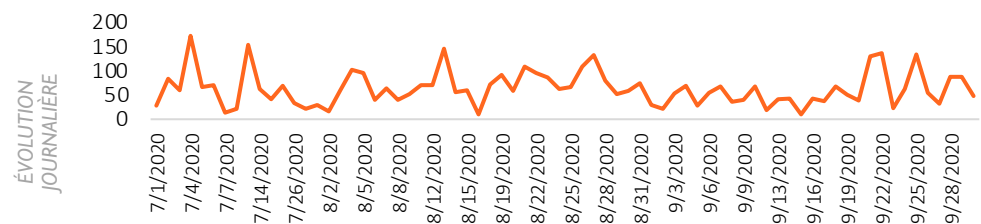


#### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	KALAÏT	32
LIBYE	SEBHA	32
LIBYA	KOUFRA	20
TCHAD	DJALO	4
TCHAD	ABÉCHÉ	4
TCHAD	FADA	4
TCHAD	OUNIANGA KÉBIR	1

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	KALAÏT	35
LIBYE	SEBHA	35
TCHAD	ABÉCHÉ	13
LIBYE	KOUFRA	8
TCHAD	FADA	6
TCHAD	FAYA	1
TCHAD	BILTINE	1

#### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



## BINDER

Un point de suivi a été installé à la fin du mois d'août 2020 au niveau de la ville de Binder, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage entre juillet et septembre 2020.

Ce point de passage est **partiellement ouvert** pour permettre le transport de marchandises, mais aussi l'entrée des ressortissants tchadiens en provenance du Cameroun, ainsi que le retour des personnes de nationalité camerounaise du Tchad vers leur pays d'origine.

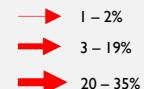
**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, **129 personnes** ont, en moyenne, été observées aux FMP chaque jour. Ces mouvements étaient principalement motivés par les flux commerciaux.

**Types de flux:** Parmi les flux observés, 50 pour cent entraient Tchad, 47 pour cent quittaient le pays et 3 pour cent étaient internes

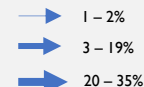
**Provenances et destinations:** Les principales villes de provenance des flux identifiés étaient Binder au Tchad (32%) et Kaelé au Cameroun (20%). Ces villes constituaient également les principales destinations des flux avec respectivement 37 et 21 pour cent des flux qui s'y dirigeaient. Les personnes arrivant à ce FMP voyageaient principalement en moto (56%) et à pied (30%).

**Profils des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 40 pour cent étaient des femmes et 21 pour cent étaient des mineur.e.s (11% de filles et 10% de garçons).

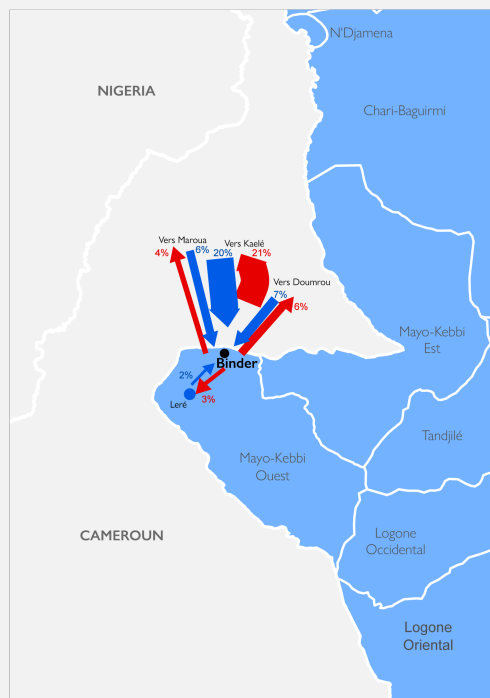
### Pourcentage des flux sortants par destination



### Pourcentage des flux entrant par provenance



- FMP de Binder
- Provenance/Destination des flux observés



## PROFILS DES VOYAGEURS

**129 MOYENNE / JOUR**  
**INDIVIDUS OBSERVÉS**

	Adultes	Mineurs
Femmes	40%	11%
Hommes	39%	10%

## MOYENS DE TRANSPORT

Moto	À pied	Trois roues
56%	30%	6%
Vélo	Camion	À dos d'animal
6%	1%	1%

## PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

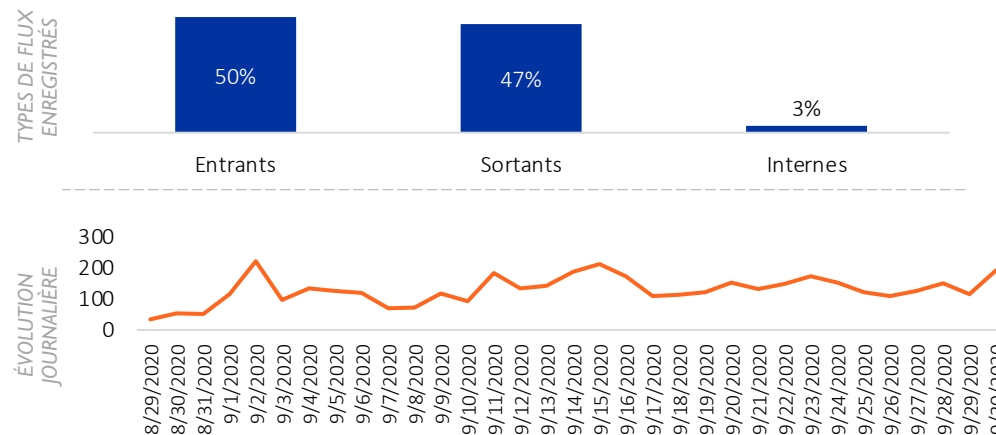
### Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	BINDER	32
CAMEROUN	KAELÉ	20
CAMEROUN	DOUMROU	7
CAMEROUN	MAROUA	6
TCHAD	LÉRÉ	2
TCHAD	KELELA	2
CAMEROUN	ROUMDÉ	2

### Principales destinations des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	BINDER	37
CAMEROUN	KAELÉ	21
CAMEROUN	DOUMROU	6
CAMEROUN	MAROUA	4
TCHAD	KELELA	3
TCHAD	LÉRÉ	3
CAMEROUN	ROUMDÉ	2

## DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



## FIANGA

Un point de suivi a été installé à la fin du mois d'**août 2020** au niveau de la ville de **Fianga**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage entre **juillet et septembre 2020**.

Ce point de passage est **partiellement ouvert** pour permettre le transport de marchandises, mais aussi l'entrée des ressortissants tchadiens en provenance du Cameroun, ainsi que le retour des personnes de nationalité camerounaise du Tchad vers leur pays d'origine.

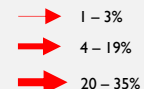
**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, **63 personnes** ont, en moyenne, été observées aux FMP chaque jour.

**Types de flux:** Parmi les flux observés, 51 pour cent quittaient le Tchad et 49 pour cent y entraient.

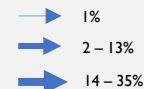
**Provenances et destinations:** Les principales villes de provenance des flux étaient Fianga au Tchad (50%) et Datchenga au Cameroun (24%). Ces deux villes étaient aussi les principales villes de destination des flux avec respectivement 49 et 30 pour cent des flux qui se dirigeaient à Sebha et Kalaït. Les voyageurs voyageaient principalement en moto (76%).

**Profil des voyageurs:** Parmi les voyageurs observés, 28 pour cent étaient des femmes et 8 pour cent étaient des mineurs.e.s (4% de filles et 4% de garçons).

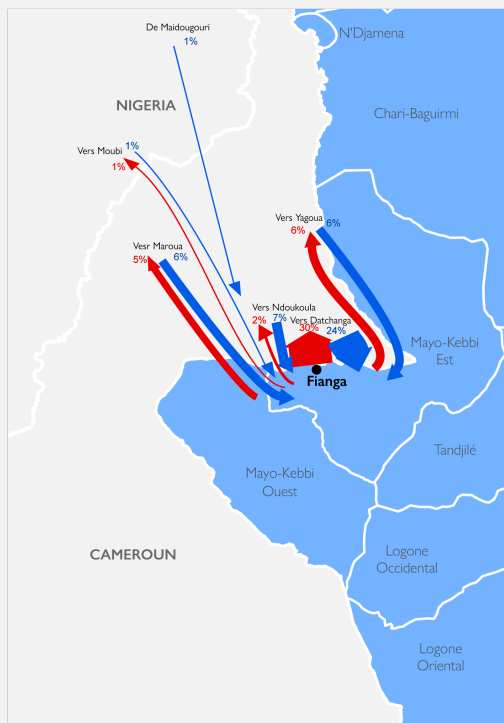
### Pourcentage des flux sortants par destination



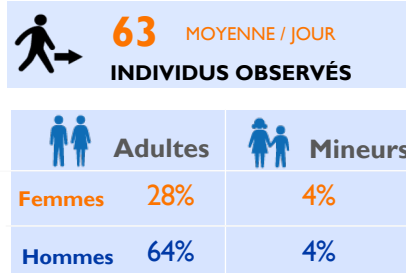
### Pourcentage des flux entrants par provenance



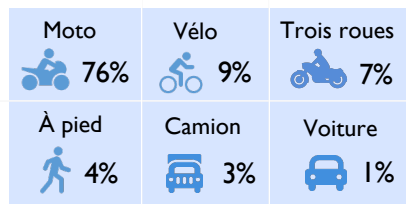
- FMP de Fianga
- Provenance/Destination des flux observés



## PROFILS DES VOYAGEURS



## MOYENS DE TRANSPORT



## PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FIANGA	50
CAMEROUN	DATCHENGA	24
CAMEROUN	NDOUKOULA	7
CAMEROUN	MAROUA	6
CAMEROUN	YAGOUA	6
NIGERIA	MOUBI	1
NIGERIA	MAIDUGURI	1

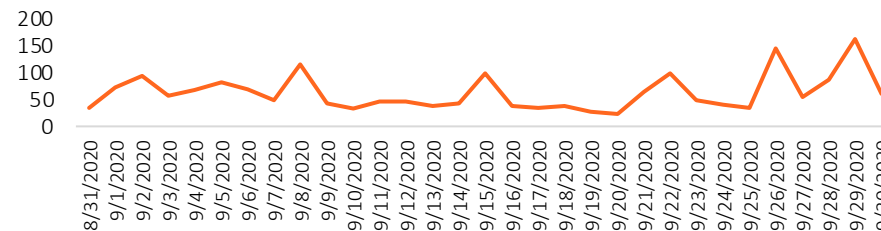
Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FIANGA	49
CAMEROUN	DATCHENGA	30
CAMEROUN	YAGOUA	6
CAMEROUN	MAROUA	5
CAMEROUN	HOUGNON	4
CAMEROUN	NDOUKOULA	2
NIGERIA	MOUBI	1

## DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



## KOUTÉRÉ

Un point de suivi a été installé au début du mois d'**août 2020** au niveau de la ville de **Koutéré**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage entre **juillet et septembre 2020**.

Ce point de passage est **partiellement ouvert** pour permettre le transport de marchandises, mais aussi l'entrée des ressortissants tchadiens en provenance du Cameroun, ainsi que le retour des personnes de nationalité camerounaise du Tchad vers leur pays d'origine.

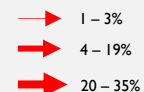
**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, **308 personnes** ont, en moyenne, été observées aux FMP chaque jour. Parmi les FMP installés à la frontière camerounaise, il s'agit du point de passage le plus fréquenté pour les échanges commerciaux.

**Types de flux:** Parmi les flux observés, 60 pour cent entraient au Tchad, tandis que 40 pour cent sortaient du pays.

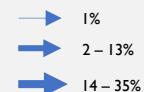
**Provenances et destinations:** Les principales villes de provenance des flux étaient Moundou (21%) et N'Djamena (17%) au Tchad, ainsi que Ngaoundéré au Cameroun (21%). Les principales villes de destination des flux étaient N'Djamena, Moundou au Tchad et Douala au Cameroun, avec respectivement 43, 30 et 21 pour cent des voyageurs qui s'y rendaient. Le principal moyen de transport était le camion (96%), suivi de la voiture (4%).

**Profil des voyageurs:** La quasi-totalité des voyageurs observés étaient des hommes adultes. Les mineur.e.s représentaient 1 pour cent du total des individus passés par le FMP de Koutéré au cours de la période considérée.

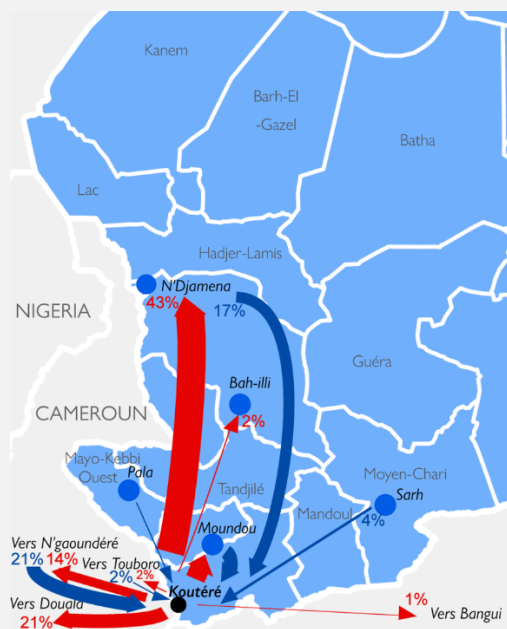
### Pourcentage des flux sortants par destination



### Pourcentage des flux entrant par provenance



- FMP de Koutéré
- Provenance/Destination des flux observés



### PROFILS DES VOYAGEURS

**308 MOYENNE / JOUR**  
**INDIVIDUS OBSERVÉS**

**Adultes** **Mineurs**

**Femmes 0%** **<1%**

**Hommes 99%** **<1%**

PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

### MOYENS DE TRANSPORT

**Camion**

**96%**

**Voiture**

**4%**

### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

#### Principales provenances des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	MOUNDOU	21
CAMEROUN	NGAOUNDÉRÉ	21
TCHAD	N'DJAMENA	17
TCHAD	SARH	4
TCHAD	PALA	2
TCHAD	KOUTÉRÉ	2
CAMEROUN	TOUBORO	2

#### Principales destinations des flux

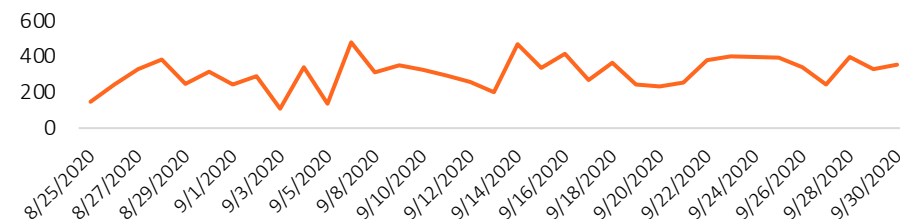
Pays	Ville	%
TCHAD	N'DJAMENA	43
TCHAD	MOUNDOU	30
CAMEROUN	DOUALA	21
CAMEROUN	NGAOUNDÉRÉ	14
CAMEROUN	BAH-ILLI	2
CAMEROUN	TOUBORO	2
RÉP. CENTRAFRICAINE	BANGUI	1

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



### LÉRÉ

Un point de suivi a été installé au début du mois d'**août 2020** au niveau de la ville de **Léré**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage entre **juillet et septembre 2020**.

Ce point de passage est **partiellement ouvert** pour permettre le transport de marchandises, mais aussi l'entrée des ressortissants tchadiens en provenance du Cameroun, ainsi que le retour des personnes de nationalité camerounaise du Tchad vers leur pays d'origine.

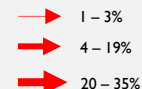
**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, **32 personnes** ont, en moyenne, été observées aux FMP chaque jour. Ces mouvements étaient principalement motivés par les flux commerciaux.

**Types de flux:** Parmi les flux observés, 71 pour cent entraient au Tchad, tandis que 29 pour cent sortaient du pays.

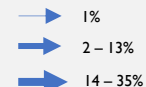
**Provenances et destinations:** Les principales villes de provenance des flux étaient Figuil (22%) et Garoua (10%) au Cameroun et Léré au Tchad (10%). Léré était la principale ville de destination des flux, avec 26 pour cent des voyageurs qui s'y dirigeaient. Les principaux moyens de transport étaient la moto (41%) et le camion (40%).

**Profil des voyageurs:** Les femmes représentaient 11 pour cent des individus observés au cours de ce trimestre. Les mineur.e.s représentaient 5 pour cent du total (3% de filles et 2% de garçons).

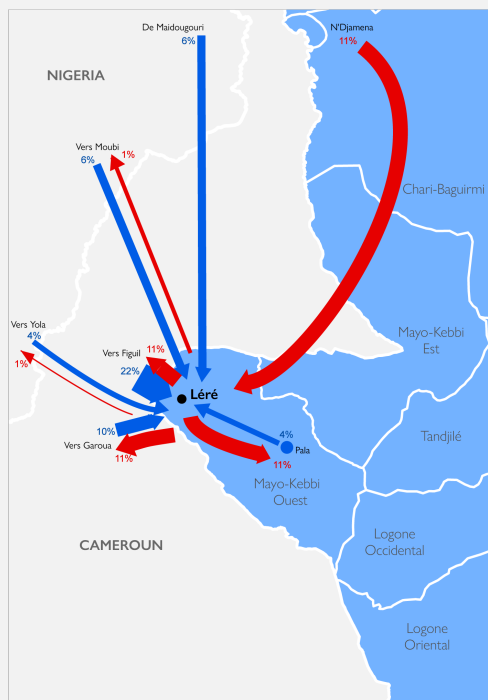
#### Pourcentage des flux sortants par destination



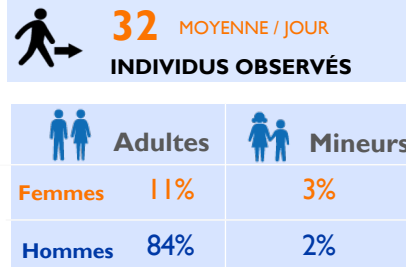
#### Pourcentage des flux entrants par provenance



- FMP de Léré
- Provenance/Destination des flux observés

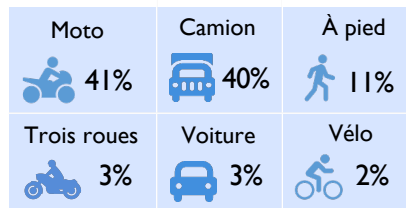


### PROFILS DES VOYAGEURS



PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

### MOYENS DE TRANSPORT



### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
CAMEROUN	FIGUIL	22
CAMEROUN	GAROUA	10
TCHAD	LÉRÉ	10
NIGERIA	MOUBI	6
CAMEROUN	MAIDUGURI	6
TCHAD	PALA	4
NIGERIA	YOLA	4

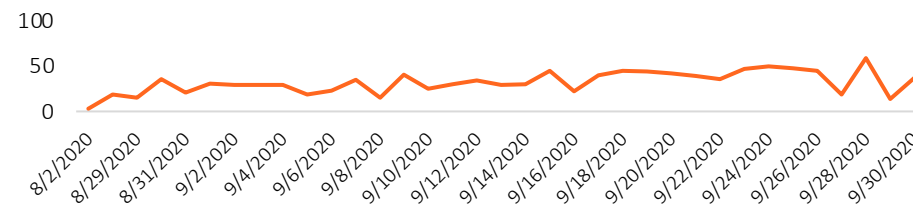
Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	LÉRÉ	26
TCHAD	N'DJAMENA	11
CAMEROUN	PALA	11
CAMEROUN	FIGUIL	11
CAMEROUN	GAROUA	11
NIGERIA	MOUBI	3
NIGERIA	YOLA	1

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX

TYPES DE FLUX ENREGISTRÉS



ÉVOLUTION JOURNALIÈRE



### PONT BONGOR

Un point de suivi a été installé au début du mois d'août 2020 au niveau du **Pont Bongor**, afin d'observer les flux transfrontaliers des voyageurs entre le Tchad et le Cameroun, dans le contexte des restrictions de mobilité liées au COVID-19. Cette page présente un résumé des données collectées à ce point de passage entre **juillet et septembre 2020**.

Ce point de passage est **partiellement ouvert** pour permettre le transport de marchandises, mais aussi l'entrée des ressortissants tchadiens en provenance du Cameroun, ainsi que le retour des personnes de nationalité camerounaise du Tchad vers leur pays d'origine.

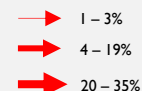
**Tendances migratoires:** Au cours de la période couverte, **305 personnes** ont, en moyenne, été observées au FMP chaque jour.

**Types de flux:** Parmi les flux observés, 34 pour cent étaient internes au Tchad, tandis que 33 pour cent sortaient du pays et 33 pour cent y entraient.

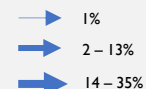
**Provenances et destinations:** Les principales villes de provenance des flux étaient Bongor au Tchad (49%) et Yagoua au Cameroun (33%). Ces deux villes étaient aussi les principales villes de destination des flux avec respectivement 51 et 33 pour cent des flux qui s'y dirigeaient. Le principal moyen de transport était la pirogue (82%), ce FMP étant situé au niveau d'un fleuve reliant le Tchad au Cameroun.

**Profils des voyageurs:** Les femmes représentaient près de la moitié des personnes observées à ce FMP (48%). Les mineurs représentaient 7 pour cent du total (4% de garçons et 3% de filles).

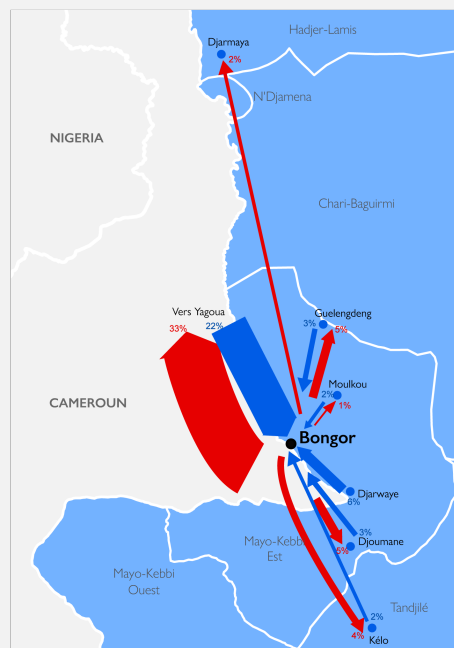
#### Pourcentage des flux sortants par destination



#### Pourcentage des flux entrants par provenance

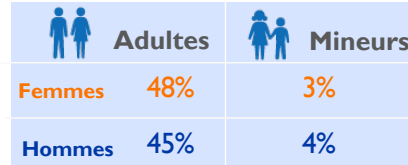


- FMP de Pont Bongor
- Provenance/Destination des flux observés

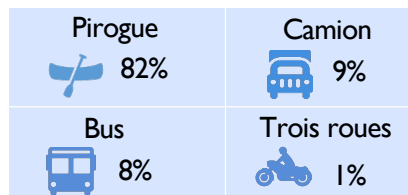


### PROFILS DES VOYAGEURS

**305 MOYENNE / JOUR**  
**INDIVIDUS OBSERVÉS**



### MOYENS DE TRANSPORT

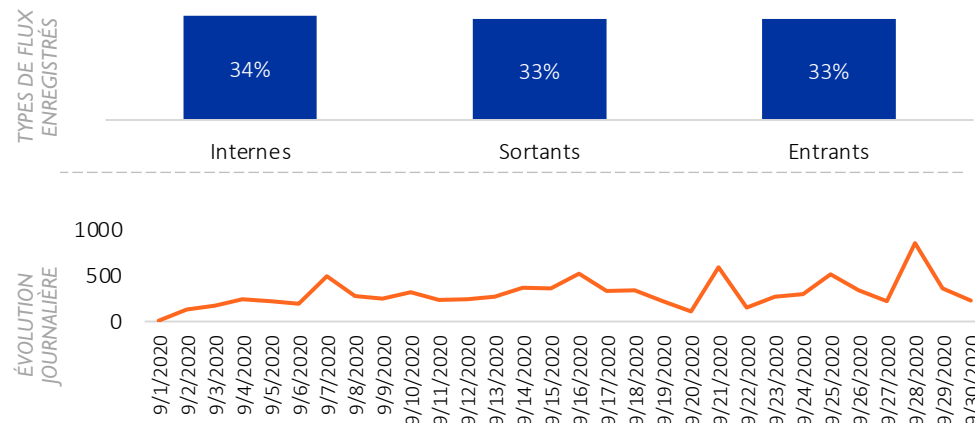


### PROVENANCE ET DESTINATION DES FLUX

Principales provenances des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	BONGOR	49
CAMEROUN	YAGOUA	33
TCHAD	DJARWAYE	6
TCHAD	DJOUMAN	3
TCHAD	GUELENDENG	3
TCHAD	MOULKOU	2
TCHAD	KÉLO	2

Principales destinations des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	BONGOR	51
CAMEROUN	YAGOUA	33
TCHAD	DJOUMAN	5
TCHAD	GUELENDENG	5
TCHAD	KÉLO	4
TCHAD	DJARMAYA	2
TCHAD	MOULKOU	1

### DIRECTION ET ESTIMATION DES FLUX



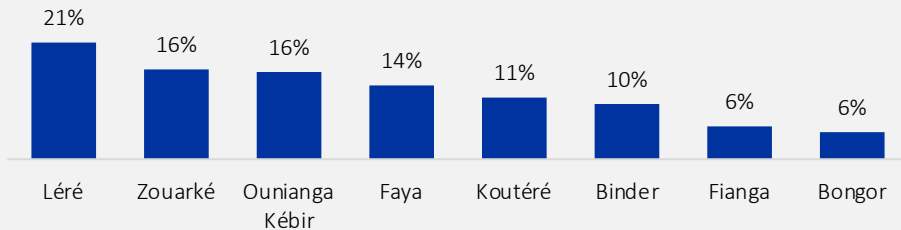
### INTRODUCTION & PARCOURS MIGRATOIRE



**1 575**  
**ENQUÊTES**

sur **97 173** personnes observées  
aux 8 FMP opérationnels au Tchad  
entre juillet et septembre 2020

#### PROPORTION DE VOYAGEURS INTERROGÉS PAR FMP

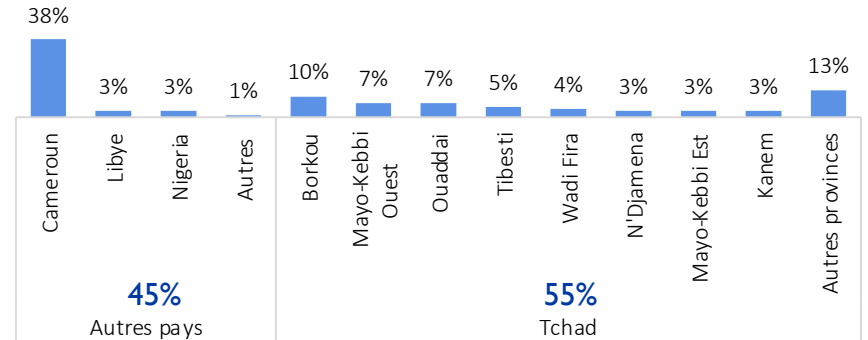


Ce rapport présente les données clés obtenues lors d'enquêtes individuelles effectuées auprès de **1 575 voyageurs** ayant entre 15 et 72 ans au niveau des **huit points de suivi des flux (FMP) actifs au Tchad entre juillet et septembre 2020**, dans le but de mieux comprendre les profils, parcours migratoires et besoins des migrants transitant par ces points d'entrée et de transit. Le plus grand nombre d'enquêtes a été effectué aux FMP de Léré (21%), Zouarké (16%) et Ounianga Kébir (16%). Il est à noter que la participation aux enquêtes individuelles se fonde sur le consentement et le volontariat des individus. Ainsi, la taille des échantillons de voyageurs interrogés aux FMP ne reflète pas les proportions de voyageurs qui y sont enregistrés à travers le FMR.

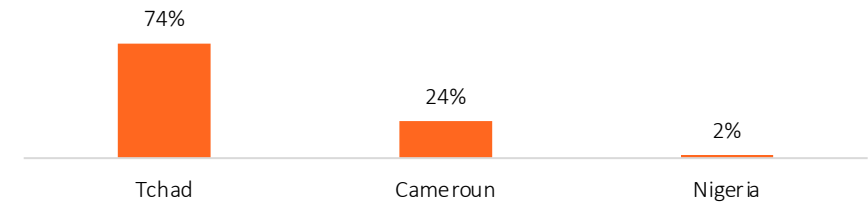
Plus de la moitié des voyageurs enquêtés (55%) étaient **partis du Tchad**, et principalement des provinces du Borkou (10%), du Mayo-Kebbi Ouest (7%) et du Ouaddai (7%). Le principal pays de provenance des voyageurs en dehors du Tchad était le Cameroun (38%), cinq FMP ayant été installés à la frontière avec ce pays en août 2020. **Le Tchad était la destination finale envisagée de la majorité des voyageurs** (74%), suivi du Cameroun (24%). Par ailleurs, 2 pour cent des personnes interrogées se rendaient au Nigeria.

En ce qui concerne les **motifs de voyage**, les résultats indiquent que plus de la moitié (51%) des voyageurs ont quitté leur lieu de départ pour des **motifs économiques**, et principalement pour les affaires ou pour rechercher un emploi ou un moyen de subsistance. Par ailleurs, 27 pour cent voyageaient pour rejoindre leur famille et 14 pour cent étaient partis pour poursuivre des études ou une formation professionnelle. Il est à signaler que la majorité des personnes qui venaient du Tchad, de la Libye et du Nigeria voyageaient pour des raisons économiques, tandis que pour le Cameroun, le plus grand nombre (45%) rejoignaient leur famille.

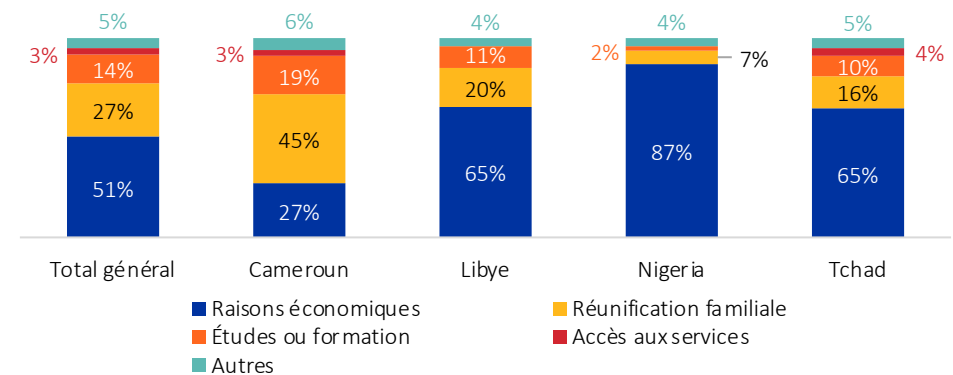
#### LIEUX DE DÉPART DES VOYAGEURS



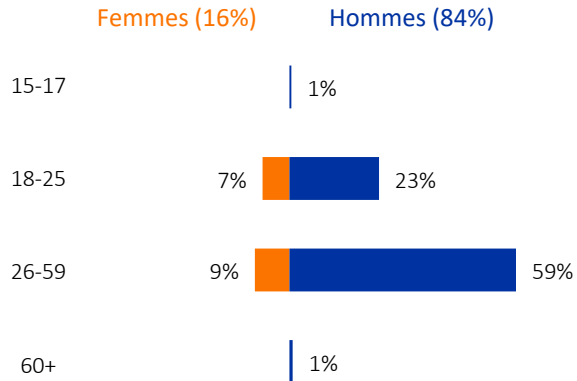
#### PRINCIPAUX PAYS DE DESTINATION ENVISAGÉS



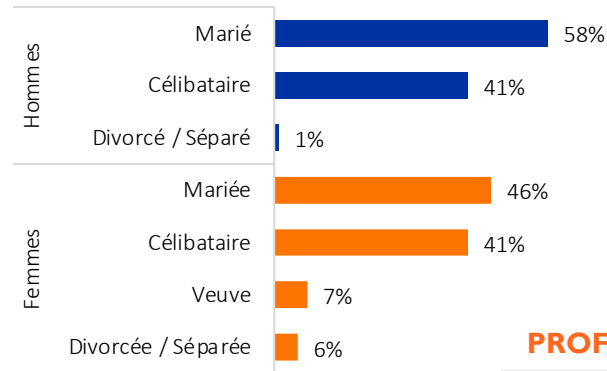
#### MOTIFS DE VOYAGE DES PERSONNES ENQUÊTÉES, PAR PAYS DE DÉPART



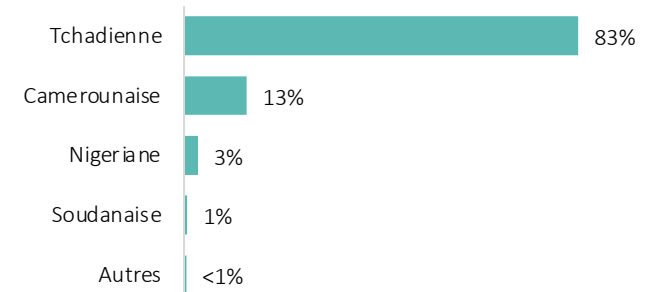
### SEXE ET ÂGE



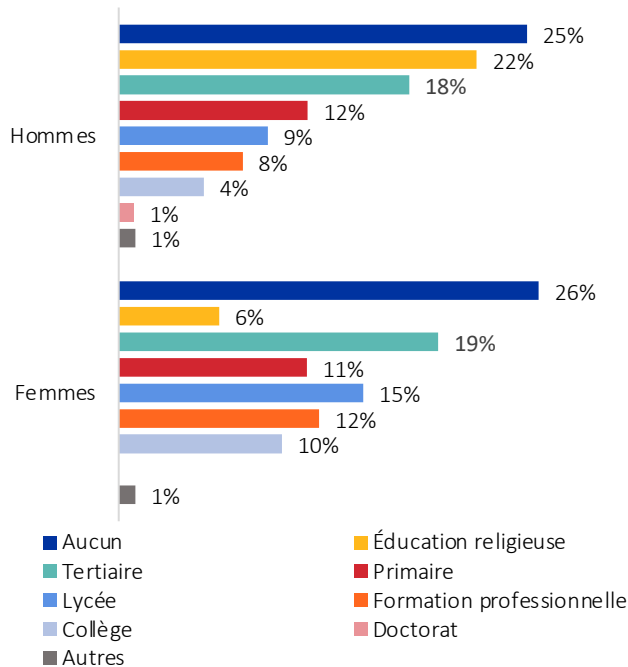
### ÉTAT CIVIL



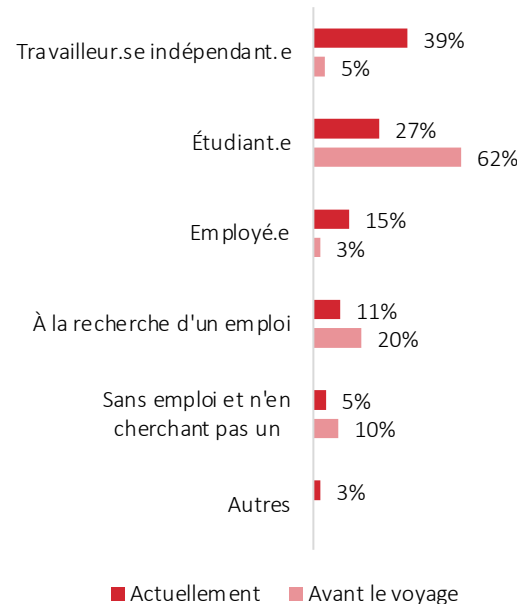
### NATIONALITÉ



### NIVEAU D'ÉDUCATION, PAR SEXE



### SITUATION PROFESSIONNELLE



## PROFIL DÉMOGRAPHIQUE ET SOCIOÉCONOMIQUE

Une proportion notable (17%) des personnes interrogées aux FMP entre juillet et septembre 2020 étaient des **femmes**. La plupart des voyageurs (68%) avaient **entre 26 et 59 ans** (dont 59% d'hommes et 9% de femmes). Par ailleurs, 30 pour cent avaient entre 18 et 25 ans. Les mineurs et les personnes âgées (tous des hommes) représentaient chacun 1 pour cent de la population interrogée.

De manière générale, 56 pour cent des voyageurs étaient **mariés** et 41 pour cent étaient célibataires. L'analyse désagrégée par sexe indique que la proportion de personnes divorcées ou séparées était plus élevée chez les femmes (6%) que chez les hommes (1%). Il est également à noter que parmi les femmes qui ont été interrogées, 7 pour cent étaient veuves, alors qu'aucun des hommes enquêtés ne l'était.

La plupart des voyageurs enquêtés étaient **tchadiens** (83%), et 13 pour cent étaient de nationalité camerounaise. Il est à souligner que dans le cadre de cette collecte, les nationalités prises en compte sont déclarées par les voyageurs. Aucune vérification des documents d'identité n'est effectuée pour les confirmer ou les infirmer.

De manière générale, un quart des personnes enquêtées (25%) n'avaient reçu **aucune éducation formelle**, tandis que 19 pour cent avaient reçu une éducation religieuse et 18 pour cent avaient un niveau universitaire. Il est à signaler qu'une proportion bien plus importante d'hommes (22%) que de femmes (6%) avaient fréquenté une école coranique, tandis qu'une part plus importante de femmes avaient terminé le collège (10%; contre 4% d'hommes) ou le lycée (15%; contre 9% d'hommes).

Avant le voyage, la majorité des voyageurs interrogés (62%) étaient **étudiants**, et 20 pour cent étaient à la recherche d'un emploi. Au moment de l'enquête, les voyageurs étaient principalement des **travailleurs indépendants** (39%), et les proportions d'étudiants et de personnes en recherche d'emploi n'étaient plus que de 27 et 11 pour cent respectivement. En effet, comme indiqué à la page précédente, de nombreuses personnes étaient motivées par les affaires (commerce) ou la recherche d'un emploi au cours de leur voyage. Parmi les personnes en activité, les professions les plus citées étaient le travail qualifié dans l'agriculture ou la pêche (32%) et le transport ou l'assemblage de machines (16%).



## CONDITIONS DE VOYAGE ET INFORMATIONS SUR LE COVID-19

La majorité des individus interrogés (62%) voyageaient **seuls**. Plus de la moitié (51%) des individus qui voyageaient en groupe étaient accompagnés de personnes ne faisant pas partie de leur famille, tandis que 16 pour cent voyageaient avec un ou des parents et 10 pour cent étaient avec leur(s) enfant(s).

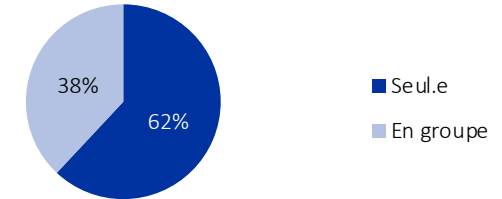
Dans le contexte de la **crise du COVID-19**, des questions supplémentaires ont été posées aux voyageurs afin de mieux appréhender leurs connaissances relatives au COVID-19 et les mesures prises pour se protéger du virus. Les résultats indiquent que **la vaste majorité des personnes interrogées (96%) étaient au courant de la pandémie de COVID-19**, mais 4 pour cent n'en avaient pas connaissance. Les principaux moyens par le biais desquels les voyageurs avaient été informés de l'existence du COVID-19 étaient les **médias** (87%) et les autorités locales ou nationales (56%).

La grande majorité (94%) des voyageurs interrogés pouvaient citer un ou plusieurs **symptômes** associés au COVID-19, et notamment la fièvre (citée par 76% des personnes enquêtées), la toux (61%), le mal de gorge (50%) et le mal de tête (43%). Pour ce qui est des **mesures à prendre en cas d'apparition de symptômes**, 54 pour cent des personnes interrogées ont indiqué qu'il fallait appeler le numéro d'urgence COVID-19, 51 pour cent ont dit qu'il fallait rester chez soi et 42 pour cent qu'il fallait consulter un médecin.

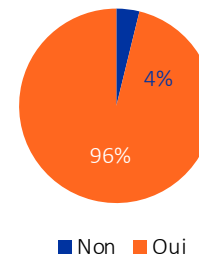
Les principaux **gestes de protection** contre le COVID-19 cités par les personnes interrogées étaient le lavage des mains (86%), le port du masque (73%) et la distanciation sociale (45%). Cependant, près de la moitié des voyageurs (48%) ont indiqué qu'**aucune mesure particulière n'avait été mise en œuvre en prévention du COVID-19 au cours de leur voyage**. Parmi les 52 pour cent d'individus ayant indiqué que de telles mesures avaient été prises, les pratiques les plus fréquentes étaient le port du masque dans le véhicule (pour 47% des individus), la réduction du nombre de passagers dans le véhicule (30%) et le lavage des mains avant de monter à bord (16%).

Plus de la moitié des personnes interrogées (54%) n'ont rencontré aucun défi depuis le début de la pandémie de COVID-19. Néanmoins, une proportion significative ont eu des **difficultés**, notamment pour poursuivre leur travail ou leurs activités (20%) et accéder aux services de base tels que l'eau et la nourriture (17%).

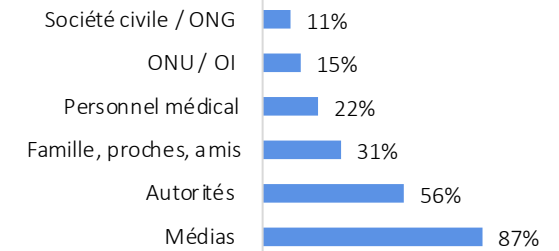
### « AVEC QUI VOYAGEZ-VOUS ? »



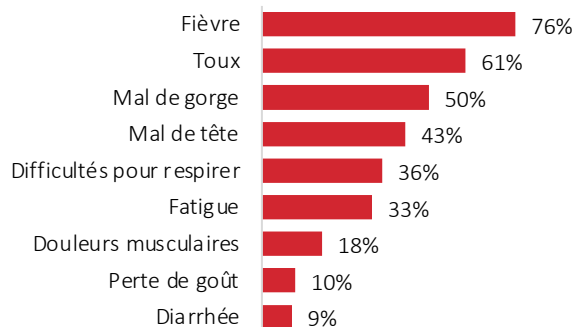
### « ÊTES-VOUS AU COURANT DE LA PANDÉMIE DE COVID-19 ? »



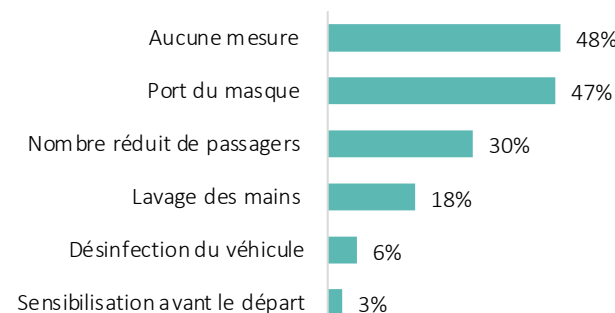
### « SI OUI, QUI VOUS EN A INFORMÉ ? »



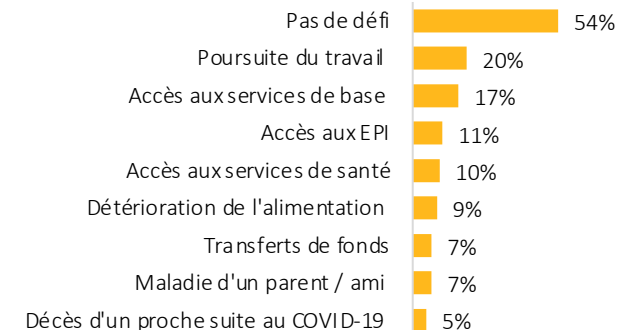
### CONNAISSANCE DES SYMPTÔMES DU COVID-19



### MESURES DE PRÉVENTION AU COVID-19 MISES EN PLACE PENDANT LE VOYAGE



### DIFFICULTÉS RENCONTRÉES DEPUIS LE DÉBUT DE LA PANDÉMIE DE COVID-19



**INTRODUCTION :** Le suivi des flux, mis en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM), a pour objectif de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de suivi (FMP, *Flow Monitoring Point* en anglais) installés dans ces zones.

**MÉTHODOLOGIE :** Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et internationales et à mettre en lumière les caractéristiques et les parcours des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec l'aide des autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. À chacun de ces FMP, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR, *Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS, *Flow Monitoring Survey* en anglais).

Le **FMR** consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès d'informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Le FMR recueille des informations sur le nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, lieux de provenance et

destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. À chaque FMP, les données sont recueillies par une équipe de deux à cinq enquêteurs. La collecte de données est effectuée quotidiennement, entre 7 heures 30 et 17 heures 30, qui correspond aux horaires pendant laquelle le plus grand nombre de voyageurs traversent les FMP. Cependant, ces horaires peuvent être aménagées en fonction de la période et du contexte. Les données sont collectées au travers d'un formulaire administré aux informateurs clés, et d'observations directes.

Les **FMS** permettent de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passage afin de mieux comprendre leurs profils. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs, choisis aléatoirement, qui passent par ces points. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

**LIMITES :** Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les huit points de passage susmentionnés, entre juillet et septembre 2020. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation

spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de ces enquêtes est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée. Par ailleurs, au cours de l'interprétation des résultats présentés dans ce rapport, il est important de garder à l'esprit que lors de ce trimestre, la couverture temporelle entre les différents FMP a varié, les trois FMP du nord ayant été actifs pendant les trois mois, tandis que les cinq FMP du sud n'ont commencé leurs collectes de données qu'à la fin du mois d'août 2020.

En outre, dans le contexte de la crise du COVID-19, l'OIM a adapté sa stratégie et sa méthodologie en mettant en œuvre des mesures de précaution et d'atténuation des risques lors des opérations de collecte de données au niveau des FMP, ainsi qu'au cours des formations effectuées auprès des enquêteurs. Ainsi, des procédures opérationnelles standardisées ont été mises en place, afin de garantir le respect des mesures de prévention et d'atténuation des risques décrétées par le gouvernement de la République du Tchad. Ces mesures incluent le respect de la distanciation sociale, la distribution d'équipements de protection individuelle pour les enquêteurs, la sensibilisation du personnel de terrain et la conduite de formations en nombre limité.

### DÉFINITIONS :

**Flux :** Dans ce rapport, un flux représente un groupe d'individus voyageant dans un moyen de transport commun d'une provenance donnée vers une destination. La provenance initiale et la destination finale des voyageurs ne sont pas nécessairement celles du moyen de transport emprunté

lors de leur passage au niveau d'un FMP, étant donné que les voyageurs peuvent emprunter plusieurs moyens de transport durant leurs trajets. un flux représente le voyage d'un individu d'une provenance vers une destination, que celle-ci soit intermédiaire ou finale.

**Flux sortant :** Ce terme fait référence aux flux qui ont pour destination un pays différent du Tchad.

**Flux entrant :** Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'un pays différent du Tchad.

**Flux interne :** Ce terme fait référence aux flux qui proviennent d'une zone du Tchad et qui ont pour destination une autre zone du Tchad.

Il est à noter que sur demande, des analyses plus poussées (par exemple par point de suivi) peuvent être réalisées par l'équipe DTM.

*Les avis exprimés dans ce rapport sont ceux des auteurs et ne reflètent pas nécessairement les points de vue de l'OIM, des donateurs et des partenaires. L'OIM croit profondément que la migration humaine et ordonnée est bénéfique pour les migrants et la société. En tant qu'organisation intergouvernementale, l'OIM agit avec ses partenaires de la communauté internationale afin d'aider à résoudre les problèmes opérationnels que pose la migration ; de mieux faire comprendre quels en sont les enjeux ; d'encourager le développement économique et social grâce à la migration ; et de préserver la dignité humaine et le bien-être des migrants.*

*Les cartes fournies le sont uniquement à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur ces cartes peuvent porter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.*