

La pandémie de COVID-19 a eu des conséquences majeures sur la mobilité dans le monde. Au-delà des fortes perturbations de la mobilité, de nombreux gouvernements ont imposé des mesures préventives, souvent très restrictives, limitant ou interdisant les mouvements de personnes dans le but d'endiguer la propagation du virus. Ainsi, dès le 15 mars 2020, le gouvernement de la république islamique de Mauritanie a progressivement mis en place des mesures limitant les déplacements dans le pays pour contenir la propagation de l'épidémie dans le pays. Ces mesures, comme le couvre-feu et les restrictions des voyages, ont été graduellement levées à partir de juillet 2020 et remises à nouveaux en décembre 2020. Afin de mieux comprendre comment ces restrictions affectent la mobilité dans le pays, le pilier thématique du Système des Nations Unies sur les points d'entrée a développé un outil de collecte de données permettant de **cartographier l'emplacement des principaux points d'entrée dans le pays, de recueillir des données sur leur statut opérationnel et d'identifier les mesures et restrictions imposées** à ces points. Cet outil utilise la méthodologie DTM* de l'Organisation internationale pour les migrations (OIM). Les évaluations ont pour but d'aider les autorités nationales, les agences des Nations Unies, les organisations et autres parties prenantes clés à identifier et à développer des interventions adéquates de préparation et de réponse à la pandémie au niveau des PdE. Ce rapport quadrimestriel présente des informations sur le statut opérationnel, les mobilités transfrontalières et les mesures préventives mises en place dans **28 PdE à travers le pays**.

Une distinction est faite entre:

- Les **principaux PdE du pays (11)**, à savoir Rosso, l'aéroport de Nouakchott, Hamoud, Boghé, Nouadhibou (PK55), Kaédi, Gouraye, Douinkara (Fassala-Nere), Adel Bagrou, Gogui Zema et El Melgue (soulignés dans le tableau sur pages 3 et 4). Sur la base des tendances des périodes antérieures à la COVID-19, ces PdE sont ceux utilisés par la majorité des voyageurs ainsi que par les commerçants qui importent et exportent les marchandises. 8 de ces 11 PdE restent ouverts au transport des marchandises.
- **17 PdE secondaires**, qui observent des flux d'entrée et de sortie plus faibles (y compris pour le transport des marchandises). Pas tous les PdE secondaires en Mauritanie ont été évalués.

Status des points d'entrée (PdE)

1 ouvert

8 partiellement ouverts (transport de marchandise)

19 fermés

La plupart (27 sur 28) des PdE évalués **restent fermés ou partiellement fermés**. 8 des 11 principaux PdE sont partiellement ouverts pour le transport de marchandises depuis et vers les pays voisins, ainsi que exceptionnellement pour voyage personnel sur demande d'autorisation. **L'aéroport de Nouakchott reste toujours ouvert**. De novembre à décembre 2020, le nombre de cas de COVID-19 avait augmenté (d'environ 200 cas à 1 600 cas par jour en décembre 2020). La légère régression des cas début janvier 2021 a conduit au gouvernement à conduire le gouvernement à alléger les mesures de restrictions, à savoir le changement du début du couvre-feu de 18h à 20h et la réouverture des écoles et des mosquées.

Méthodologie

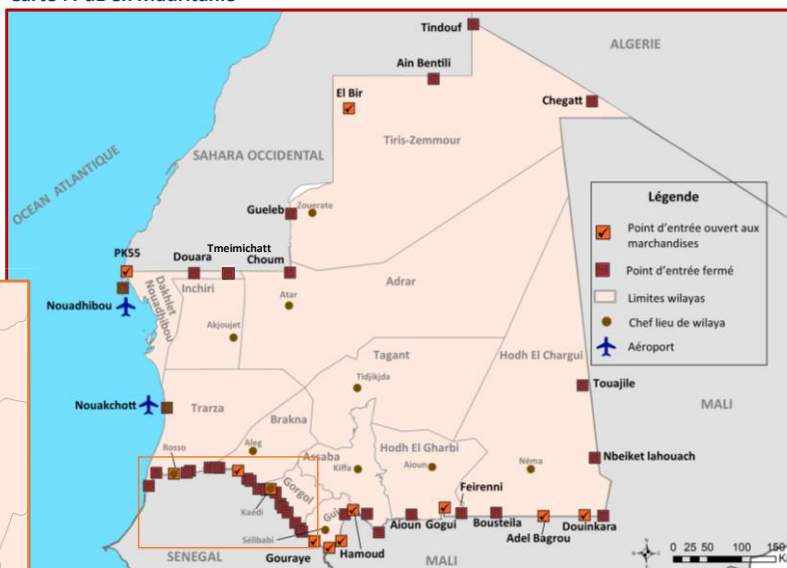
Depuis mars 2020, des données ont été collectées **dans 28 PdE** dans les douze régions du pays grâce à des entretiens téléphoniques avec des informateurs clés. Les PdE évalués entre octobre 2020 et 15 janvier 2021 comprennent :

2 aéroports

1 point de transit interne

25 points de passage frontaliers terrestres et bleus

Carte : PdE en Mauritanie



Cette carte est à titre indicatif seulement. Les représentations et l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent contenir des erreurs et n'impliquent aucun jugement sur le statut juridique d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielle de ces frontières par l'OIM.

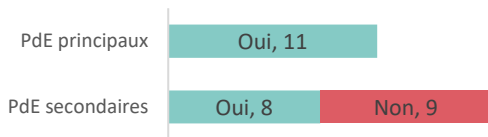
MESURES DE SANTÉ PUBLIQUE EN PLACE AUX POINTS D'ENTRÉE ÉVALUÉS

Outre la saisie de l'état opérationnel et l'identification des types de restrictions / mesures en place à chaque PdE, l'évaluation s'est interrogée sur les **mesures de santé préventive** mises en place à ces points depuis le début de l'épidémie, ou leur absence.

PRÉSENCE DE PERSONNEL MÉDICAL

Les agents de santé sont présents **sur l'ensemble des 11 PdE principaux** et dans **8 PdE sur 17 points d'entrée secondaires évalués (47%, contre 41% en septembre et 38% en mai 2020)**. Il peut s'agir des employés du Ministère de la Santé publique ou du personnel des autorités sanitaires locales.

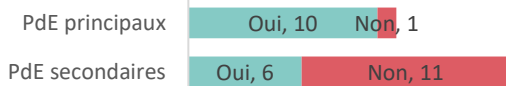
Graphique 1 : Présence du personnel médical au points d'entrée



COMMUNICATION DES RISQUES ET ENGAGEMENT COMMUNAUTAIRE

Alors que des informations sur le COVID-19 étaient fournies à tous les PDE désignés en mai 2020, les informateurs clés pour 10 sur 11 PdE principaux ont confirmé que ces informations sont présentes pendant l'évaluation actuelle (contre 9 en septembre 2020). Dans le cas où les informations sont fournies, celles-ci prennent la forme d'affiche, de dépliants ainsi que d'annonces sur la prévention. Dans 11 (65%) des 17 PdE secondaires, **aucune information n'est disponible** sur la maladie.

Graphique 3 : Partage information sur le COVID-19 aux points évalués

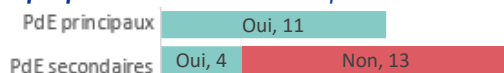


Dans **15 des 21 PdE (71%, contre 68% en septembre et 56% en mai 2020)** où des informations sur le COVID-19 sont disponibles, les voyageurs sont renseignés sur les **symptômes liés au COVID-19** et dans 15 de ces PdE sur les procédures à suivre en cas d'aggravation.

CONTRÔLE SANITAIRE ET RÉFÉRENCIEMENT

Un processus de contrôle médical est **en place dans les 11 PdE principaux**, mais est **absent dans 13 des 17 points secondaires évalués (76%, comme en septembre 2020)**. Dans 11 PdE avec contrôle sanitaire, la température est vérifiée à l'aide **d'un thermomètre sans contact** (thermo-flash) et dans 8 PdE un formulaire de déclaration sanitaire est rempli par les voyageurs. Des espaces **d'isolement** pour les voyageurs présentant des symptômes sont en place dans 10 des 11 (91%, contre 82% en mai 2020) principaux points d'entrée et à deux (12%, contre 6% en mai 2020) des PdE secondaires.

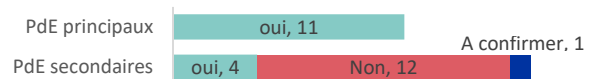
Graphique 5: Contrôle médical aux points d'entrée



PROCÉDURES OPÉRATIONNELLES NORMALISÉES

Depuis mai 2020 il y a eu une **amélioration** constante en termes des procédures opérationnelles normalisées (PON) pour la gestion des flux et le contrôle sanitaire. **54% des PdE sont dotés de PON pour la gestion des flux et le contrôle sanitaire**, contre **46% en septembre** et **41% en mai 2020**. Tous les PdE prioritaires (11) les ont introduit des PON. Néanmoins, seuls quatre PdE secondaires les ont introduit (24% comme en septembre 2020). Lorsque des PON sont en place, la majorité du personnel a été formée à ces PON (94%).

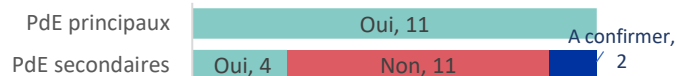
Graphique 2 : Point d'entrée avec des procédures opérationnelles standard pour la gestion des flux



PRÉVENTION ET CONTRÔLE DES INFECTIONS

Au niveau de **15 des 28 PdE évalués (54%, contre 39% en septembre et 41% en mai 2020) des stations de lavage de mains sont disponibles**. 12 points secondaires n'offrent pas la possibilité aux voyageurs et au personnel de se laver les mains. Lorsque les stations de lavage de mains sont disponibles, **la majorité (93%) des stations sont également équipées** de savon et d'eau ou d'eau chlorée.

Graphique 4: Stations de lavage de mains au point d'entrée



Les équipements de protection individuelle (EPI) **tels que les gants jetables et les masques chirurgicaux sont disponibles dans tous les 11 PdE principaux** (contre 82% en mai et septembre 2020) et **dans 4 des 17 PdE secondaires** (amélioration constante: 24%, contre 18% en septembre et 13% en mai 2020). Les EPI étant des objets jetables, leur disponibilité est toutefois susceptible de changer rapidement.

PROCHAINES ÉTAPES

Mener des évaluations dans les autres PdE désignés en Mauritanie et partager les résultats avec les principales parties prenantes.

En coordination avec les parties prenantes, identifier les points d'entrée principaux où la surveillance sanitaire doit être mise en place et/ou renforcée. Mettre un accent sur les points d'entrée «secondaires».

Développer et coordonner les activités répondant aux besoins aux points d'entrée à travers le groupe thématique sur les points d'entrée.

*PdE principaux soulignés en orange

	Y-a-t-il un poste de lavage des mains dans ce lieu ?	Le poste de lavage des mains est-il équipé d'eau et de savon ou d'eau chlorée ?	Existe-t-il un espace d'isolement pour un contrôle approfondi des cas suspects à l'écart des autres voyageurs ?	Des masques chirurgicaux sont-ils disponibles pour les cas suspects et leur accompagnants ?	Des représentants du Ministère de la santé ou des autorités sanitaires locales sont-ils présents dans ce lieu ?	Status opérationnel	Des informations sur le COVID-19 sont-elles proposées/présentées dans ce lieu	Les voyageurs passant par ce lieu sont-ils informés sur les symptômes du COVID-19, et sur les mesures et précautions à prendre si des symptômes apparaissent
Adel Bagrou	Oui	Oui	Oui	<u>oui</u>	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Boghé Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Douinkara (Fassala-Nere)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
El Melgue	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Gogui Zemal	Oui	oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Gouraye Debarcadere	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Hamoud Aéroport international Nouakchott	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Kaédi	Oui	Oui	Oui	Ne sait pas	Oui	Ouvert	Oui	Ne sait pas
Nouadhibou (PK55)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Rosso (Bac)	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Bousteila	Non	Non	Oui	Non	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Dar El Barka	Non	Non	A confirmer	A confirmer	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Diama / Birette	Oui	Oui	Oui	<u>oui</u>	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Gani	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Ghabou	Oui	Oui	Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
International Airport of Nouadhibou	Non		Yes		Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Jidrel Mohguen	Ne sait pas		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Lexeiba 2	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
M'Boyo	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Nouadhibou port	Ne sait pas		Oui	Ne sait pas	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Ould Yengé	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Tifounde Cive	Non		Non		Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Non
Tmeimichatt	Non		Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Touil	Oui	Non	Non		Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui
Wompou Debarcadère	Non	Non	Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Oui
Yoummaniere	Non	Non	Non		Non	Fermé pour entrée/sortie	Non	Non
Sylla	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Fermé pour entrée/sortie	Oui	Oui

