



**SUIVI DES FLUX DES POPULATIONS
ANALYSE D'ENQUÊTES INDIVIDUELLES RÉALISÉES DE AVRIL À JUIN 2020
AUX SEPT FMP ACTIFS AU NIGER**

PUBLIÉ EN AOUT 2020

Les activités DTM sont soutenues par :



DÉFINITIONS

Dans le but d'adopter une compréhension unifiée et commune des concepts, les principaux termes utilisés dans ce rapport sont définis comme suit:

Pays de départ : pays où les migrants ont débuté leur voyage. Il peut s'agir de leur pays de nationalité, de leur pays de résidence (s'ils y vivaient de puis au moins un an avant le départ) ou d'un pays tiers qu'ils ont quitté pour retourner dans leur pays de résidence habituelle.

Pays de destination envisagé : le pays que les migrants entendent atteindre à la fin de leur voyage.

Voyage transfrontalier : voyage où le pays de destination des répondants était différent de leur pays de départ (Veuillez noter que cela concerne les intentions des répondants, et non leur emplacement actuel lors qu'ils sont interrogés).

Raisons économiques : ceux qui ont choisi des «raisons économiques» comme raison principale du départ ont été priés de fournir plus de détails sur le type de raison économique qui les motive à voyager.

Éducation : le plus haut niveau d'éducation formelle achevé avant le départ.

Points de suivi des flux (FMP) : points mis en place par la matrice de suivi des déplacements (DTM) de l'OIM dans les zones à mobilité élevée (près des frontières ou des principales routes de voyage).

Enregistrement des flux (FMR) : outil de collecte de données rassemblant des données sur les nombres, les profils démographiques, les lieux de départ et de destination et les modes de transport des voyageurs observés aux points de suivi des flux (FMP) ou le long des principales routes de voyage. Les données sont collectées quotidiennement via des observations directes et des entretiens avec des informateurs clés (KI).

Enquête sur le suivi des flux (FMS) : outil de collecte de données recueillant des informations détaillées sur les profils, les parcours et les voyages des migrants transitant par les FMP. Les données sont recueillies quotidiennement auprès d'un échantillon aléatoire de voyageurs.

Voyage interne : les pays de départ et de destination des répondants sont les mêmes, et l'enquête auprès de ces personnes a été menée dans le même pays.

Mineur : seuls les mineurs âgés de 14 ans et plus ont été interrogés ; la proportion de mineurs fournis ne représente donc que les répondants à l'enquête, et ne reflète par la proportion de mineurs présents parmi les voyageurs.

Statut professionnel : le statut d'emploi des répondants avant le départ.

Raison du départ : la principale raison pour laquelle les migrants ont quitté le pays de départ.

RÉSUMÉ



4 624 personnes ont été interrogées entre Avril et Juin 2020 aux sept points de suivi des flux (FMP) actuellement au Niger.



Les individus interrogés étaient composés à 87% d'hommes.



Les individus interrogés étaient composés à 13% de femmes.



70 % des individus interrogés étaient Nigériens.



56% des individus interrogés étaient mariés.



1% étaient des mineurs.



Moins de 1% des individus interrogés avaient plus de 60 ans.



28% des individus interrogés n'avaient reçu aucune éducation.



29% des individus interrogés étaient des travailleurs indépendants.



83% des individus interrogés se déplaçaient pour des raisons économiques.



4% des individus interrogés rejoignaient leur famille.



66% des individus interrogés ont déclaré se rendre soit en Algérie soit en Libye.



40% des individus interrogés voyageaient en véhicule privé.



31% des individus interrogés voyageaient seuls.

INTRODUCTION : Ce document présente une analyse de 4 624 enquêtes individuelles effectuées entre Avril et Juin 2020 auprès des populations en mouvement passées par sept points de passage (Arlit, Dan Barto, Dan Issa, Madama, Magaria, Tahoua et Séguédine) installés de manière stratégique sur les routes migratoires passant par le Niger. Ces enquêtes font partie des activités de suivi des flux de populations mises en œuvre par l'OIM à travers la Matrice de suivi des déplacements (DTM, *Displacement Tracking Matrix*, en anglais). L'objectif de ces activités est de recueillir des données sur le nombre et les caractéristiques de voyageurs observés dans des zones à forte mobilité, à travers des points de passage installés dans ces zones. Les enquêtes sont menées quotidiennement auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par ces points.

METHODOLOGIE : Le suivi des flux de populations est un travail de collecte des données qui vise à identifier des zones sujettes aux migrations transfrontalières et intrarégionales et à mettre en lumière les caractéristiques des personnes passant par ces zones. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays avec les autorités nationales. Les équipes DTM, en partenariat avec les autorités locales, conduisent ensuite un travail d'identification des points de transit stratégiques au niveau local. A chacun de ces points de transit ou points de suivi des flux, deux principales méthodologies de collecte de données sont utilisées : l'enregistrement des flux (FMR-*Flow Monitoring Registry* en anglais) et les enquêtes individuelles (FMS-*Flow Monitoring Survey*, en anglais). Le FMR consiste à collecter les données au niveau des différents points de passage via des observations directes et auprès des informateurs clés : il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires étatiques, des chauffeurs de bus, des facilitateurs de la migration

irrégulière ou des migrants eux-mêmes. Les données collectées sont le nombre de voyageurs passant par les points de passage, leurs nationalités, lieux de provenances et destinations envisagées, ainsi que les moyens de transport utilisés. Quant au FMS, il permet de collecter des données plus approfondies à travers des entretiens individuels auprès d'un échantillon de voyageurs qui passent par les points de passages afin de mieux comprendre leurs profils. Les données principales collectées sont la nationalité du voyageur, son âge, son sexe, son niveau d'éducation, son statut professionnel, les raisons de son déplacement, sa provenance, sa destination, ainsi que ses besoins et vulnérabilités.

LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont issues d'enquêtes menées auprès d'un échantillon de voyageurs qui sont passés par les sept points de passage susmentionnés, entre Avril et Juin 2020. Elles ne peuvent donc pas être généralisées à la population migrante dans son ensemble, car elles présentent uniquement la situation spécifique des personnes interrogées. La couverture temporelle de ces enquêtes est également limitée aux jours ouvrables et à une fenêtre horaire limitée.

Résumé: Cette section présente un aperçu des résultats globaux obtenus à l'issue des entretiens individuels avec les voyageurs afin d'offrir une image la plus complète possible des profils des voyageurs passant par les points de suivi des flux, les analyses suivantes ont été réalisées:

Profil des voyageurs Cette section présente le sexe, l'âge et l'état civil des voyageurs.

Niveau d'éducation: cette section présente le niveau d'éducation par sexe des voyageurs.

Profil des voyageurs Cette section présente le sexe,

l'âge et l'état civil des voyageurs.

Provenances, destinations de voyageurs et raisons de voyage: Dans cette section les provenances et les destinations des voyageurs sont présentées. Les provenances sont ensuite croisées aux raisons de départ et les destinations sont croisées aux raisons de choix de destination.

Statuts professionnels des voyageurs : Cette section présente les statuts professionnels des voyageurs. Ils sont ensuite croisés avec les destinations envisagées ainsi que les lieux de provenance.

Conditions de voyage: Cette section présente les moyens de transport utilisés par les voyageurs, les sources de financement de leurs voyages ainsi que les principales difficultés qu'ils ont rencontrées durant leurs trajets.

LOCALISATION DES FMP AU NIGER



L'Emplacement géographique des sept FMP au Niger

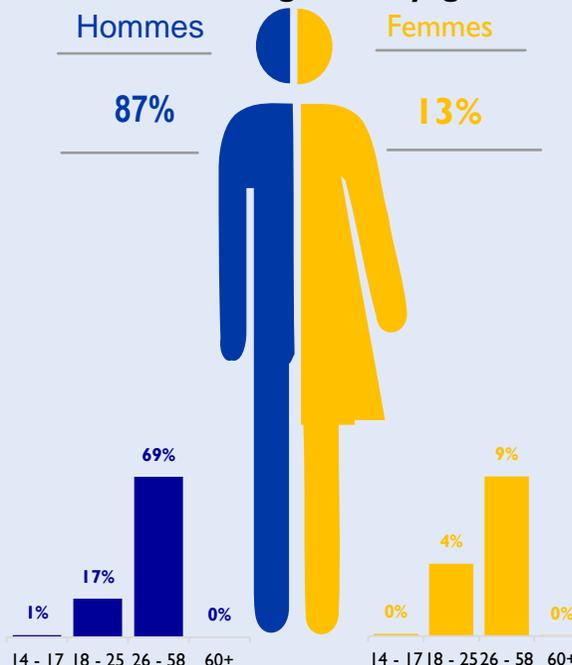
 **4 624 VOYAGEURS ENQUÊTÉS**

La grande majorité des voyageurs (87%) étaient des hommes; 13 pour cent étaient des femmes. Les hommes avaient plus de chances d'être mariés que les femmes (57% pour les hommes contre 51% pour les femmes). Trente-sept pour cent sont célibataires autant chez les femmes que chez les hommes. La proportion de voyageurs divorcés était plus élevée chez les femmes que chez les hommes, en effet 10 pour cent des femmes étaient divorcées tandis que 1 pour cent des hommes l'étaient. Par ailleurs, 1 pour cent des femmes étaient veuves, tandis qu'aucun homme ne l'était. Cinq pour cent des hommes et 1 pour cent des femmes n'ont pas répondu à cette question.

Trente-deux pour cent des femmes et 27 pour cent des hommes n'avaient reçu aucune éducation. Pour les voyageurs ayant reçu une éducation, le niveau primaire est le plus cité (24% pour les hommes contre 15% pour les femmes). Les femmes ont plus tendance à compléter le niveau collègue que les hommes (19% pour les femmes contre 14% pour les hommes), de même pour le lycée (5% pour les femmes contre 4% pour les hommes). Les hommes (26%) avaient plus de chance de suivre une éducation religieuse que les femmes (23%). Les hommes et des femmes avaient suivi une formation professionnelle dans les proportions similaires (4% chacun)

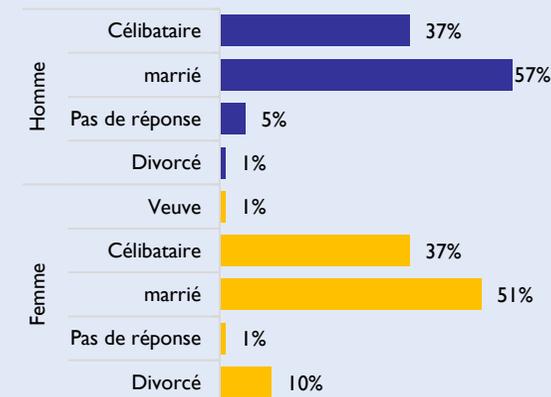
PROFIL DES VOYAGEURS

Sexe et âge des voyageurs

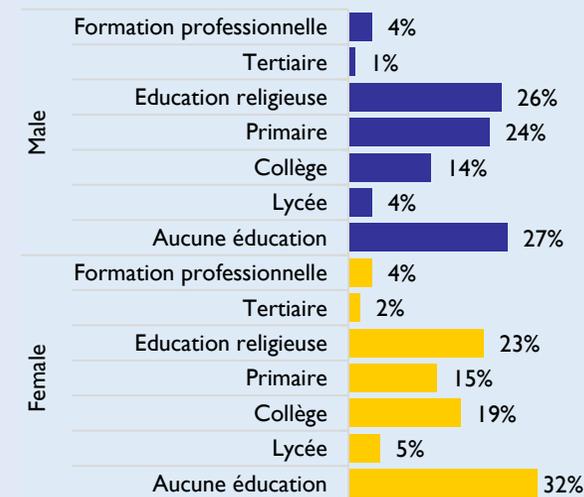


La majorité des voyageurs était des adultes de plus de 25 ans. En effet, 99 pour cent étaient des adultes dont 78% étaient dans la tranche d'âge 26 - 60 ans. Les voyageurs de la tranche d'âge 18 à 25 représentaient 21 pour cent avec 17 pour cent pour les hommes contre 4 pour cent pour les femmes.

État civil des voyageurs, par sexe



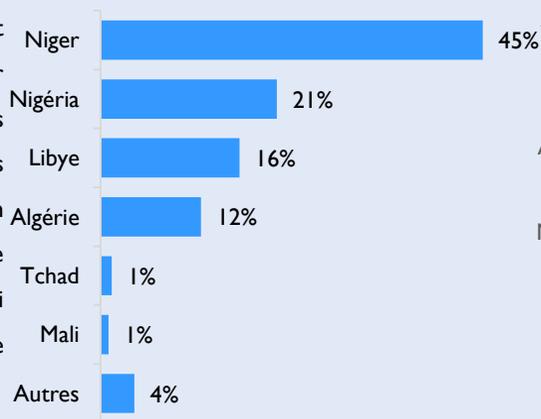
Niveau d'éducation des voyageurs, par sexe



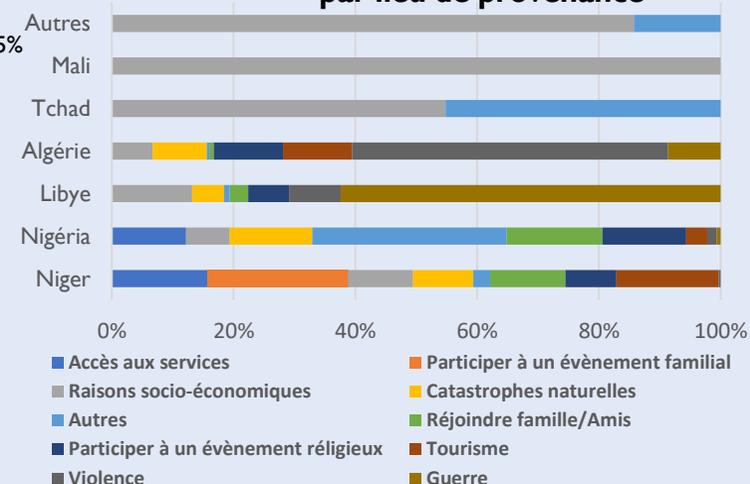
PROVENANCES, DESTINATIONS ET RAISON DE VOYAGE

Près de la moitié des personnes interrogées voyageaient depuis le Niger (45% des voyageurs interrogés). Les autres principaux pays de provenance des voyageurs étaient le Nigéria (21%), la Libye (16%) et l'Algérie (12%). Les raisons économiques constituaient le premier motif de voyage de la grande majorité des personnes interrogées (83% des voyageurs. Cependant, il est à noter qu'une partie des voyageurs allaient rejoindre des membres de leur famille en provenance du Niger (53%), du Nigeria (41%), de la Libye (4%) et de l'Algérie (1%). Les voyageurs ayant cité conflit comme motif et qui ont indiqué fuir les violences provenaient essentiellement de la Libye (84%) et l'Algérie (14%).

Pays de provenance des voyageurs

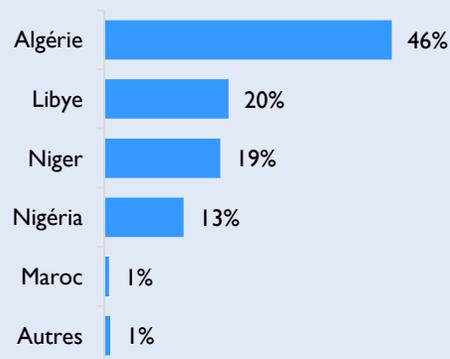


Raisons de départ des voyageurs, par lieu de provenance

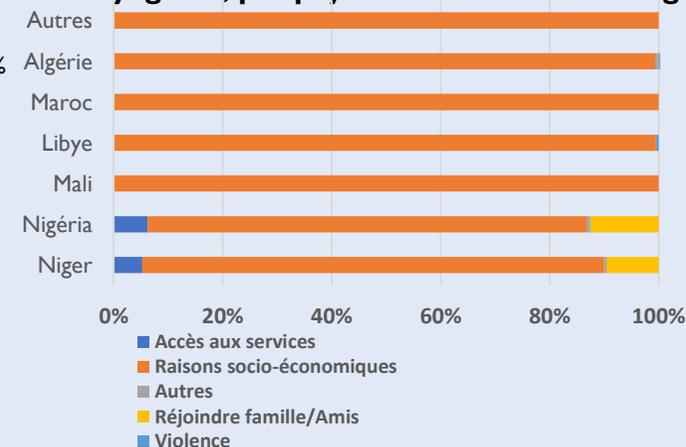


Quarante-six pour cent des personnes interrogées se dirigeaient vers l'Algérie, suivi de la Libye (20%), le Niger (19%), le Nigéria (13%), le Maroc (1%) et finalement 1% pour les autres destinations (Cameroun, Italie, Mali, Angola, Espagne et France). Tous les voyageurs à destination de l'Algérie et de la Libye (66%) y allaient malgré la fermeture des frontières, les voyageurs trouvaient des moyens frauduleux pour atteindre leur objectif d'atteindre les grandes villes à la recherche des conditions de vies meilleures. Dans le cas de l'Algérie, la plupart des voyageurs (99%) ont cité des raisons économiques comme principal motif du voyage. Par ailleurs, 100 pour cent des voyageurs qui se rendaient en Maroc, Libye ont évoqué aussi des raisons économiques comme motif de voyage.

Pays de destination envisagé des voyageurs



Raisons du choix des destinations des voyageurs, par pays de destination envisagé



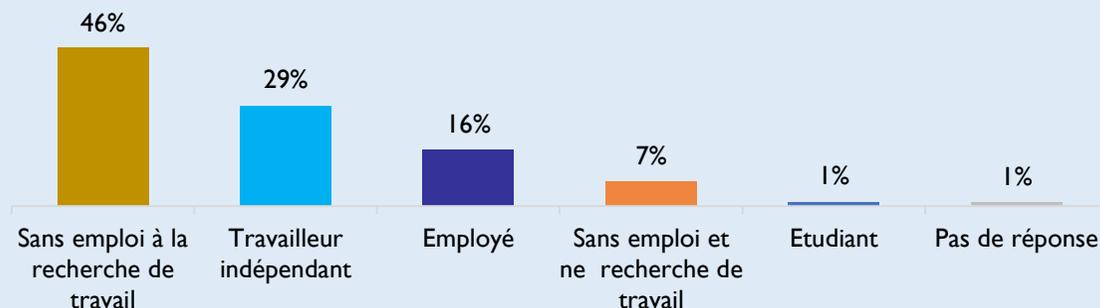
La plupart des voyageurs était des personnes soit sans emploi et à la recherche de travail (46%) ou des travailleurs indépendants (29%). Seize pour cent étaient des employés.

L'analyse croisée des statuts professionnels et de la provenance des voyageurs montre que ceux en provenance du Niger étaient en majorité des travailleurs indépendants (30%) ou sans emploi mais à la recherche de travail (55%). Ceux-ci influencés par leurs proches et amis ont décidé de se rendre en Algérie et en Libye avec tous les risques que cela comporte pendant cette période de crise de Covid-19 pour travailler en tant qu'ouvriers toujours à la recherche des meilleures conditions de vies.

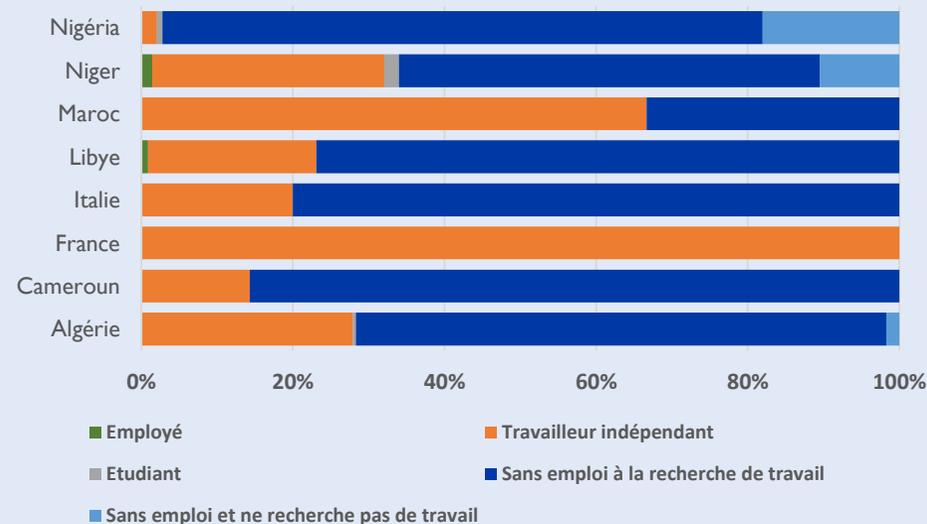
Les voyageurs qui se rendaient en Algérie étaient soit des travailleurs indépendants (28%) ou sans emploi mais à la recherche de travail (70%), ce qui explique l'analyse précédente sur la majorité en provenance du Niger tandis que pour ceux qui se rendaient en Libye, 77 pour cent étaient sans emploi mais à la recherche de travail. Par ailleurs, les voyageurs qui envisageaient de se rendre au Nigeria (79%) sont sans emploi à la recherche de travail. Par contre dans le cas du Cameroun comme destination finale envisagée, les voyageurs s'y rendaient pour des raisons économiques car la plupart ont déclaré être sans emploi mais à la recherche de travail (86%)

STATUTS PROFESSIONNELS DES VOYAGEURS

Statut professionnel des voyageurs



Statut professionnel des voyageurs par pays de destination



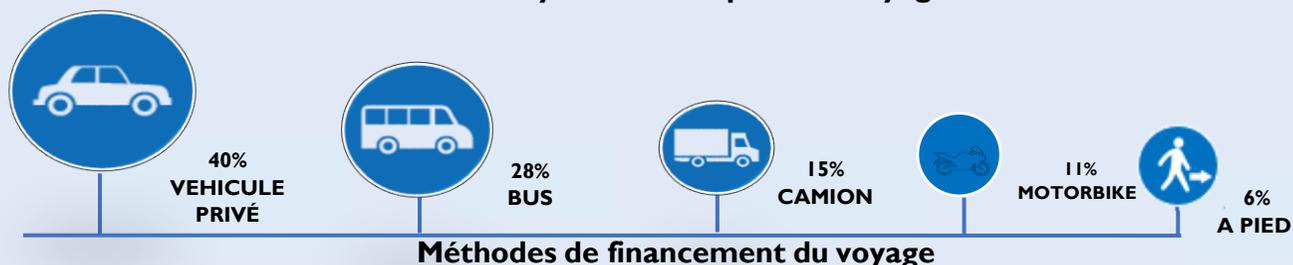
Les principaux moyens de transport utilisés par les personnes interrogées étaient les véhicules privés (40%), les bus (28%) et les camions (15%). Onze pour cent des voyageurs ont indiqué voyager à moto alors que 6% voyageaient à pied.

La grande majorité des voyageurs ont financé leur voyage grâce aux économies réalisées avant le voyage (86%). Une proportion de 13 pour cent ont indiqué que leur voyage était financé par la famille et les amis résidant dans le pays d'origine. Un pour cent également n'ont pas voulu évoquer leurs sources de financement.

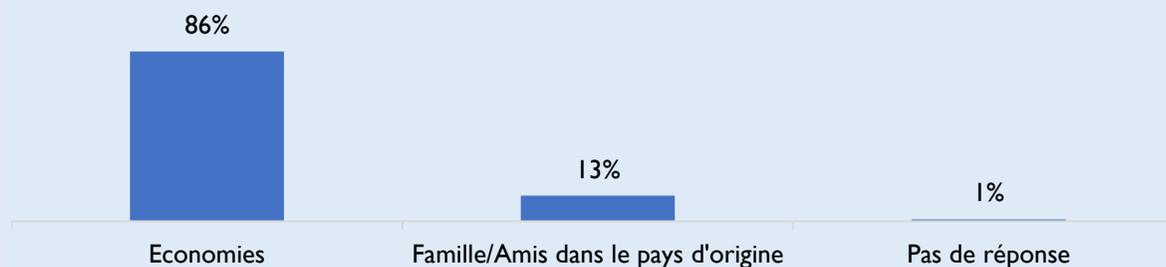
Durant leurs trajets, les voyageurs ont rencontré diverses difficultés comprenant les problèmes financiers (63%), les problèmes des documents d'identités (22%), manque d'information (8%), sans abri (2%), arrestation (2%), les maladies, déportation et la faim font (1% chacun).

CONDITIONS DE VOYAGE

Moyens de transport des voyageurs



Méthodes de financement du voyage



Difficultés rencontrées pendant le voyage



Bureau OIM Niger
Avenue Maurice Delens,
Rue Yn-26, Porte 278, Yantala Haut, Niamey
BP: 10260, Niamey, Niger, NIF: 22093
Tél: 00227 20 75 25 07 - Fax : 00227 20 75 20 16
Matrice de suivi des déplacements (DTM) : <https://dtm.iom.int/niger>
Contact: dtmniger@iom.int