

L'OIM travaille avec les autorités nationales, locales et des partenaires locaux, afin de mieux comprendre et connaître les mouvements migratoires à travers l'Afrique de l'Ouest et du Centre. Le suivi des flux de populations (FMP) est une activité qui permet de quantifier et de qualifier les flux, les profils des migrants, les tendances et les routes migratoires sur un point d'entrée, de transit ou de sortie donné. En Guinée, cinq points de suivi ont été installés depuis avril 2017 dans les localités frontalières avec le Mali et le Sénégal dont trois sont actifs à ce jour. Il s'agit des localités de Kouremalé, Nafadji et Boundoufourdou où les mouvements des voyageurs sont observés. Cette infographie est un résumé des données collectées sur l'ensemble des points de suivi au cours du mois de février 2020.



La moyenne journalière du nombre d'individus observés (1512) sur l'ensemble des points de suivi actifs sur le territoire a augmenté de 2 pour cent par rapport au mois de Janvier 2020.

Les principaux mouvements migratoires observés étaient la migration économique de long-terme (46% des individus observés), les mouvements locaux de courte durée (38%), la migration saisonnière (14%) et le tourisme (2%). Les principales nationalités observées au cours de ce mois étaient les Guinéens (66%), les Maliens (8%), les Sierra Léonais (4%), et les Ivoiriens (4%).

Deux principaux moyens de transport ont été identifiés au cours du mois: la voiture (69% des flux) et le bus (31%). Parmi les voyageurs, la proportion des mineurs non accompagnés observés sur l'ensemble des points de suivi des flux par rapport au mois passé n'a pas variée.

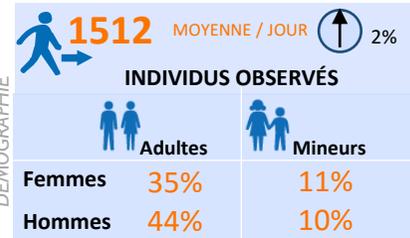
Au cours du mois de janvier, **Bamako, Manda, Conakry, Labé, Siguiiri, Dakar, Pita, Kankan, Lelouma, Serecounda et Kissidougou** ont été les principales villes de départ et **Bamako, Manda, Conakry, Labé, Dakar, Siguiiri, Kankan, Pita et Koundara** ont été les principales destinations ayant enregistré plus de 1 000 voyageurs.

**MÉTHODOLOGIE** Le suivi des flux de population (Flow Monitoring point FMP) est un exercice qui vise à identifier les zones de forte mobilité interne et transfrontalière et à mieux comprendre les caractéristiques des flux migratoires. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail auprès des informateurs clés pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès des informateurs clés présents aux points de suivi des flux (FMP): il peut s'agir du personnel des gares routières, de fonctionnaires de police ou de douane, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base associé à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe et nationalité. Dans les trois zones, les points de suivi des flux ont été choisis après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations en Guinée, en fonction de sa localisation et des caractéristiques propres aux flux transitant dans ces espaces. La collecte de données se fait de manière quotidienne de 8h à 18h.

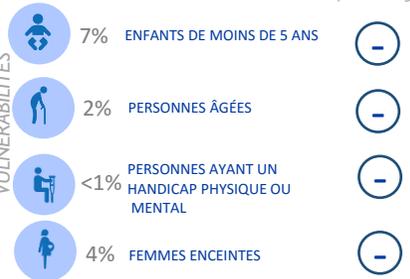
**LIMITES** Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux observés. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte des données se fasse de manière quotidienne et sur des périodes où les flux sont importants, la couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes reste partielle. Aucune information n'est collectée sur les flux existant hors des plages horaires couvertes, et les données recueillies ne prennent pas en compte les flux de voyageurs transitant en dehors des zones couvertes.

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



DÉMOGRAPHIE



VULNERABILITÉS

Variations calculées par rapport aux données du mois précédent

Provenances des transports	%	Variation (pp)
GUINÉE	55	+2
MALI	26	+1
SÉNÉGAL	15	-2
GAMBIE	3	-1
AUTRES PAYS	1	-

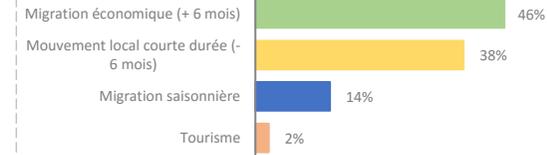
Destinations des transports	%	Variation (pp)
GUINÉE	45	-1
SÉNÉGAL	25	+3
MALI	25	-2
GAMBIE	4	-
AUTRES PAYS	1	-

PROVENANCE ET DESTINATION

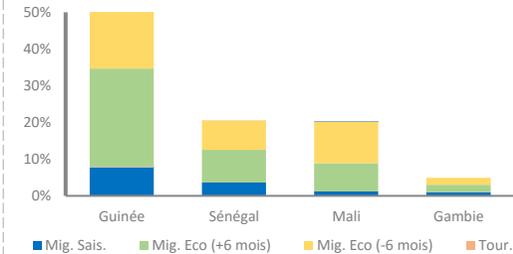
### PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)

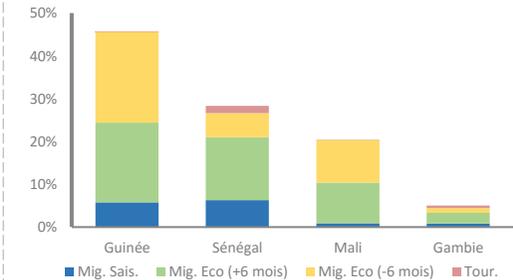
#### TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



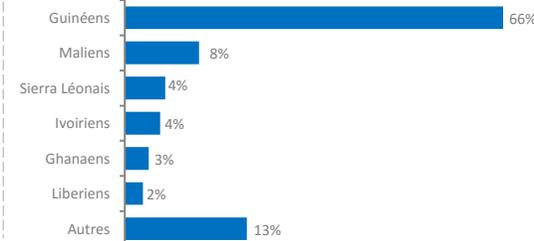
#### PROVENANCE DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS

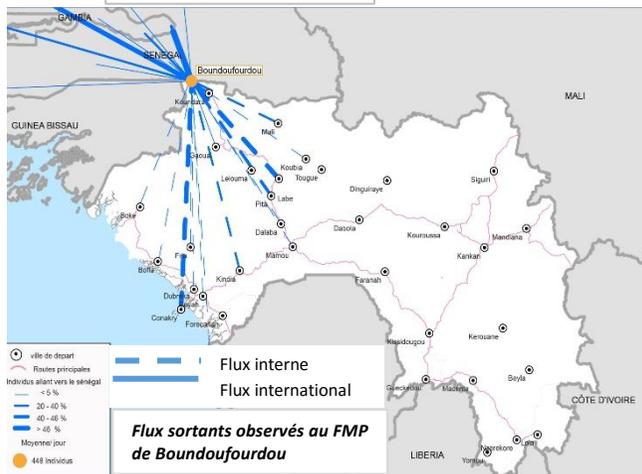
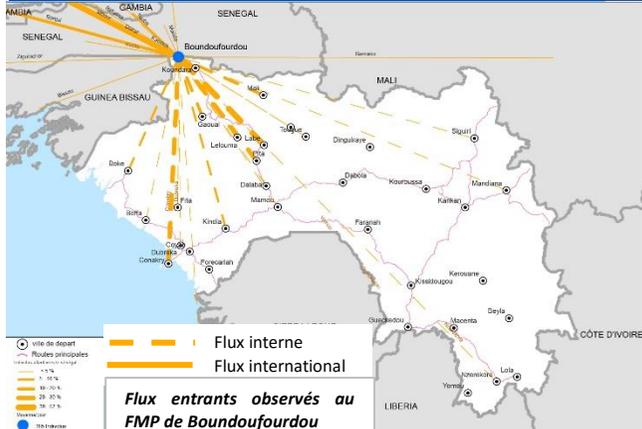


#### DESTINATION DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



#### NATIONALITÉS OBSERVÉES





La moyenne journalière du nombre d'individus observés (833) au point de suivi des flux de Boundoufourdou a augmenté de 2 pour cent par rapport au mois de Janvier 2020.

Deux moyens de transport ont été identifiés: la voiture (84% des flux) et le bus (16% des flux). Les principales nationalités observées au cours de ce mois étaient les Guinéens (93%), les Sénégalais (3%) et les Sierra-Léonais (3%).

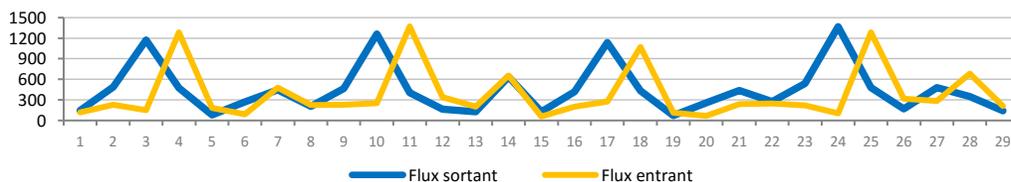
Les principaux mouvements migratoires observés étaient la migration de long-terme (48%), la migration de court-terme (28%), la migration saisonnière (20%) et le tourisme (4%).

La proportion des mineurs non accompagnés observés au niveau du point de suivi des flux et celle des femmes enceintes sont restées stables.

Au cours du mois de février, les principales villes de destination et de départ ont été **Manda** (36%), **Labé** (20%) **Dakar** (16%), **Conakry** (16%), **Pita** (9%) et **Serecounda** (3%).

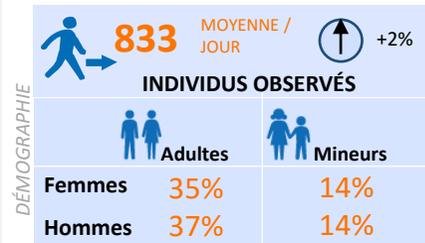
Au cours du mois février, **Manda**, **Labé**, **Dakar**, **Conakry**, **Pita** et **Serecounda** ont été les principales villes de départ. Parallèlement, les villes de **Manda**, **Dakar**, **Labé**, **Conakry**, et **Pita** figuraient parmi les principales destinations ayant enregistré plus de 1 000 passagers.

### ÉVOLUTION DES FLUX D'INDIVIDUS OBSERVÉS AU COURS DU MOIS DE FEVRIER



### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de taxi et de bus)



Variations calculées par rapport aux données du mois précédent

Provenances des transports	%	Variation (pp)
GUINÉE	60	+5
SÉNÉGAL	32	-4
GAMBIE	7	-1
SIERRA LEONE	1	-

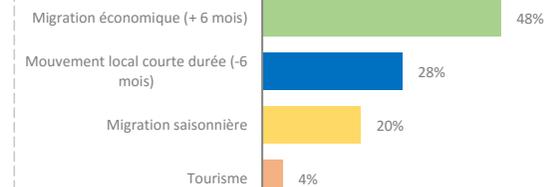
  

Destinations des transports	%	Variation (pp)
SÉNÉGAL	52	+5
GUINÉE	38	+5
GAMBIE	9	-
AUTRES PAYS	1	-

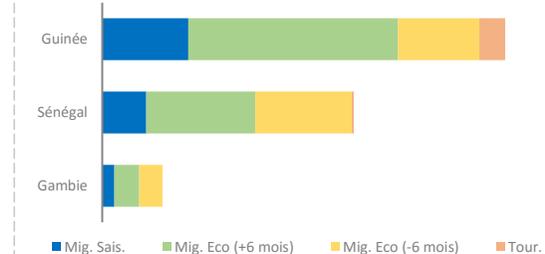
### PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)

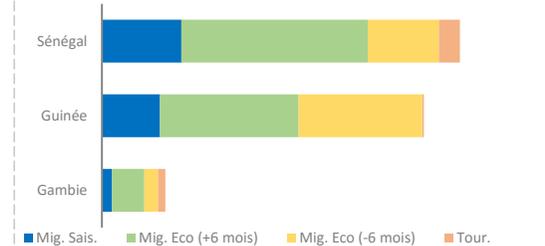
#### TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



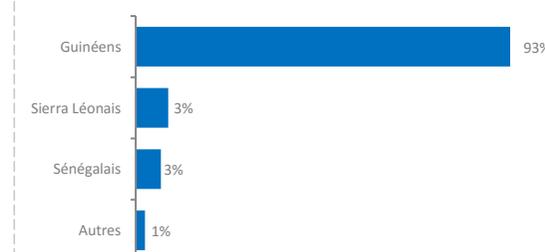
#### PROVENANCE DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS

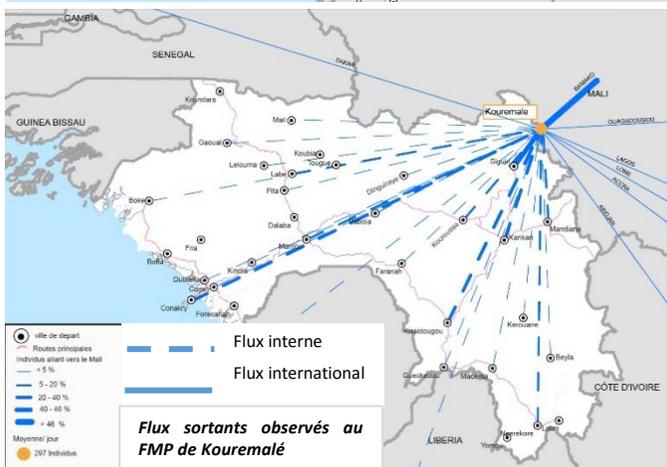
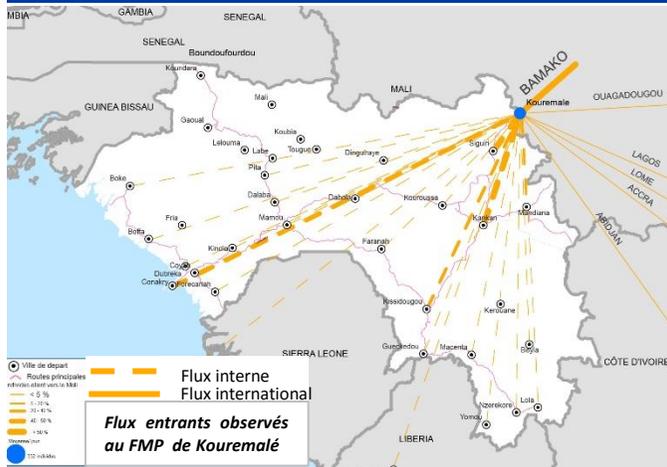


#### DESTINATION DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



#### NATIONALITÉS OBSERVÉES





La moyenne journalière du nombre d'individus observés (628) au point de suivi des flux de Kouremalé a augmenté de 2 pour cent par rapport au mois de Janvier 2020.

Durant le mois de février, deux modes de transport ont été identifiés: la voiture (52% des flux) et le bus (48%).

La proportion des mineurs non accompagnés a augmenté de 1 pour cent et celle des femmes enceintes est restée stable au courant du mois de février.

Les Guinéens (39%), les Maliens (14%), les Sierra Léonais (7%), les Ivoiriens (5%), les Burkinabés (5%), les Ghanéens (5%) et les Libériens (4%) ont été les principales nationalités observées au cours de ce mois.

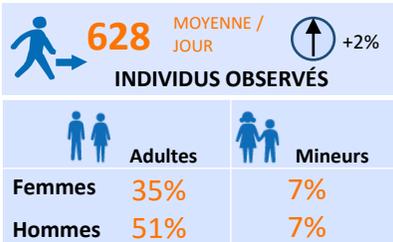
Les mouvements migratoires observés étaient la migration de court-terme (56%) et la migration économique de long-terme (43%).

Au cours du mois de février, les principales villes de destination et de départ ont été **Bamako** (47%), **Kankan**(14%), **Siguiri** (12%) et **Conakry** (8%).

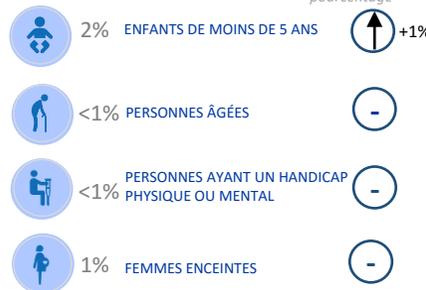
Au cours du mois de décembre, **Bamako**, **Kankan**, **Siguiri**, **Conakry**, ont été les principales villes de départ et de destinations ayant enregistré plus de 1 000 passagers.

### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de taxi et de bus)



DÉMOGRAPHIE



VULNERABILITÉS

Variations calculées par rapport aux données du mois précédent

Provenances des transports	%	Variation (pp)
GUINÉE	49	-3
MALI	49	+2
AUTRES PAYS	2	-

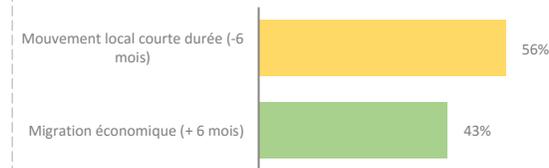
Destinations des transports	%	Variation (pp)
GUINÉE	50	-1
MALI	48	+1
AUTRES PAYS	2	-

PROVENANCE ET DESTINATION

### PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenue par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de taxi et de bus)

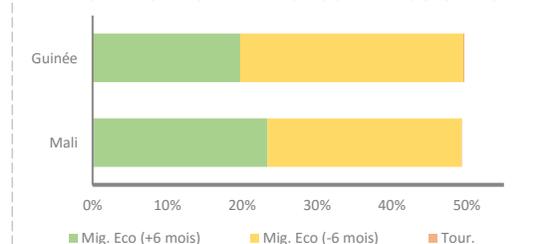
#### TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



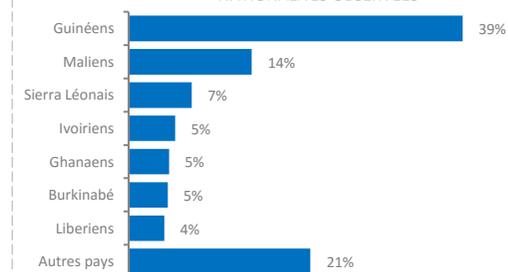
#### PROVENANCE DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



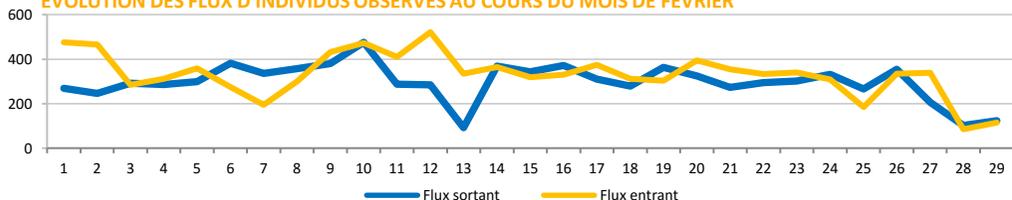
#### DESTINATION DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS

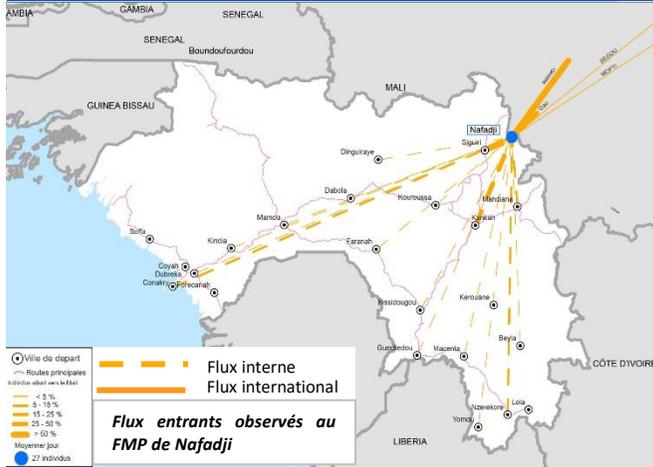


#### NATIONALITÉS OBSERVÉES



### ÉVOLUTION DES FLUX D'INDIVIDUS OBSERVÉS AU COURS DU MOIS DE FÉVRIER



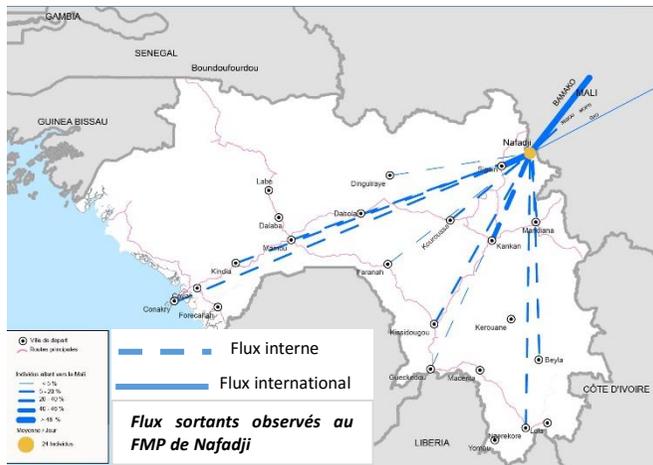


La moyenne journalière du nombre d'individus observés (51) au point de suivi des flux de Nafadji a augmenté de 4 pour cent par rapport au mois de janvier 2020.

Durant le mois de février, cinq principaux modes de transports ont été identifiés par : les bus (46%), les taxis (39%), les motos (7%), les motos-tripoteurs(4%) et les camions (4%).

Les Guinéens (68%), les Maliens (20%), Nigériens (6%) ont été les principales nationalités observées au cours de ce mois.

Les principaux mouvements migratoires observés étaient la migration économique de long-terme (38%), migration de court terme (35%), et la migration saisonnière (27%).

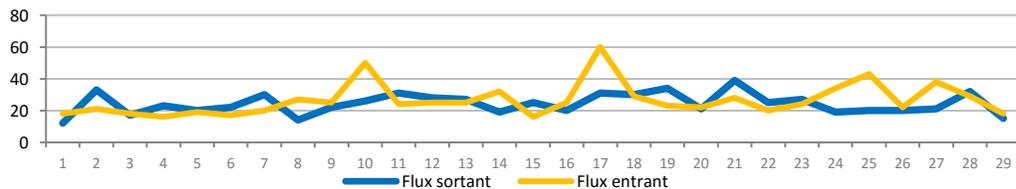


Parmi les voyageurs, la proportion des mineurs non accompagnés observée au niveau du point de suivi des flux est restée stable, par contre celle des femmes enceintes a diminué de 2 pour cent.

Au cours du mois de février, les principales villes de départ et de destination pour les flux entrants et sortants ont été Bamako (41%), Sigui (22%), Kankan (12%) et Kangaba (10%)

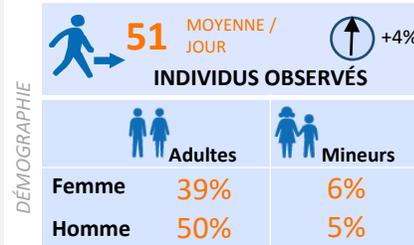
Au cours du mois de février, Bamako, Sigui, Kankan, Kangaba, ont été les principales villes de départ et de destinations ayant enregistré plus de 100 passagers.

### ÉVOLUTION DES FLUX D'INDIVIDUS OBSERVÉS AU COURS DU MOIS FEVRIER



### PROFIL DÉMOGRAPHIQUE

(obtenus par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de taxi et de bus)



Variations calculées par rapport aux données du mois précédent

Provenances des transports	%	Variation (pp)
GUINÉE	52	+2
MALI	47	-2
AUTRES PAYS	1	-

Destinations des transports	%	Variation (pp)
MALI	52	-3
GUINÉE	48	-2

### PROFIL DES VOYAGEURS

(obtenus par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de taxi et de bus)

