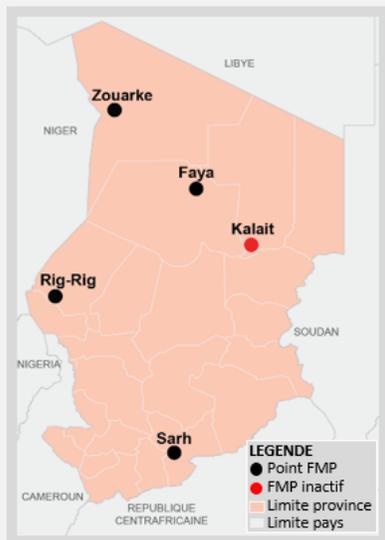


INTRODUCTION: L'OIM travaille avec les autorités nationales, locales et des partenaires locaux, afin de mieux comprendre les mouvements migratoires à travers l'Afrique de l'Ouest et du Centre. Ce rapport présente les données collectées pendant le mois de février 2020 aux points de passage de Faya, Zouarké, Rig-Rig et Sarh qui se trouvent dans le Nord, l'Ouest et le Sud du Tchad, et ont été installés afin d'observer les mouvements de voyageurs en transit.



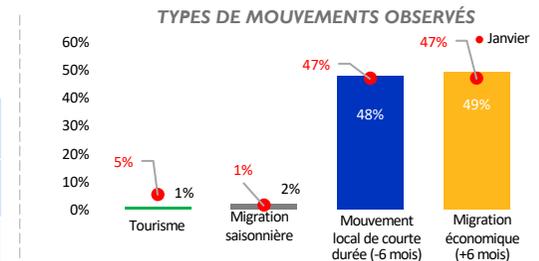
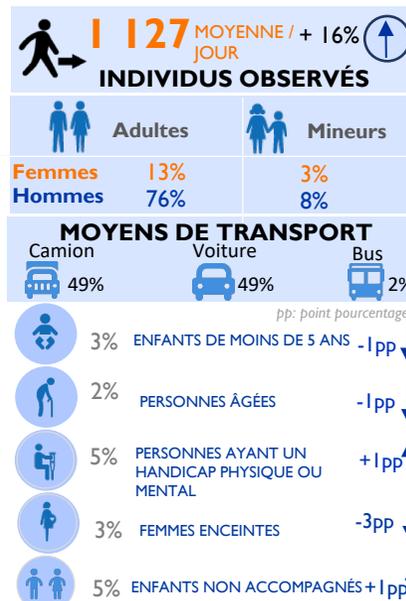
La moyenne d'individus observés par jour était de 1 127 pendant le mois de février 2020. Une augmentation de 16 pour cent a été observée par rapport au mois de janvier 2020, mois pendant lequel la moyenne journalière était de 969 individus. Cette augmentation pourrait s'expliquer par un flux significatif de retours des orpailleurs vers leurs lieux d'origine sur demande des autorités, ainsi que le départ d'orpailleurs vers les sites de Miski au Tchad et de Markounda en République Centrafricaine (département de Bosongoa). **La migration économique de plus de six mois (49%) et les mouvements locaux de courte durée (48%)** étaient les flux les plus observés. En février 2020, 89 pour cent des voyageurs étaient des adultes (76% d'hommes et 13% de femmes), tandis que 11 pour cent étaient des mineurs (8% de garçons et 3% de filles). Les ressortissants tchadiens constituaient la quasi-totalité des voyageurs (99%), et les 1 pour cent restants étaient des Centrafricains. Sarh, Abéché et Faya constituaient les principales villes de provenance des flux de voyageurs avec respectivement 21, 18 et 15 pour cent des voyageurs qui en provenaient. Faya (27%), Sarh (17%) et Sido (10%) étaient les principales destinations des voyageurs.

MÉTHODOLOGIE : Le suivi des flux de population est un travail de collecte des données qui vise à mettre en lumière les zones particulièrement sujettes aux migrations transfrontalières et intrarégionales. Les zones de forte mobilité sont identifiées à l'échelle du pays. Les équipes DTM conduisent ensuite un travail au niveau local pour identifier des points de transit stratégiques. Les enquêteurs collectent les données auprès des informateurs clés présents sur le point de suivi des flux: il peut s'agir du personnel des gares routières, des fonctionnaires de la police ou de la douane, des chauffeurs de bus ou des migrants eux-mêmes. Un questionnaire de base combiné à des observations directes permet de collecter des données désagrégées par sexe, âge et nationalité. Les points de suivi des flux ont été choisis après consultation avec les acteurs nationaux et locaux impliqués dans la gestion des migrations au Tchad, en fonction de la localisation et des caractéristiques propres aux flux transitant dans ces espaces. La collecte des données se fait de manière quotidienne sur des plages horaires où les flux sont les plus importants.

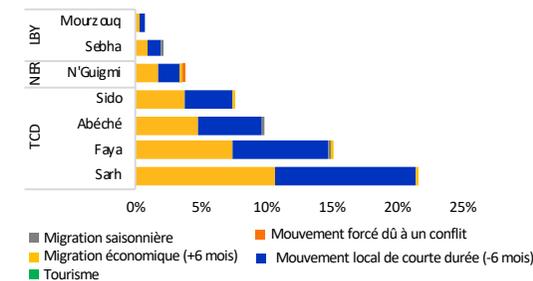
LIMITES : Les données utilisées dans le cadre de cette analyse sont des estimations et ne représentent qu'une partie des flux existants. Pour le cas du Tchad, les énumérateurs enregistrent les flux entrants et sortants des villes ciblées. La couverture spatiale et temporelle de ces enquêtes est partielle et, bien que la collecte se fasse de manière quotidienne et sur les périodes où les flux sont importants, elle reste partielle à l'échelle de la journée. Enfin, aucune information n'est collectée sur les flux existant en dehors des plages horaires couvertes. Les données sur les vulnérabilités sont basées sur des observations directes des enquêteurs et ne doivent être comprises qu'à titre indicatif.

PROFILS DES VOYAGEURS

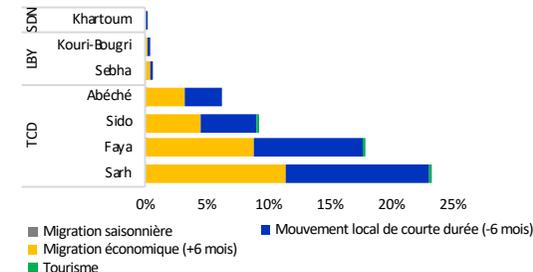
(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



PROVENANCE DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



DESTINATION DES DIFFÉRENTS MOUVEMENTS OBSERVÉS



NATIONALITÉS OBSERVÉES



DÉMOGRAPHIE

VULNÉRABILITÉS

PROVENANCE ET DESTINATION

Pourcentage des flux, par provenance et destination

Provenance des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	SARH	21
TCHAD	ABÉCHÉ	18
TCHAD	FAYA	15
NIGER	NGUIGMI	2
LIBYE	SEBBHA	2
	AUTRES	42

Destination des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	27
TCHAD	SARH	17
TCHAD	SIDO	10
NIGER	NGUIGMI	1
LIBYE	SEBHA	1
	AUTRES	44

Un point de suivi a été installé au début du mois de **mars 2018** au niveau de la ville de **Faya**, où l'OIM observe les mouvements des voyageurs en transit. Cette page présente un résumé des données collectées à Faya durant le mois de février 2020.

Au cours de ce mois, la moyenne d'individus observés par jour était de 486 individus, tandis qu'elle était de 407 au mois de janvier 2020. Une augmentation de 19 pour cent a été donc observée par rapport au mois de janvier. Cette augmentation est due aux mouvements vers les sites aurifères de Miski d'une part, et le retour des orpailleurs sur demande des autorités d'autre part. Les **migrations économiques (50%)** et les **mouvements locaux de courte durée (50%)** étaient les deux types de mouvements observés. Faya (35%) et Abéché (33%) étaient les principales villes de provenance des flux observés au cours de ce mois. Faya constituait également la principale ville de destination des flux avec 65 pour cent de voyageurs qui s'y rendaient, suivie de la ville d'Abéché avec 17 pour cent des flux. Les observations au cours de ce mois ont montré que 86 pour cent des voyageurs étaient des adultes : 82 pour cent étant des hommes, 4 pour cent des femmes; tandis que 14 pour cent étaient des mineurs (13% de garçons et 1% de filles). Les voyageurs observés durant ce mois au niveau du point de suivi de Faya étaient tous des Tchadiens.

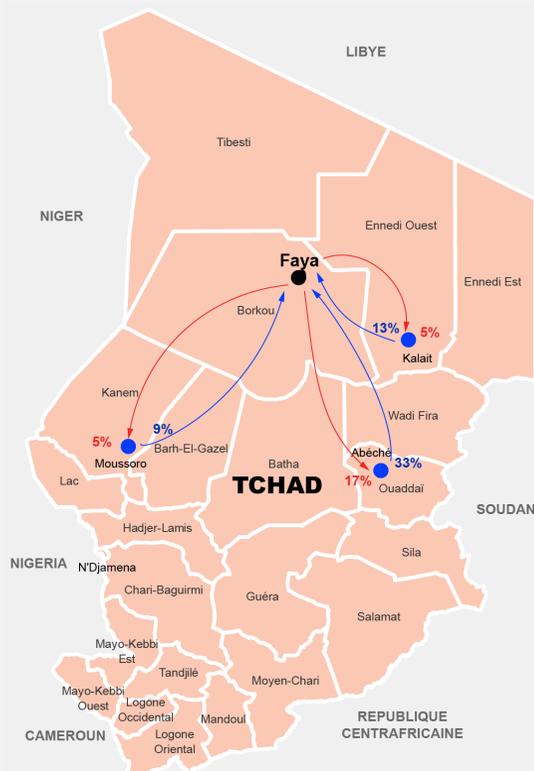
Mouvements observés pendant le mois de février à Faya

 **Départ de Faya**

 **Arrivée à Faya**

 **FMP de Faya**

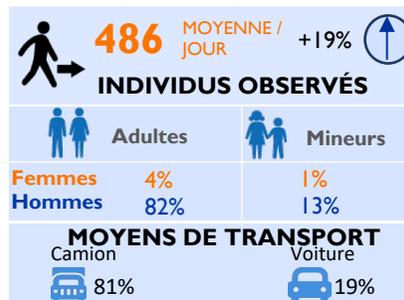
 **Provenance/Destination des flux de Faya**



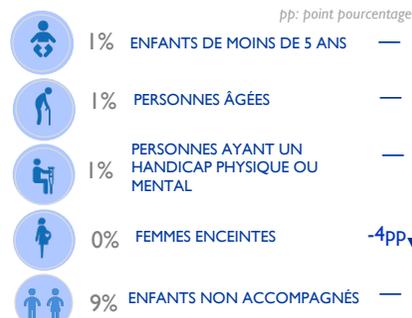
Les cartes fournies dans ce document ne le sont qu'à titre illustratif. Les représentations ainsi que l'utilisation des frontières et des noms géographiques sur cette carte peuvent comporter des erreurs et n'impliquent ni jugement sur le statut légal d'un territoire, ni reconnaissance ou acceptation officielles de ces frontières de la part de l'OIM.

PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



DÉMOGRAPHIE



VULNÉRABILITÉS

pp: point pourcentage

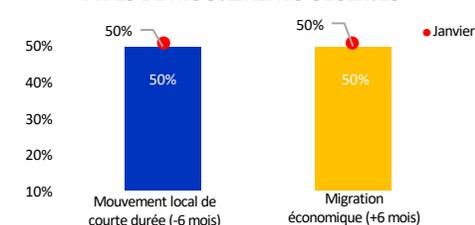
Pourcentage des flux, par provenance et destination

PROVENANCE ET DESTINATION

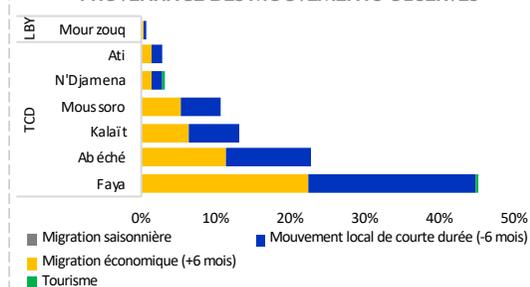
Provenance des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	35
TCHAD	ABÉCHÉ	33
TCHAD	KALAIT	13
TCHAD	MOUSSORO	9
	AUTRES	10

Destination des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	FAYA	65
TCHAD	ABÉCHÉ	17
TCHAD	KALAIT	5
TCHAD	MOUSSORO	5
	AUTRES	8

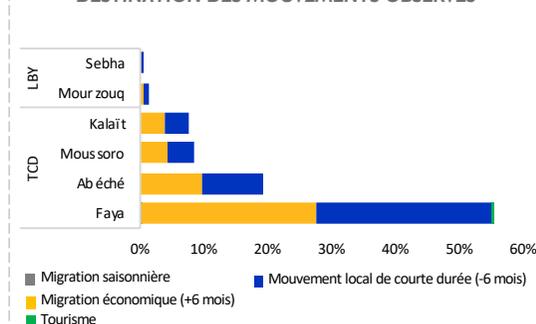
TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



PROVENANCE DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



DESTINATION DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



NATIONALITÉS OBSERVÉES



Un point de suivi est installé depuis **avril 2017** dans la ville de **Zouarké** où l'OIM observe les mouvements des voyageurs en transit. Ce point a été inactif d'octobre 2018 à juin 2019 à cause de l'insécurité dans la zone. Il a été réouvert en **juillet 2019**. Cette page présente un résumé des données collectées à Zouarké au cours du mois de février 2020.

La moyenne d'individus observés par jour durant le mois de février 2020 était de 326 individus contre 90 individus observés au mois de janvier. Une augmentation de 262 pour cent a été observée par rapport au mois de janvier. Cette forte augmentation pourrait s'expliquer par la reprise des activités dans les sites d'orpaillage de Miski d'une part et aux activités commerciales d'autre part. Les **migrations économiques (48%)** et les **mouvements locaux de courte durée (41%)** étaient les principaux types de mouvements observés au cours de cette période. Abéché, Zouarké, Biltine au Tchad ainsi que Sebha en Libye ont été les principales villes de provenance des voyageurs avec respectivement 29, 17, 8 et 5 pour cent des voyageurs qui provenaient de ces villes. Les principales destinations des voyageurs étaient Zouarké (36%), Miski (9%), Zouar (8%) et Sebha (8%). Les voyageurs observés durant ce mois au niveau du point de suivi de Zouarké étaient tous des Tchadiens.

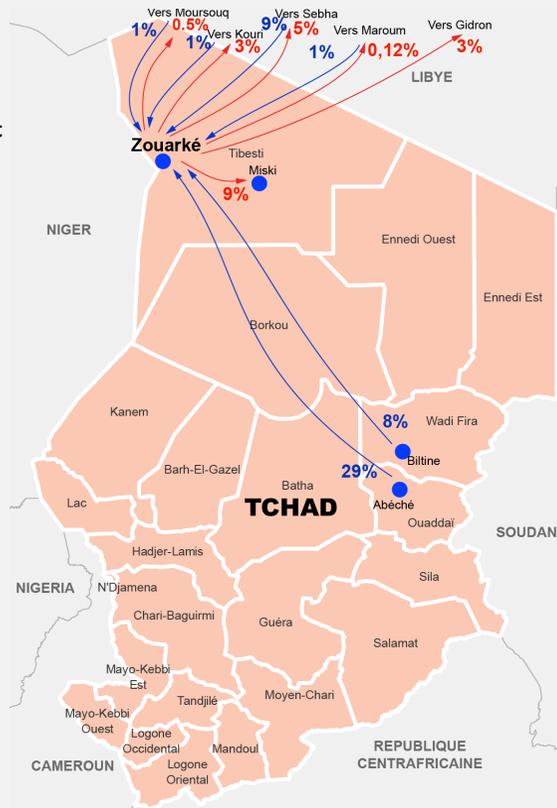
Mouvements observés pendant le mois de février à Zouarké

 **Départ de Zouarké**

 **Arrivée à Zouarké**

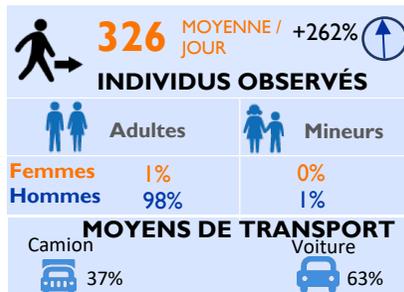
 **FMP de Zouarké**

 **Provenance/Destination des flux de Zouarké**



PROFILS DES VOYAGEURS

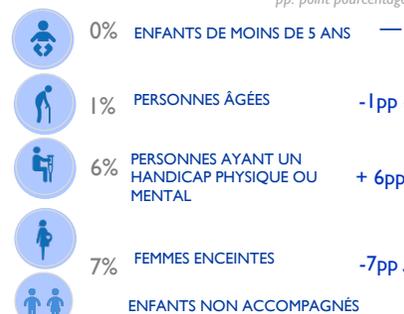
(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



DÉMOGRAPHIE

VULNERABILITÉS

PROVENANCE ET DESTINATION

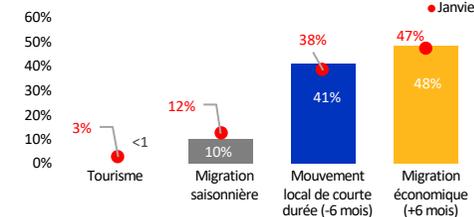


Pourcentage des flux, par provenance et destination

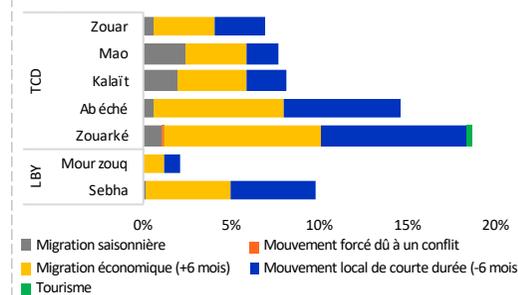
Provenance des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	ABÉCHÉ	29
TCHAD	ZOUARKÉ	17
TCHAD	BILTINE	8
LIBYE	SEBBHA	9
AUTRES		37

Destination des flux		
Pays	Ville	%
TCHAD	ZOUARKÉ	36
TCHAD	MISKI	9
TCHAD	ZOUAR	8
LIBYE	SEBBHA	5
AUTRES		42

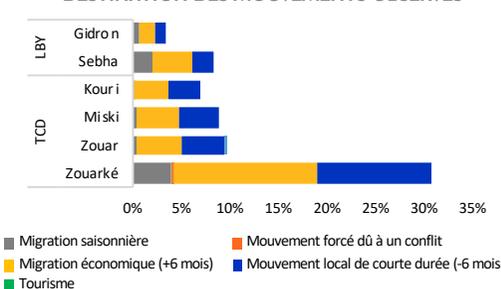
PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



PROVENANCE DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



DESTINATION DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



NATIONALITÉS OBSERVÉES



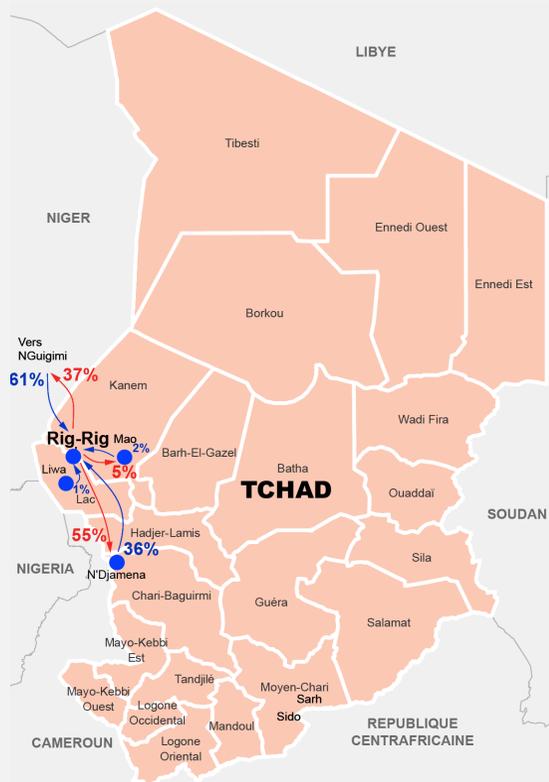
Un point de suivi est installé depuis le mois d'avril 2019 au niveau de la ville de Rig-Rig, où l'OIM observe les mouvements des voyageurs en transit. Cette page présente un résumé des données collectées à Rig-Rig au cours du mois de février 2020.

Au cours de ce mois, la moyenne d'individus observés par jour était de 37 individus, alors qu'elle était de 29 individus au mois de janvier 2020, ce qui constitue une augmentation de 28 pour cent. Cette augmentation pourrait s'expliquer par la reprise de flux commerciaux et les activités de site aurifère de Miski. Les migrations économiques de plus 6 mois (45%) et les mouvements locaux de courte durée (45%) et constituaient les principaux types de mouvements observés au niveau du point de suivi de Rig-Rig. N'Guigmi au Niger (61%) et N'Djamena au Tchad (36%) étaient les principales villes de provenance des flux observés au cours de ce mois. Ces deux villes étaient aussi les principales villes de destination des voyageurs: 37 pour cent des voyageurs se dirigeaient vers N'Guigmi et 55 pour cent allaient à N'Djamena. Les voyageurs observés durant ce mois étaient pour la plupart, des Tchadiens (93%), suivis des Nigériens (4%), des Burkinabés (2%) et des Soudanais (1%).

Mouvements observés pendant le mois de février à Rig-Rig

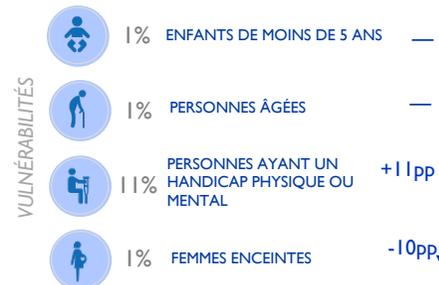
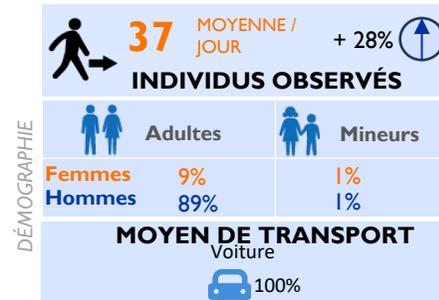
↪ Départ de Rig-Rig
↩ Arrivée à Rig-Rig

- FMP de Rig-Rig
- Provenance/Destination des flux de Rig-Rig



PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)

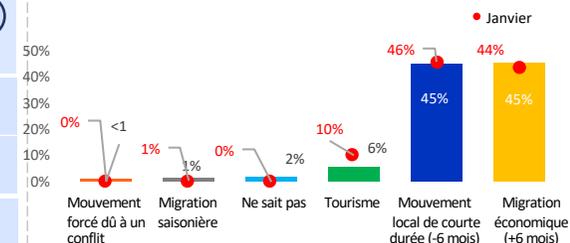


Pourcentage des flux, par provenance et destination

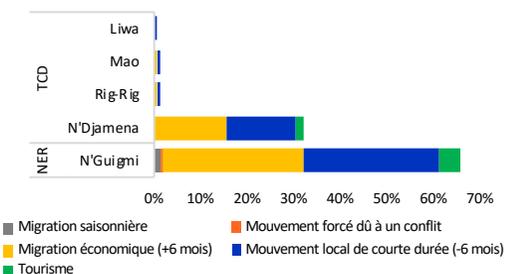
Provenance des flux		
Pays	Ville	%
NIGER	N'GUIGMI	61
TCHAD	N'DJAMENA	36
TCHAD	MAO	2
TCHAD	LIWA	1

Destination des flux		
Pays	Ville	%
NIGER	N'GUIGMI	37
TCHAD	N'DJAMENA	55
TCHAD	MAO	5
TCHAD	KISKAWA	2
TCHAD	YEGUIL	1

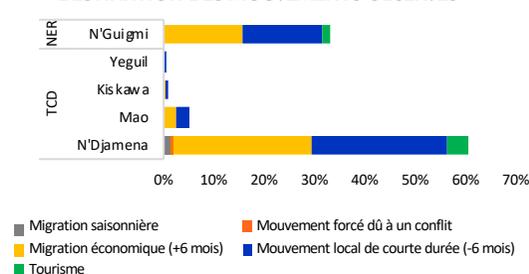
PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



PROVENANCE DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



DESTINATION DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES



Un point de suivi a été installé au cours du mois de **mai 2019** au niveau de la ville de **Sarh**, où l'OIM observe les mouvements des voyageurs en transit. Cette page présente un résumé des données collectées à Sarh au cours du mois de février 2020.

Au cours de ce mois, la moyenne d'individus observés par jour était de 474 individus contre 475 en janvier. Cela représente une diminution de moins de 1 pour cent par rapport au mois de janvier 2020. Les **mouvements locaux de courte durée (50%)** et les **migrations économiques (50%)** étaient les deux types de mouvements observés au cours de cette période au point de suivi de Sarh. Sarh et Sido étaient les principales villes de provenance des flux observés au cours de ce mois avec respectivement 55 et 18 pour cent des voyageurs qui venaient de ces villes. Elles constituaient aussi les principales villes de destination des voyageurs (Sarh avec 45% et Sido avec 24% des voyageurs qui s'y rendaient). Les observations faites au cours de ce mois ont montré que 87 pour cent des voyageurs étaient des adultes (58% étaient des hommes et 29% des femmes), tandis que 13 pour cent étaient des mineurs (5% de garçons et 8% de filles). Les voyageurs observés durant ce mois étaient principalement des Tchadiens (98%), suivis des Centrafricains (2%).

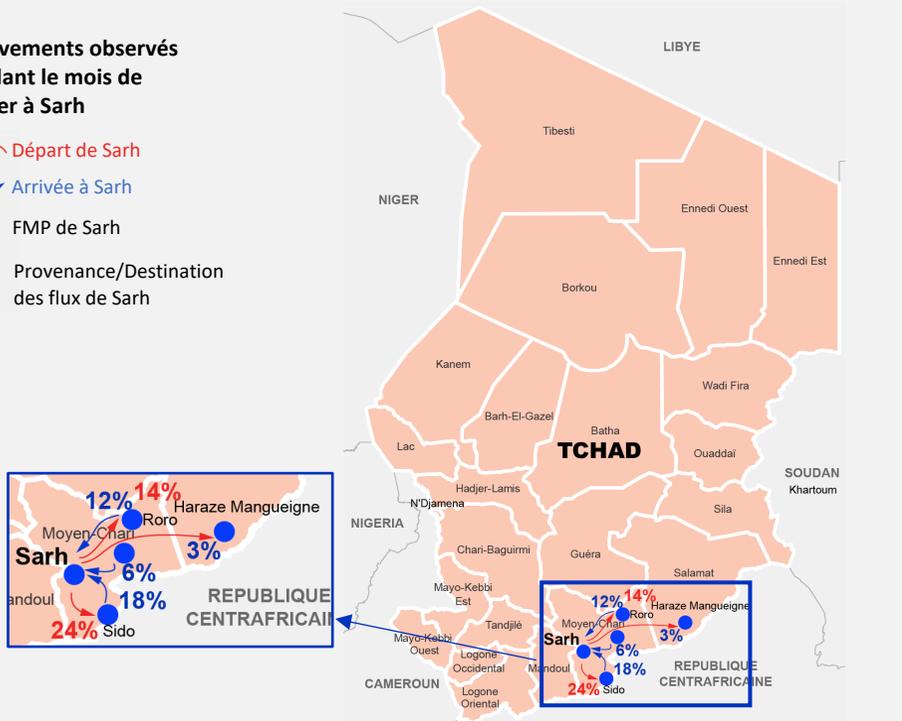
Mouvements observés pendant le mois de février à Sarh

 **Départ de Sarh**

 **Arrivée à Sarh**

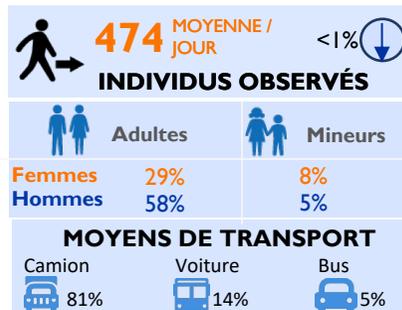
● FMP de Sarh

● Provenance/Destination des flux de Sarh

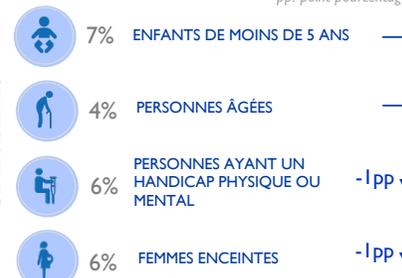


PROFILS DES VOYAGEURS

(données obtenues par observation directe et lors d'entretiens avec des chauffeurs de bus et chefs de gare)



DÉMOGRAPHIE



VULNÉRABILITÉS

PROVENANCE ET DESTINATION

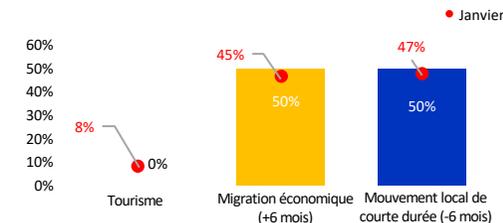
Provenance des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	SARH	55
TCHAD	SIDO	18
TCHAD	RORO	12
TCHAD	KYABÉ	6
TCHAD	AUTRES	9

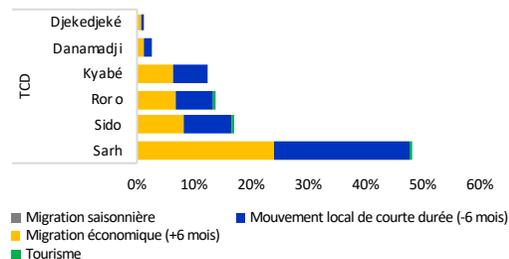
Destination des flux

Pays	Ville	%
TCHAD	SARH	45
TCHAD	SIDO	24
TCHAD	RORO	14
TCHAD	HARAZE-MANGUEIGNE	3
TCHAD	AUTRES	14

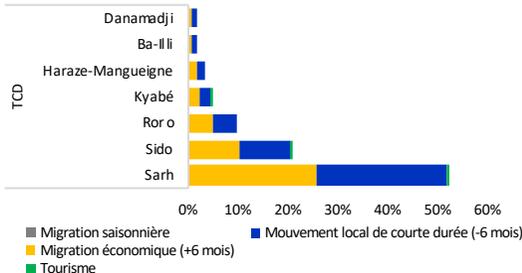
PRINCIPAUX TYPES DE MOUVEMENTS OBSERVÉS



PROVENANCE DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



DESTINATION DES MOUVEMENTS OBSERVÉS



PRINCIPALES NATIONALITÉS OBSERVÉES

